

	Indicator duurzaamheidsscore 2019	Ontwikkeling waarden duurzamer - Minder duurzaam	Onderbouwing waardering	Waardering op schaal 1..10
Dashboard				
Klimaat	1 CO2-emissies wegverkeer (excl. snelwegen) per inwoner (ton CO2/persoon), Rijksoverheid	2019: 0,83 2015: 0,88 2010: 0,91 2005: 0,92 2000: 0,93 1995: 1,04 1990: 1,15	In 2050 geen emissie van CO <sub>2</sub> (EU Klimaatwet) In 2030 – 55% tov 1990 (EU Klimaatwet; voor NL 52%) Dit komt overeen met 0.52.  De score varieert tussen 0,34 en 2,51	0.0=10 0.52=7
Luchtkwaliteit	2 Gemiddelde concentratie waaraan bewoners binnen een gemeente worden blootgesteld, PM10+NO <sub>2</sub> , RIVM	2019: 35,1 2018: 37,7 2017: 37,6 2016: 38,1 2015: 37,8 2014: 40,8 2013: 41,2 2012: 43,6	NO <sub>2</sub> 40 microgram/m <sup>3</sup> per jaar (EU grenswaarde en WHO advieswaarde) PM10 20 microgram per/m <sup>3</sup> per jaar (WHO advieswaarde). Samen 60 is minimaal wettelijk/advies WHO. Er is geen ondergrens waaronder geen schadelijke effecten Varieert tussen 22,3 en 48,1	60 = 5  0 = 10 (evt. 1=10)
Verkeersveiligheid	3 Aantal dodelijke verkeersslachtoffers per miljard voertuigkilometer op niet-Rijkswegen, SWOV/Goudappel Coffeng,	2008-2017 7,7 2006-2015 7,1 2004-2013 7,2	Doel is 0 doden, dan score je een 10. Gemiddelde is 7,7 slachtoffers per miljard voertuigkilometer. Dit varieert van 0 tot 52.	0=10 7,7=4
Geluidbelasting	4 Percentage inwoners met een belasting aan de gevel (in Lden) > 60 dB (A), RIVM	2016: 13,4 2011: 16,0 2008: 15,2	Indeling volgens Atlas leefomgeving (RIVM)  Geluid wegverkeer (Lden) 45 - 50 dB (goed) 50 - 55 dB (redelijk) 55 - 60 dB (matig) 60 - 65 dB (slecht) 65 - 70 dB (zeer slecht) 70 - 75 dB ≥ 75 dB  De indicator in de duurzaamheidsscore geeft het percentage > 60dB. Dus het percentage dat slecht scoort. Dit varieert van 0 tot 38%	0=10 6=5
Nabijheid	5 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot het dichtstbijzijnde treinstation, CBS	2019 5,1 2015 4,8 2010 4,7	Als fietsafstand wordt vaak 7,5 km aangehouden. In praktijk fietst men vaak niet meer dan 4 km. Tot ca 15 km is het acceptabel, (elektrisch). Dit varieert van 1 tot 50 km	4 = 8 7,5 = 7 15=5
Nabijheid	6 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot de dichtstbijzijnde overstapstation, CBS	2019 10,6 2015 10,1 2010 9,7 2008 9,6	Als fietsafstand wordt vaak 7,5 km aangehouden. In praktijk fietst men vaak niet meer dan 4 km. Tot ca 15 km is het acceptabel, (elektrisch). Dit varieert van 1 tot 63 km	4 = 9 7,5 = 8 15=6
Nabijheid	7 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot de dichtstbijzijnde voorziening, CBS	2016: 2,0 2015: 2,0 2014: 1,9 2013: 1,9 2012: 1,9	1000m als maximaal beloopbaar. Als fietsafstand wordt vaak 7,5 km aangehouden. In praktijk fietst men vaak niet meer dan 4 km. Tot ca 15 km is het acceptabel, (elektrisch). Dit varieert van 0,9 tot 14,4 km	1=8 4=7 7,5=5
Nabijheid	8 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot de dichtstbijzijnde oprit	2017: 1,8 2016: 1,8 2015: 1,8 2014: 1,8	De variatie is tussen de 0,4 en 4,1 (excl. de wadden)	1,2 = 8 1,8 = 6

		naar een hoofdverkeersweg, CBS	2013: 1,7		
Laadpunten	9	Aantal laadpunten per 100.000 inwoners, RVO/CROW-KpVV	2018: 195 2017: 161 2016: 111 2015: 66 2014: 51 2013: 23	NAL: 1,7 miljoen laadpunten in 2030 dit is ca. 9675 per 100.000 inwoners In 2020 1280 per 100.000 Variatie tussen 14 en 897	9675=10 1280=5
Fietsinfrastructuur	10	Het percentage van de wegsegmenten van 50km/uur-wegen in de gemeente dat gesloten is voor fietsers. Bron: SWOV, Fietsersbond, VVN	2021:44,6 2020:43,2 2019:42,1	50km/uur-wegen zonder fietsers op de rijbaan zijn veiliger dan 50km/uur-wegen met fietsers.	100% = 10 e 76% = 7,6 43% = 4,3 Etc.
OV	11	Het aandeel schone bussen in het concessiegebied waar de gemeente ligt, CROW-KpVV	2018: 4,0 2017: 3,9 2014: 3,6	Varieert van 1,7 tot 6,9	Idem rapportcijfer (is al op schaal 1..10)
Autodelen	12	Aandeel deelauto's per 100.000 inwoners, excl. platform, CROW-KpVV,	2019:41,0 2018: 32,4 2017: 24,9 2016: 22,2 2015: 19,2 2013: 14,2 2012: 15,8	Varieert van 0 tot 326 In 2018 is ongeveer 1/3 <sup>e</sup> van de green deal doelstelling (100.000 deelauto's incl. platform). Er zijn nu 8,8 miljoen auto's. Uitgaande van 1 deelauto op 20 gewone auto's zullen er nooit meer dan 440.000 deelauto's nodig zijn. Dat betekent 10 keer zoveel deelauto's als in 2018. Ter vergelijking in Amsterdam en Utrecht zijn er nu ca. 200 per 100.000 inwoners en die zijn nog niet aan hun max. aantal.	400=10 90=5
Verplaatsingen	13	Gemiddeld aantal auto verplaatsingen (bestuurder), CBS/Goudappel Coffeng	2012-2017: 0,81 2012-2015: 0,81 2010-2013: 0,82 2004-2007: 0,91	Alle beleid is gericht op afname aandeel autobestuurder. Het aantal varieert van 0,21 tot 1,35	0,2=9 0,7=6 0,8=5 0,9=4 1,5=2