



## Detailscan

Naam:  
Station:  
Looproute:  
Datum:  
Tijdstip:

*Ontwikkeld in opdracht van  
het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

Omdat we ons verplaatsen



**Tauw**

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

## Handleiding Detailscan

De Detailscan is afgestemd op experts in de brede zin van het woord. Dit kunnen ervaringsdeskundigen zijn, maar ook medewerkers die zich met de inrichting van een stationsomgeving bezighouden. Deze scan is opgesteld op basis van de volgende bronnen: richtlijnen ProRail, richtlijnen NS, richtlijnen toegankelijkheid gemeente Amsterdam, Handboek toegankelijkheid Nijmegen, richtlijnen PBT, publicatie RIVM Meten is Weten. Bovendien zijn de ervaringen die Goudappel Coffeng en Tauw opdeden gedurende de schouws verwerkt in de checklist.

De Detailscan verschilt per mogelijke hoofdstroomroute over een station. Uitgewerkte routes zijn: van taxistandplaats tot ontvangstgebied, van ontvangstgebied tot verblijfsgebied, van verblijfsgebied tot perron, de looproute over het treinperron en algemene opmerkingen. De onderwerpen die aan bod komen zijn de fysieke inrichting, de ruimtelijke kwaliteit, de informatievoorziening en de reisassistentie. Gezien de vele aspecten die bij de onderwerpen horen is het uit pragmatisch oogpunt belangrijk de aspecten snel te kunnen beoordelen. Daarom worden alle in de checklist opgeworpen vragen beantwoord met ja, nee of niet van toepassing. Per hoofdstuk kan eventueel een toelichting opgeschreven worden door degene die de schouw uitvoert.

In de Detailscan is geen prioritering van aspecten aangebracht. Uit de antwoorden per aspect zal blijken waar de meeste verbeterpunten / knelpunten voor het station zijn. Waar de Quickscan een indicatie geeft, levert een ingevulde Detailscan concrete verbeterpunten aan.

Deze Detailscan is ontwikkeld in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

# Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

## Ruimtelijke kwaliteit

Hoe is de staat van de verharding (losliggende tegels, gaten, onkruid, verzakking)?

**Goed** **Matig** **Slecht**

Indien het herfst is, liggen er veel bladeren op de looproute, waardoor deze de geleidelijk belemmert of oversteken minder overzichtelijk maakt?

    

Indien het winter is, is er sprake van gladheid op de looproute?

**Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is de openbare ruimte logisch en herkenbaar ingericht, zoals rood asfalt voor fietspad, grijze tegels voor voetpad, duidelijk in- en uitgang, way finding?

**Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is er sprake van zwerfafval in de omgeving?

**Veel**  **Matig**  **Weinig**

Bestaat er de mogelijkheid om zich uit de drukte terug te trekken?

    

Zijn de zichtlijnen minimaal 10 meter (ivm sociale veiligheid, denk aan trappen en hoeken)?

**Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Verlichting

Is het kleurcontrast voldoende, waardoor er een goede kleurweergave is en belangrijke elementen (trap/infobord/lift etc.) voldoende opvallen?

Ja  Nee  Nvt

Is er sprake van overbelichting (verblinding), door slecht gerichte armaturen of inkijk in lichtbronnen?

Ja  Nee  Nvt

Is een gebruiksobject (kaartautomaat/in- uitcheckpalen etc.) voldoende verlicht met 200 Lux?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Looproute

- Is er sprake van een versmalling (puntvernauwing) naar minder dan 0,9 meter breedte (bijv. tussen paaltjes)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is de minimale vrije hoogte overal (ook bij objecten/borden) meer dan 2,3 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is er om de 50 meter draairuimte van 2,1 x 2,1 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het loopoppervlak stroef (bijv. geen gepolijst natuursteen, rubber, staal etc.), stevig en draagkrachtig (bijv. geen zand)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het loopoppervlak vlak / zonder onregelmatigheden > 5mm (bijv. gat)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn er plekken in het loopoppervlak waar de maaswijdte van roosters, putdeksels, kolken en dergelijke > 20 mm is? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn eventuele gleuven/gootjes dwars op de looprichting aangebracht? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn trottoirs voorzien van verlaagde trottoirbanden of inritbanden met een helling < 1:10 en met een minimale breedte van 1,2 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Indien er obstakels aanwezig zijn, is er voldoende contrast met de omliggende bestrating (bijv. kleur of markering) en is de minimale hoogte van het obstakel 0,7 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Looproute

Is in het ontvangstgebied de minimale breedte van de looproute 2,4 meter? <muv Nijmegen Goffert en Enschede De Eschmarke>

Ja  Nee  Nvt

In geval van shared space, is er sprake van voelbaar materiaalverschil / kleurcontrast / paaltjes / looppad of iets dergelijks, waardoor het overzichtelijk is?

Ja  Nee  Nvt

Indien er een lift is, is deze gesitueerd in de kortste route op een logische plek?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Hoogteverschillen

**Zijn er (kleine) hoogteverschillen?**

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Hellingen'

Zijn kleine hoogteverschillen, zoals een trede of trottoirband, duidelijk herkenbaar door voldoende (kleur)contrast, zodat men de afstap ziet (bijv. geen grijs op grijs)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn er hoogteverschillen in de looproute waarbij er geen valbeveiliging aanwezig is (hoogteverschil < 25 cm = valbeveiliging van minimaal 5 cm / hoogteverschil > 25 cm = valbeveiliging van minimaal 0,85-0,95 cm)?

Ja

Nee

Nvt

Indien er een hoogte is van max 1 meter die overbrugd wordt door enkele traptreden, is er een helling(baan) aanwezig direct bij de traptreden als logisch alternatief?

Ja

Nee

Nvt

# Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

## Hoogteverschillen

**Zijn er hellingen aanwezig?**

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Routegeleiding'

Is er aan het begin en eind van de helling(en) voldoende draairuimte aanwezig (2,1 x 2,1 meter)?

Ja  Nee  Nvt

Zijn/is de helling(en) vrij van roosters, putdeksels en dergelijke?

Ja  Nee  Nvt

Zijn er drempels/dorpels aanwezig die hoger zijn dan 20 mm?

Ja  Nee  Nvt



# Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

## Routegeleiding

### Zijn er op de route geleidelijnen aanwezig?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Spoor-  
en tramwegovergang'

Is er links en rechts van de geleidelijn overal een obstakelvrij loopvlak van ten minste 0,6 meter?

Ja

Nee

Nvt

Contrasteert het materiaal van de geleidelijn met de omliggende bestrating?

Ja

Nee

Nvt

Is de geleidelijn minimaal 30 cm breed (met 4/5 ribbels of 7 golven)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de attentievlakken minimaal 60x60 cm, bestaande uit hetzelfde materiaal en kleur als aangrenzende bestrating en zonder markering?

Ja

Nee

Nvt

Is er in het geval van een richtingsverandering > 15 graden een attentievlak aanwezig als onderbreking?

Ja

Nee

Nvt

Is er voorafgaand aan alle waarschuwingsmarkeringen als voorwaarschuwing een attentievlak aanwezig?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de waarschuwingsmarkeringen minstens 60x60 cm, met een noppenhoogte van 5mm, contrasterende kleur met de omgeving en geleidelijn (witte betonnen noppentegels, kunststoftegels met noppen)?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Routegeleiding

Is er bij elke kruising van de looproute met een fietspad of rijbaan een waarschuwingsmarkering aanwezig (bij voorkeur over de gehele breedte)?

Ja  Nee  Nvt

Is de aanwezige object- en informatiemarkering 60x60 cm en onderscheidt het zich tactiel en visueel van de omgeving?

Ja  Nee  Nvt

Is er een goede overgang van de geleidelijn op de rest van de openbare ruimte (overstap op natuurlijke gidslijn)?

Ja  Nee  Nvt

# Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

## Spoorweg- of tramwegovergang

**Is er een spoorweg- of tramwegovergang aanwezig?**

**Ja**

**Nee**

↓  
Ga naar vragen over  
'Oversteekplekken'

In het geval van een spoorweg- of tramwegovergang, is er een minimale gleuf met het spoor (door bijv. opvulling met kunststof/rubber)?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

In het geval van een spoorweg- of tramwegovergang, is de oversteek zo haaks mogelijk op de spoorbaan?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

In het geval van een spoorweg- of tramwegovergang, is het voetpad aan beide zijden voorzien van een opvallend witte markering (als scheiding met de rijbaan)?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

In het geval van een spoorweg- of tramwegovergang, is er een waarschuwingsmarkering aan beide zijden van het spoor?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

Worden er in de routeinformatie pictogrammen gebruikt (ivm cognitieve beperking)?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Oversteekplekken

Is er minstens 1 oversteekplek?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Trappen'

Zijn er oversteekplekken van meer dan 7 meter lang zonder middengeleider (2 m x 1,8 m)?

Ja

Nee

Nvt

Is er voldoende zicht op aankomend verkeer en wachtende personen vanaf 1 meter kijkhoogte?

Ja

Nee

Nvt

Zijn zebrapaden goed zichtbaar <straatlantaarns, duidelijke strepen, doorlopend over naastgelegen fietspad>?

Ja

Nee

Nvt

Is de oversteekplaats verlicht?

Ja

Nee

Nvt

Is de vrije ruimte achter de verlaagde trottoirband bij de oversteek minstens 2,1 x 2,1 meter?

Ja

Nee

Nvt

Sluit de geleidelijn voor de oversteekplaats precies aan op de overkant (ook indien schuin)?

Ja

Nee

Nvt

In het geval van een VRI, is er een rateltikker aanwezig (rood=langzaam tikken, groen=snel tikken)?

Ja

Nee

Nvt

Indien er een rateltikker is, staat deze rechts van de geleidelijn en voor de waarschuwingsmarkering?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Oversteekplekken

- Indien het een schuine oversteek betreft, wordt deze ondersteund door akoestische signalering (rateltikker)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Indien er een VRI is, is deze consequent vormgegeven en geplaatst (rood boven, groen onder etc.)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Indien er een VRI is, is er gebruik gemaakt van pictogrammen in plaats van alleen groen/rood? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn de bedieningselementen (knop van VRI) uitgevoerd in een signaalkleur (fel oranje, rood (of primaire kleuren))? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn de bedieningselementen (knop van VRI) gesitueerd op een hoogte tussen 0,9 en 1,2 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Indien er een rateltikker is, is het geluid voldoende duidelijk te horen ondanks omgevingsgeluiden? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Indien er een VRI met rateltikker is, heeft de bedieningsknop ook een trilfunctie? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

# Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

## Trappen

Zijn er trappen aanwezig? Zo nee, ga naar...

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over  
'Rustmogelijkheden'

Zijn de trappen minimaal 1,5 meter breed?

Ja

Nee

Nvt

Is er een doorlopende leuning aanwezig in een contrasterende kleur die tussen de 3 - 5 cm diameter is en over de hele route vrij omvatbaar (ook tussenbordes)?

Ja

Nee

Nvt

Is de hoogte van de trapleuning vanaf de traprede tussen de 0,85-0,95 m?

Ja

Nee

Nvt

Is er een rustmogelijkheid (bordes) na elke 1,8 meter hoogteverschil en is deze minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja

Nee

Nvt

Is er onder aan de trap een vrije ruimte van minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja

Nee

Nvt

Is er boven aan de trap een vrije ruimte van minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja

Nee

Nvt

Loopt de trapleuning onder- en bovenaan de trap nog een stukje rechtdoor?

Ja

Nee

Nvt

Is de traprede van een stroef materiaal?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Trappen

Zijn de traptreden gesloten?

Ja  Nee  Nvt

Is er markering op de traptreden aanwezig in een contrasterende kleur, minimaal over de gehele breedte onder en bovenaan en de rest van de trap tot 30cm vanaf de leuning?

Ja  Nee  Nvt

Is er bovenaan de trap een waarschuwingsmarkering aanwezig (60cm breed), voorafgaand door een attentievlak (30cm breed)?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Geleidelijn op trappen

Is er een geleidelijn op de trap aanwezig? Zo nee, ga naar ...

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over  
'Rustmogelijkheden'

Sluit de geleidelijn boven aan de trap aan op de rechterzijde van de trap (of evt. middenleuning) met een vrije ruimte van 0,6 meter afstand tot de leuning?

Ja

Nee

Nvt

Sluit de geleidelijn onderaan de trap aan op de linkerzijde (of evt. middenleuning)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de voorzieningen (reisinformatiebord/kaartautomaat/saldo opladen/sos paal) vindbaar door routegeleiding met bijv. tegel met attentiemarkering?

Ja

Nee

Nvt

Is de bedienings- of inwerphoogte van voorzieningen (reisinformatiebord/kaartautomaat/saldo opladen/sos paal) tussen 0,9 en 1,2 meter ?

Ja

Nee

Nvt

Is er voldoende ruimte rondom de voorziening voor een kinderwagen, bagage of een rolstoel en is de ondergrond toegankelijk voor rolstoel/rollator?

Ja

Nee

Nvt



## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Rustmogelijkheden

Zijn er zitgelegenheden aanwezig?

Ja

Nee

Ga naar vragen over 'Reisinformatie'

Is de max. afstand tussen zitgelegenheden 100 m?

Ja  Nee  Nvt

Hebben de bankjes/zitgelegenheden een rug- en arMLEuning?

Ja  Nee  Nvt

Is er direct naast of tegenover de bank ruimte voor een rolstoel of rollator (ten minste 1,2 meter)?

Ja  Nee  Nvt

Contrasteert de kleur van de bankjes/zitgelegenheid met de omgeving?

Ja  Nee  Nvt

Bevindt de zitgelegenheid zicht op een toegankelijke ondergrond (niet zand, keitjes etc.)?

Ja  Nee  Nvt

Is er van en naar het station routeinformatie aanwezig voor voetgangers (zoals centrum, ziekenhuis, gemeentehuis) en is dit herkenbaar/vindbaar?

Ja  Nee  Nvt

Is er sprake van een verzamelnaam voor een selectie van doelen (bijv. centrum) in plaats van bijv. gebouwen of instellingen?

Ja  Nee  Nvt

# Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

## Statische reisinformatie

Is er statische reisinformatie aanwezig, bestaande uit lijnnetkaarten, routelijsten en haltevertrektijden en dergelijke?

Ja  Nee

Wordt de statische informatie op verschillende hoogten aangeboden: 1,2 en 1,8 meter? Indien op twee hoogten onmogelijk is, dan tussen 1,4 en 1,6 meter?

Ja  Nee  Nvt

Is het contrast tussen de kleur van de tekst en de achtergrond goed (liefst donkerblauw op wit, groen op wit voor informatie over toegankelijkheid, wit op groen voor nooduitgangen)?

Ja  Nee  Nvt

Is er een knop aanwezig voor gesproken tekst / audio voor mensen met een visuele beperking?

Ja  Nee  Nvt

Is de digitale reisinformatie op een logische en herkenbare manier beschikbaar (locatie DRIS-bord, tekstkleur, rangschikking op bord, hoogte van het bord)?

Ja  Nee  Nvt

Is het gebied gelijkmatig verlicht (niet licht-donker-licht-donker)?

Ja  Nee  Nvt

Is het kleurcontrast voldoende, waardoor er een goede kleurweergave is en belangrijke elementen (trap/infobord/lift etc.) voldoende opvallen?

Ja  Nee  Nvt

Is er sprake van overbelichting (verblinding), door slecht gerichte armaturen of inijk in lichtbronnen?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute van Taxistandplaats tot Ontvangstgebied

### Statische reisinformatie

Is een gebruiksobject (kaartautomaat/in- uitcheckpalen etc.) voldoende verlicht met 200 Lux?

Ja  Nee  Nvt

Is er bij het digitale informatiebord een knop aanwezig met spraakfunctie voor mensen met een visuele beperking (bijv. op de paal, op het scherm)?

Ja  Nee  Nvt

Opmerkingen

---

---

---

---

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Ruimtelijke kwaliteit

Indien het herfst is, liggen er veel bladeren op de looproute, waardoor deze geleidelijk belemmert of oversteken minder overzichtelijk maakt?

    

Is er sprake van zwerfafval in de omgeving?

**Veel**  **Matig**  **Weinig**

Bestaat er de mogelijkheid om zich uit de drukte terug te trekken?

    

Zijn de zichtlijnen minimaal 10 meter (ivm sociale veiligheid, denk aan trappen en hoeken)?

**Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Verlichting

Is het kleurcontrast voldoende, waardoor er een goede kleurweergave is en belangrijke elementen (trap/infobord/lift etc.) voldoende opvallen?

Ja  Nee  Nvt

Is er sprake van overbelichting (verblinding), door slecht gerichte armaturen of inkijk in lichtbronnen?

Ja  Nee  Nvt

Is een gebruiksobject (kaartautomaat/in- uitcheckpalen etc.) voldoende verlicht met 200 Lux?

Ja  Nee  Nvt

Is het gebied gelijkmatig verlicht (niet licht-donker-licht-donker)?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Looproute

- Is er sprake van een versmalling (puntvernauwing) naar minder dan 0,9 meter breedte (bijv. tussen paaltjes)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is de minimale vrije hoogte overal (ook bij objecten/borden) meer dan 2,3 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is er om de 50 meter draairuimte van 2,1 x 2,1 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het loopoppervlak stroef (bijv. geen gepolijst natuursteen, rubber, staal etc.), stevig en draagkrachtig (bijv. geen zand)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het loopoppervlak vlak / zonder onregelmatigheden > 5mm (bijv. gat)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn er plekken in het loopoppervlak waar de maaswijdte van roosters, putdeksels, kolken en dergelijke > 20 mm is? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn eventuele gleuven/gootjes dwars op de looprichting aangebracht? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn trottoirs voorzien van verlaagde trottoirbanden of inritbanden met een helling < 1:10 en met een minimale breedte van 1,2 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Indien er obstakels aanwezig zijn, is er voldoende contrast met de omliggende bestrating (bijv. kleur of markering) en is de minimale hoogte van het obstakel 0,7 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Looproute

Is in het ontvangstgebied de minimale breedte van de looproute 2,4 meter? <muv Nijmegen Goffert en Enschede De Eschmarke>

Ja  Nee  Nvt

Indien er een lift is, is deze gesitueerd in de kortste route op een logische plek?

Ja  Nee  Nvt

# Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

## Hoogteverschillen

Zijn er (kleine) hoogteverschillen?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Hellingen'

Zijn kleine hoogteverschillen, zoals een trede of trottoirband, duidelijk herkenbaar door voldoende (kleur)contrast, zodat men de afstap ziet (bijv. geen grijs op grijs)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn er hoogteverschillen in de looproute waarbij er geen valbeveiliging aanwezig is (hoogteverschil < 25 cm = valbeveiliging van minimaal 5 cm / hoogteverschil > 25 cm = valbeveiliging van minimaal 0,85-0,95 cm)?

Ja

Nee

Nvt

Indien er een hoogte is van max 1 meter die overbrugd wordt door enkele traptreden, is er een helling(baan) aanwezig direct bij de traptreden als logisch alternatief?

Ja

Nee

Nvt



## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Hoogteverschillen

**Zijn er hellingen aanwezig?**

Ja

Nee



Ga naar vragen over 'Routegeleiding'

Is er aan het begin en eind van de helling(en) voldoende draairuimte aanwezig (2,1 x 2,1 meter)?

Ja  Nee  Nvt

Zijn/is de helling(en) vrij van roosters, putdeksels en dergelijke?

Ja  Nee  Nvt

Zijn er drempels/dorpels aanwezig die hoger zijn dan 20 mm?

Ja  Nee  Nvt

# Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

## Routegeleiding

Zijn er op de route geleidelijnen aanwezig?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Spoor-  
en tramwegovergang'

Is er links en rechts van de geleidelijn overal een obstakelvrij loopvlak van ten minste 0,6 meter?

Ja

Nee

Nvt

Contrasteert het materiaal van de geleidelijn met de omliggende bestrating?

Ja

Nee

Nvt

Is de geleidelijn minimaal 30 cm breed (met 4/5 ribbels of 7 golven)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de attentievlakken minimaal 60x60 cm, bestaande uit hetzelfde materiaal en kleur als aangrenzende bestrating en zonder markering?

Ja

Nee

Nvt

Is er in het geval van een richtingsverandering > 15 graden een attentievlak aanwezig als onderbreking?

Ja

Nee

Nvt

Is er voorafgaand aan alle waarschuwingsmarkeringen als voorwaarschuwing een attentievlak aanwezig?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de waarschuwingsmarkeringen minstens 60x60 cm, met een noppenhoogte van 5mm, contrasterende kleur met de omgeving en geleidelijn (witte betonnen noppentegels, kunststoftegels met noppen)?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Routegeleiding

Is er bij elke kruising van de looproute met een fietspad of rijbaan een waarschuwingsmarkering aanwezig (bij voorkeur over de gehele breedte)?

Ja  Nee  Nvt

Is de aanwezige object- en informatiemarkering 60x60 cm en onderscheidt het zich tactiel en visueel van de omgeving?

Ja  Nee  Nvt

Is er een goede overgang van de geleidelijn op de rest van de openbare ruimte (overstap op natuurlijke gidslijn)?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Routegeleiding

Is er een spoorweg- of tramwegovergang aanwezig?

Ja

Nee



Ga naar vragen over 'Trappen'

Worden er in de routeinformatie pictogrammen gebruikt (ivm cognitieve beperking)?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Trappen

Zijn er trappen aanwezig?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over  
'Rustmogelijkheden'

Zijn de trappen minimaal 1,5 meter breed?

Ja

Nee

Nvt

Is er een doorlopende leuning aanwezig in een contrasterende kleur die tussen de 3 - 5 cm diameter is en over de hele route vrij omvatbaar (ook tussenbordes)?

Ja

Nee

Nvt

Is de hoogte van de trapleuning vanaf de traprede tussen de 0,85-0,95 m?

Ja

Nee

Nvt

Is er een rustmogelijkheid (bordes) na elke 1,8 meter hoogteverschil en is deze minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja

Nee

Nvt

Is er onder aan de trap een vrije ruimte van minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja

Nee

Nvt

Is er boven aan de trap een vrije ruimte van minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja

Nee

Nvt

Loopt de trapleuning onder- en bovenaan de trap nog een stukje rechtdoor?

Ja

Nee

Nvt

Is de traprede van een stroef materiaal?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Trappen

Zijn de traptreden gesloten?

Ja  Nee  Nvt

Is er markering op de traptreden aanwezig in een contrasterende kleur, minimaal over de gehele breedte onder en bovenaan en de rest van de trap tot 30cm vanaf de leuning?

Ja  Nee  Nvt

Is er bovenaan de trap een waarschuwingsmarkering aanwezig (60cm breed), voorafgaand door een attentievlak (30cm breed)?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Geleidelijn op trappen

Is er een geleidelijn op de trap aanwezig? Zo nee, ga naar ...

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over  
'Rustmogelijkheden'

Sluit de geleidelijn boven aan de trap aan op de rechterzijde van de trap (of evt. middenleuning) met een vrije ruimte van 0,6 meter afstand tot de leuning?

Ja

Nee

Nvt

Sluit de geleidelijn onderaan de trap aan op de linkerzijde (of evt. middenleuning)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de voorzieningen (reisinformatiebord/kaartautomaat/saldo opladen/sos paal) vindbaar door routegeleiding met bijv. tegel met attentiemarkering?

Ja

Nee

Nvt

Is de bedienings- of inwerphoogte van voorzieningen (reisinformatiebord/kaartautomaat/saldo opladen/sos paal) tussen 0,9 en 1,2 meter ?

Ja

Nee

Nvt

Is er voldoende ruimte rondom de voorziening voor een kinderwagen, bagage of een rolstoel en is de ondergrond toegankelijk voor rolstoel/rollator?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Rustmogelijkheden

Zijn er zitgelegenheden aanwezig?

Ja

Nee

Ga naar vragen over 'Reisinformatie'

Is de max. afstand tussen zitgelegenheden 100 m?

Ja  Nee  Nvt

Hebben de bankjes/zitgelegenheden een rug- en armleuning?

Ja  Nee  Nvt

Is er direct naast of tegenover de bank ruimte voor een rolstoel of rollator (ten minste 1,2 meter)?

Ja  Nee  Nvt

Contrasteert de kleur van de bankjes/zitgelegenheid met de omgeving?

Ja  Nee  Nvt

Bevindt de zitgelegenheid zicht op een toegankelijke ondergrond (niet zand, keitjes etc.)?

Ja  Nee  Nvt

Is er van en naar het station routeinformatie aanwezig voor voetgangers (zoals centrum, ziekenhuis, gemeentehuis) en is dit herkenbaar/vindbaar?

Ja  Nee  Nvt

Is er sprake van een verzamelnaam voor een selectie van doelen (bijv. centrum) in plaats van bijv. gebouwen of instellingen?

Ja  Nee  Nvt



## Looproute van Ontvangstgebied tot Verblijfsgebied

### Statische reisinformatie

Is er statische reisinformatie aanwezig, bestaande uit lijnennetkaarten, routelijsten en haltevertrektijden en dergelijke?

Ja  Nee

Wordt de statische informatie op verschillende hoogten aangeboden: 1,2 en 1,8 meter? Indien op twee hoogten onmogelijk is, dan tussen 1,4 en 1,6 meter?

Ja  Nee  Nvt

Is het contrast tussen de kleur van de tekst en de achtergrond goed (liefst donkerblauw op wit, groen op wit voor informatie over toegankelijkheid, wit op groen voor nooduitgangen)?

Ja  Nee  Nvt

Is er een knop aanwezig voor gesproken tekst / audio voor mensen met een visuele beperking?

Ja  Nee  Nvt

Is de digitale reisinformatie op een logische en herkenbare manier beschikbaar (locatie DRIS-bord, tekstkleur, rangschikking op bord, hoogte van het bord)?

Ja  Nee  Nvt

Is er bij het digitale informatiebord een knop aanwezig met spraakfunctie voor mensen met een visuele beperking (bijv. op de paal, op het scherm)?

Ja  Nee  Nvt

Opmerkingen

---

---

---

---

## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Ruimtelijke kwaliteit

Hoe is de staat van de verharding (losliggende tegels, gaten, onkruid, verzakking)?

**Goed**  **Matig**  **Slecht**

Is er sprake van zwerfafval in de omgeving?

**Veel**  **Matig**  **Weinig**

Bestaat er de mogelijkheid om zich uit de drukte terug te trekken?

    

Zijn de zichtlijnen minimaal 10 meter (ivm sociale veiligheid, denk aan trappen en hoeken)?

**Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Verlichting

- Is het verschil in lichtniveau in overgangszones (binnen/buiten stationshal – boven/onderaan trap) extreem? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het verblijfsgebied gelijkmatig verlicht (niet licht-donker-licht-donker)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het kleurcontrast voldoende, waardoor er een goede kleurweergave is en belangrijke elementen (trap/infobord/lift etc.) voldoende opvallen? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is er sprake van overbelichting (verblinding), door slecht gerichte armaturen of inkijk in lichtbronnen? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is een gebruiksobject (kaartautomaat/in- uitcheckpalen etc.) voldoende verlicht met 200 Lux? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Looproute

Is de minimale breedte van de looproute 2,4 meter? <muv Nijmegen Goffert en Enschede De Eschmarke> **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is er sprake van een versmalling in de looproute (puntvernauwing) naar minder dan 0,9 meter breedte (bijv. tussen paaltjes / deuren)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is de minimale vrije hoogte overal (ook bij objecten/borden) meer dan 2,3 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is er om de 50 meter draairuimte van 2,1 x 2,1 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is het loopoppervlak stroef (bijv. geen gepolijst natuursteen, rubber, staal etc.), stevig en draagkrachtig (bijv. geen zand)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is het loopoppervlak vlak / zonder onregelmatigheden > 5mm (bijv. gat)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Zijn er plekken in het loopoppervlak waar de maaswijdte van roosters, putdeksels, kolken en dergelijke > 20 mm is? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Zijn eventuele gleuven/gootjes dwars op de looprichting aangebracht? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

Zijn trottoirs voorzien van verlaagde trottoirbanden of inritbanden met een helling < 1:10 en met een minimale breedte van 1,2 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Looproute

Indien er obstakels aanwezig zijn, is er voldoende contrast met de omliggende bestrating (bijv. kleur of markering) en is de minimale hoogte van het obstakel 0,7 meter?

Ja  Nee  Nvt

Indien er een lift is, is deze gesitueerd in de kortste route op een logische plek?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Hoogteverschillen

Zijn er (kleine) hoogteverschillen?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Hellingen'

Zijn kleine hoogteverschillen, zoals een trede of trottoirband, duidelijk herkenbaar door voldoende (kleur)contrast, zodat men de afstap ziet (bijv. geen grijs op grijs)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn er hoogteverschillen in de looproute waarbij er geen valbeveiliging aanwezig is (hoogteverschil < 25 cm = valbeveiliging van minimaal 5 cm / hoogteverschil > 25 cm = valbeveiliging van minimaal 0,85-0,95 cm)?

Ja

Nee

Nvt

Indien er een hoogte is van max 1 meter die overbrugd wordt door enkele traptreden, is er een helling(baan) aanwezig direct bij de traptreden als logisch alternatief?

Ja

Nee

Nvt

# Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

## Hoogteverschillen

**Zijn er hellingen aanwezig?**

**Ja**

**Nee**

↓  
Ga naar vragen over 'Trappen'

Is er aan het begin en eind van de helling(en) voldoende draairuimte aanwezig (2,1 x 2,1 meter)?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

Zijn/is de helling(en) vrij van roosters, putdeksels en dergelijke?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

Zijn er drempels/dorpels aanwezig die hoger zijn dan 20 mm?

**Ja**

**Nee**

**Nvt**

# Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

## Trappen

Zijn er trappen aanwezig? Zo nee, ga naar...

Ja

Nee

Ga naar vragen over 'Routegeleiding'

Zijn de trappen minimaal 1,5 meter breed?

Ja  Nee  Nvt

Is er een doorlopende leuning aanwezig in een contrasterende kleur die tussen de 3 - 5 cm diameter is en over de hele route vrij omvatbaar (ook tussenbordes)?

Ja  Nee  Nvt

Is de hoogte van de trapleuning vanaf de traprede tussen de 0,85-0,95 m?

Ja  Nee  Nvt

Is er een rustmogelijkheid (bordes) na elke 1,8 meter hoogteverschil en is deze minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja  Nee  Nvt

Is er onder aan de trap een vrije ruimte van minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja  Nee  Nvt

Is er boven aan de trap een vrije ruimte van minimaal 1,2 x 1,2 meter?

Ja  Nee  Nvt

Loopt de trapleuning onder- en bovenaan de trap nog een stukje rechtdoor?

Ja  Nee  Nvt

Indien er een trap/trappen zijn, zitten daar voelbare bordjes op die vertellen naar welk perron de trap gaat?

Ja  Nee  Nvt



## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Trappen

Is de traprede van een stroef materiaal?

Ja  Nee  Nvt

Zijn de traptreden gesloten?

Ja  Nee  Nvt

Is er markering op de traptreden aanwezig in een contrasterende kleur, minimaal over de gehele breedte onder en bovenaan en de rest van de trap tot 30cm vanaf de leuning?

Ja  Nee  Nvt

Is er bovenaan de trap een waarschuwingsmarkering aanwezig (60cm breed), voorafgaand door een attentievlak (30cm breed)?

Ja  Nee  Nvt

Sluit de geleidelijn boven aan de trap aan op de rechterzijde van de trap (of evt. middenleuning) met een vrije ruimte van 0,6 meter afstand tot de leuning?

Ja  Nee  Nvt

Sluit de geleidelijn onderaan de trap aan op de linkerzijde (of evt. middenleuning)?

Ja  Nee  Nvt

# Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

## Routegeleiding

Zijn er op de route geleidelijnen aanwezig?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over  
'Rustmogelijkheden'

Is er links en rechts van de geleidelijn overal een obstakelvrij loopvlak van ten minste 0,6 meter?

Ja

Nee

Nvt

Contrasteert het materiaal van de geleidelijn met de omliggende bestrating?

Ja

Nee

Nvt

Is de geleidelijn minimaal 30 cm breed (met 4/5 ribbels of 7 golven)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de attentievlakken minimaal 60x60 cm, bestaande uit hetzelfde materiaal en kleur als aangrenzende bestrating en zonder markering?

Ja

Nee

Nvt

Is er in het geval van een richtingsverandering > 15 graden een attentievlak aanwezig als onderbreking?

Ja

Nee

Nvt

Is er voorafgaand aan alle waarschuwingsmarkeringen als voorwaarschuwing een attentievlak aanwezig?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de waarschuwingsmarkeringen minstens 60x60 cm, met een noppenhoogte van 5mm, contrasterende kleur met de omgeving en geleidelijn (witte betonnen noppentegels, kunststoftegels met noppen)?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Routegeleiding

- Is er bij elke kruising van de looproute met een fietspad of rijbaan een waarschuwingmarkering aanwezig (bij voorkeur over de gehele breedte)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is de aanwezige object- en informatiemarkering 60x60 cm en onderscheidt het zich tactiel en visueel van de omgeving? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is er een goede overgang van de geleidelijn op de rest van de openbare ruimte (overstap op natuurlijke gidslijn)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn de voorzieningen (reisinformatiebord/kaartautomaat/saldo opladen/sos paal) vindbaar door routegeleiding met bijv. tegel met attentiemarkering? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is de bedienings- of inwerphoogte van voorzieningen (reisinformatiebord/kaartautomaat/saldo opladen/sos paal) tussen 0,9 en 1,2 meter ? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is er voldoende ruimte rondom de voorziening voor een kinderwagen, bagage of een rolstoel en is de ondergrond toegankelijk voor rolstoel/rollator? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is er een extra breed in- / uitcheck poortje aanwezig? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

# Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

## Rustmogelijkheden

Zijn er zitgelegenheden aanwezig?

Ja

Nee

Ga naar vragen over 'Reisinformatie'

Is de max. afstand tussen zitgelegenheden 100 m?

Ja

Nee

Nvt

Hebben de bankjes/zitgelegenheden een rug- en arMLEuning?

Ja

Nee

Nvt

Is er direct naast of tegenover de bank ruimte voor een rolstoel of rollator (ten minste 1,2 meter)?

Ja

Nee

Nvt

Contrasteert de kleur van de bankjes/zitgelegenheid met de omgeving?

Ja

Nee

Nvt

Bevindt de zitgelegenheid zicht op een toegankelijke ondergrond (niet zand, keitjes etc.)?

Ja

Nee

Nvt

# Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

## Statische reisinformatie

Is er statische reisinformatie aanwezig, bestaande uit lijnennetkaarten, routelijsten en haltevertrektijden en dergelijke?

Ja

Nee

Ga naar vragen over 'Reisassistentie'

Wordt de statische informatie op verschillende hoogten aangeboden: 1,2 en 1,8 meter? Indien op twee hoogten onmogelijk is, dan tussen 1,4 en 1,6 meter?

Ja

Nee

Nvt

Is het contrast tussen de kleur van de tekst en de achtergrond goed (lieft donkerblauw op wit, groen op wit voor informatie over toegankelijkheid, wit op groen voor nooduitgangen)?

Ja

Nee

Nvt

Is er een knop aanwezig voor gesproken tekst / audio voor mensen met een visuele beperking?

Ja

Nee

Nvt

Is de digitale reisinformatie op een logische en herkenbare manier beschikbaar (locatie DRIS-bord, tekstkleur, rangschikking op bord, hoogte van het bord)?

Ja

Nee

Nvt

Is er bij het digitale informatiebord een knop aanwezig met spraakfunctie voor mensen met een visuele beperking (bijv. op de paal, op het scherm)?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute door Verblijfsgebied tot Perron

### Reisassistentie

Is er op dit station reisassistentie aanwezig (zie kaart)?

Ja

Nee

Indien er geen reisassistentie op dit station aanwezig is, is er dan een service- en alarmzuil, waar ook een braillevermelding op staat?

Ja

Nee

Nvt

Is er een rolstoelvriendelijk toilet aanwezig, welke bereikbaar is (geleidelijn, routebordjes, logische plek, voldoende breed etc.)?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute over Treinperron

### Ruimtelijke kwaliteit

Hoe is de staat van de verharding (losliggende tegels, gaten, onkruid, verzakking)?

**Goed**  **Matig**  **Slecht**

Indien het herfst is, liggen er veel bladeren op de looproute, waardoor deze de geleidelijn belemmert of oversteken minder overzichtelijk maakt?

    

Indien het winter is, is er sprake van gladheid op de looproute?

**Ja**  **Nee**  **Nvt**

Is er sprake van zwerfafval in de omgeving?

**Veel**  **Matig**  **Weinig**

Bestaat er de mogelijkheid om zich uit de drukte terug te trekken?

    

## Looproute over Treinperron

### Verlichting

Is er voldoende verlichting (10 Lux) op het perron?

Ja  Nee  Nvt

Is het kleurcontrast voldoende, waardoor er een goede kleurweergave is en belangrijke elementen (trap/infobord/lift etc.) voldoende opvallen?

Ja  Nee  Nvt

Is er sprake van overbelichting (verblinding), door slecht gerichte armaturen of inkijk in lichtbronnen?

Ja  Nee  Nvt

Is een gebruiksobject (kaartautomaat/in- uitcheckpalen etc.) voldoende verlicht met 200 Lux?

Ja  Nee  Nvt



## Looproute over Treinperron

### Looproute

- Is er sprake van een versmalling (puntvernaauwing) naar minder dan 0,9 meter breedte (bijv. tussen paaltjes)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is de minimale vrije hoogte overal (ook bij objecten/borden) meer dan 2,3 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is er om de 50 meter draairuimte van 2,1 x 2,1 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het loopoppervlak stroef (bijv. geen gepolijst natuursteen, rubber, staal etc.), stevig en draagkrachtig (bijv. geen zand)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is het loopoppervlak vlak / zonder onregelmatigheden > 5mm (bijv. gat)? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn er plekken in het loopoppervlak waar de maaswijdte van roosters, putdeksels, kolken en dergelijke > 20 mm is? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn eventuele gleuven/gootjes dwars op de looprichting aangebracht? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Is de totale perronbreedte minimaal 1,8 meter? **Ja**  **Nee**  **Nvt**
- Zijn er obstakels op minder dan 1,2 meter van de perronrand gesitueerd? **Ja**  **Nee**  **Nvt**

## Looproute over Treinperron

### Looproute

Indien er obstakels aanwezig zijn, is er voldoende contrast met de omliggende bestrating (bijv. kleur of markering) en is de minimale hoogte van het obstakel 0,7 meter?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute over Treinperron

### Hoogteverschillen

**Zijn er (kleine) hoogteverschillen?**

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Hellingen'

Zijn kleine hoogteverschillen, zoals een trede of trottoirband, duidelijk herkenbaar door voldoende (kleur)contrast, zodat men de afstap ziet (bijv. geen grijs op grijs)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn er hoogteverschillen in de looproute waarbij er geen valbeveiliging aanwezig is (hoogteverschil < 25 cm = valbeveiliging van minimaal 5 cm / hoogteverschil > 25 cm = valbeveiliging van minimaal 0,85-0,95 cm)?

Ja

Nee

Nvt

Indien er een hoogte is van max 1 meter die overbrugd wordt door enkele traptreden, is er een helling(baan) aanwezig direct bij de traptreden als logisch alternatief?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute over Treinperron

### Hoogteverschillen

**Zijn er hellingen aanwezig?**

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Routegeleiding'

Is er aan het begin en eind van de helling(en) voldoende draairuimte aanwezig (2,1 x 2,1 meter)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn/is de helling(en) vrij van roosters, putdeksels en dergelijke?

Ja

Nee

Nvt

Zijn er drempels/dorpels aanwezig die hoger zijn dan 20 mm?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute over Treinperron

### Routegeleiding

Zijn er op de route geleidelijnen aanwezig?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over  
'Rustmogelijkheden'

Is er links en rechts van de geleidelijn overal een obstakelvrij loopvlak van ten minste 0,6 meter?

Ja

Nee

Nvt

Contrasteert het materiaal van de geleidelijn met de omliggende bestrating?

Ja

Nee

Nvt

Is de geleidelijn minimaal 30 cm breed (met 4/5 ribbels of 7 golven)?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de attentievlakken minimaal 60x60 cm, bestaande uit hetzelfde materiaal en kleur als aangrenzende bestrating en zonder markering?

Ja

Nee

Nvt

Is er in het geval van een richtingsverandering > 15 graden een attentievlak aanwezig als onderbreking?

Ja

Nee

Nvt

Is er voorafgaand aan alle waarschuwingsmarkeringen als voorwaarschuwing een attentievlak aanwezig?

Ja

Nee

Nvt

Zijn de waarschuwingsmarkeringen minstens 60x60 cm, met een noppenhoogte van 5mm, contrasterende kleur met de omgeving en geleidelijn (witte betonnen noppentegels, kunststoftegels met noppen)?

Ja

Nee

Nvt

## Looproute over Treinperron

### Routegeleiding

Is er bij elke kruising van de looproute met een fietspad of rijbaan een waarschuwingsmarkering aanwezig (bij voorkeur over de gehele breedte)?

Ja  Nee  Nvt

Is de aanwezige object- en informatiemarkering 60x60 cm en onderscheidt het zich tactiel en visueel van de omgeving?

Ja  Nee  Nvt

Is er een goede overgang van de geleidelijn op de rest van de openbare ruimte (overstap op natuurlijke gidslijn)?

Ja  Nee  Nvt

Zijn de voorzieningen (reisinformatiebord/kaartautomaat/saldo opladen/sos paal) vindbaar door routegeleiding met bijv. tegel met attentiemarkering?

Ja  Nee  Nvt

Is er voldoende ruimte rondom de voorziening voor een kinderwagen, bagage of een rolstoel en is de ondergrond toegankelijk voor rolstoel/rollator?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute over Treinperron

### Rustmogelijkheden

Zijn er zitgelegenheden aanwezig?

Ja

Nee

↓  
Ga naar vragen over 'Reisinformatie'

Is de max. afstand tussen zitgelegenheden 100 m?

Ja  Nee  Nvt

Hebben de bankjes/zitgelegenheden een rug- en arMLEuning?

Ja  Nee  Nvt

Is er direct naast of tegenover de bank ruimte voor een rolstoel of rollator (ten minste 1,2 meter)?

Ja  Nee  Nvt

Contrasteert de kleur van de bankjes/zitgelegenheid met de omgeving?

Ja  Nee  Nvt

Bevindt de zitgelegenheid zicht op een toegankelijke ondergrond (niet zand, keitjes etc.)?

Ja  Nee  Nvt

## Looproute over Treinperron

### Statische reisinformatie

Is er statische reisinformatie aanwezig, bestaande uit lijnnetkaarten, routelijsten en haltevertrektijden en dergelijke?

Ja  Nee

Wordt de statische informatie op verschillende hoogten aangeboden: 1,2 en 1,8 meter? Indien op twee hoogten onmogelijk is, dan tussen 1,4 en 1,6 meter?

Ja  Nee  Nvt

Is het contrast tussen de kleur van de tekst en de achtergrond goed (liefst donkerblauw op wit, groen op wit voor informatie over toegankelijkheid, wit op groen voor nooduitgangen)?

Ja  Nee  Nvt

Is er een knop aanwezig voor gesproken tekst / audio voor mensen met een visuele beperking?

Ja  Nee  Nvt

Is de digitale reisinformatie op een logische en herkenbare manier beschikbaar (locatie DRIS-bord, tekstkleur, rangschikking op bord, hoogte van het bord)?

Ja  Nee  Nvt

Is er bij het digitale informatiebord een knop aanwezig met spraakfunctie voor mensen met een visuele beperking (bijv. op de paal, op het scherm)?

Ja  Nee  Nvt

Opmerkingen

---

---

---

---



## Algemeen

Wat is de loopafstand tussen de Taxistandplaats en het perron?

.....

Is er voldoende verlichting (50 Lux) bij deabri, fietsenstalling, belangrijke objecten?

Ja  Nee

Is de inrichting consequent / uniform als het gaat om de geleidelijnen (geen ratjetoe)?

Ja  Nee  Nvt

Vul hier algemene opmerkingen / maatwerk / opvallendheden over het gebied in

.....