

Ernst

Asfaltbeton		Omvang	L	M	E			
Textuur	Rafeling asfaltbeton en oppervlakbehand. (in %)	$\geq 5 - < 30\%$	1	$> 5 - \leq 20\%$	$> 20 - \leq 50\%$	$> 50\%$	% van de maatgevende m ² vertoont schade Alléén steenfractie > 2 mm	Niet in verh.rand
		$\geq 30 - < 50\%$	2					
		$\geq 50\%$	3					
	Rafeling zoab (in %)	$\geq 5 - < 30\%$	1	$> 5 - \leq 10\%$	$> 10 - \leq 20\%$	$> 20\%$		Niet in verh.rand
		$\geq 30 - < 50\%$	2					
		$\geq 50\%$	3					
Vlakheid	Dwarsonvlakheid (m/100 m)	$\geq 5 - < 15$ m	1	$> 10 - \leq 20$ mm	$> 20 - \leq 30$ mm	> 30 mm	mm hoogteverschil	Niet in verh.rand Alleen > 5 m Beide sporen 1x
		$\geq 15 - < 35$ m	2					
		≥ 35 m	3					
	Oneffenheden (st./100 m)	$\geq 3 - < 8$ st.	1	$> 5 - \leq 15$ mm	$> 15 - \leq 30$ mm	> 30 mm	mm hoogteverschil Opm. Fietspaden licht vermelden onder matig	Niet in verh.rand Alleen < 5 m ²
		$\geq 8 - < 15$ st.	2					
		≥ 15 st.	3					
Samenhang	Scheurvorming (m/100 m)	$\geq 5 - < 25$ m	1	ja	nee	nee	Gevulde scheuren Lengtescheuren, hoogteverschil in mm Scheurwijdte in mm Meerdere parallel lengtescheuren Lengtescheuren met zijtakken Lengte- en dwarscheuren verbonden (craquelé)	
		$\geq 25 - < 50$ m	2	≤ 10 mm	$> 10 - \leq 15$ mm	> 15 mm		
		Let op : Dwarscheuren bij opmerkingen	≥ 50 m	3	≤ 5 mm	$> 5 - \leq 10$ mm		> 10 mm
					nee	ja		nee
Verhardingsrand (facultatief)	Randschade (m/100 m)	$\geq 5 - < 25$ m	1	Afzonderlijke schades dwarsonvlakheid, oneffenheden en scheurvorming die in de verhardingsrand voorkomen				
		$\geq 25 - < 50$ m	2					
		≥ 50 m	3					

Elementen		Omvang	L	M	E			
Vlakheid	Dwarsonvlakheid (m/100 m)	$\geq 5 - < 15$ m	1	$> 10 - \leq 25$ mm	$> 25 - \leq 40$ mm	> 40 mm	mm hoogteverschil	Tot aan goot Alleen > 5 m Beide sporen 1x
		$\geq 15 - < 35$ m	2					
		≥ 35 m	3					
	Oneffenheden (st./100 m)	$\geq 3 - < 8$ st.	1	$> 5 - \leq 15$ mm	$> 15 - \leq 30$ mm	> 30 mm	mm hoogteverschil Opm. Fietspaden licht vermelden onder matig	Alleen < 5 m ² < 3 st. E K.O. < 3 st. M Niets
		$\geq 8 - < 15$ st.	2					
		≥ 15 st.	3					
Samenhang (facultatief)	Voegwijdte maatvast (in %)	$\geq 5 - < 15\%$	1	$> 5 - \leq 10$ mm	$> 10 - \leq 20$ mm	> 20 mm		
		$\geq 15 - < 30\%$	2					
		$\geq 30\%$	3					
	Voegwijdte niet maatvast (in %)	$\geq 5 - < 15\%$	1	$> 10 - \leq 15$ mm	$> 15 - \leq 20$ mm	> 20 mm	Opmerking: houd rekening met grilligheid natuursteen	
		$\geq 15 - < 30\%$	2					
		$\geq 30\%$	3					

Cementbeton		Omvang	L	M	E			
Vlakheid	Oneffenheden (st./100 m)	$\geq 2 - < 5$ st.	1	$> 5 - \leq 10$ mm	$> 10 - \leq 15$ mm	> 15 mm	mm hoogteverschil Opm. Fietspaden licht vermelden onder matig	
		$\geq 5 - < 10$ st.	2					
		≥ 10 st.	3					
Samenhang	Scheurvorming (aantal platen/100 m)	$\geq 1 - < 3$ st.	1	≤ 3 mm	$> 3 - \leq 10$ mm	> 10 mm	Scheurwijdte in mm Hoogteverschil in mm Afbrokkeling scheurrand Gevulde scheuren	Langs- en dwarsch.
		$\geq 3 - < 8$ st.	2	≤ 5 mm	$> 5 - \leq 10$ mm	> 10 mm		
		≥ 8 st.	3	nee	≤ 50 mm	> 50 mm		
					ja	nee		
Waterdichtheid	Voegvulling (m/100 m)	$\geq 10 - < 30$ m	1	n.v.t.	deels	geheel	Verlies hechting a.d. rand Noodzaak vervanging Plaatselijke uitstulping Voegvulling ontbreekt	
		$\geq 30 - < 50$ m	2	n.v.t.	deels	geheel		
		≥ 50 m	3	n.v.t.	ja	n.v.t.		
					n.v.t.	nee		ja

Divers - facultatief		Omvang	L	M	E		
Zetting	(in m)	n.v.t.	$\leq 0,20$	$> 0,20 - \leq 0,40$	$> 0,40$	Opm.: Gelijkmatic of ongelijkmatic	

Veelgebruikte afkortingen t.b.v. asfalt- en elementenverhardingen				Extra t.b.v. cementbetonverhardingen			
AI: aansluiting inspectieput	BG: boorgaten	PO: plaatselijke ophoging	DS: hoogteverschil bij dwarscheuren				
AK: aansluiting kunstwerk	BP: bezweken plek	PV: plaatselijke verzakking	DV: hoogteverschil dwarsvoegen				
DS: dwarscheuren	BW: boomwortelopgroei	RV: ribbelvorming	LV: hoogteverschil langsvoegen				
			BP: bewegen betonplaat				

Afkortingen

Benaming wegvakonderdeel

RB: Rijbaan
RBL: Rijbaan Links
RBR: Rijbaan Rechts
FP: Fietspad
VP: Voetpad
PS: Parkeerstrook
L: Links
R: Rechts

Weersinvloeden

Niet inspecteren:

- Asfalt en cementbeton bij nat wegdek

Let op bij:

- Scheurvorming bij asfalt- en cementbeton bij opdrogend wegdek
- Plasmvorming
- Lichtinval

Inspectieuitrusting

- 'Handleiding globale visuele inspectie'
- rei, 1,20 meter lengte met waterpas
- wig (met schaalverdeling)
- (metalen) stiften met diameter 3, 5, 10, 15 en 20 mm doorsnede
- meetwiel
- meetlat
- veiligheidsvest of -jas
- eventueel een fotocamera
- bord 'WEGINSPECTIE', goed zichtbaar op de auto
- oranje zwaailicht
- eventuele vergunningen en ontheffingen
- wegafzetting of pijlenwagen, afhankelijk van de verkeerssituatie

Inspectiekaart globale inspectie (versie febr. 2013)

C.R.O.W

