

## Errata CROW-publicatie 146b ‘Handleiding globale visuele inspectie 2011’

datum: Februari 2013

### Pagina 12, Tabel 4

De tabelkop moet als volgt luiden: **Tabel 4. Relatie reparatiemaatregel – schade**

### Inspectieformulieren op pagina 13 en op pagina 35/36 (bijlage I)

Omvangklassen aanhouden conform Inspectiekaart globale inspectie (versie feb. 2013).

Algemene opmerking: de grenzen van een aantal omvangklassen zijn nauwkeuriger gedefinieerd. Hieronder de consequenties voor een aantal tabellen.

### Pagina 14, tabel 7

Tabel 7 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 7. Omvang rafeling**

Omvang-klasse	Omvang ten opzichte van het totaal oppervlak van het wegvakonderdeel
Zeer gering	<5%
Gering	≥5% – 30%
Enig	≥30% – 50%
Groot	≥50%

### Pagina 16, tabel 9

Tabel 9 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 9. Omvang dwarsonvlakheid bij asfalt-betonverhardingen**

Omvang-klasse	Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte
Zeer gering	<5 m
Gering	≥5 m – 15 m
Enig	≥15 m – 35 m
Groot	≥35 m

**Pagina 18, tabel 11**

Tabel 11 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 11. Omvang oneffenheden bij  
asfaltbetonverhardingen**

Omvang- klasse	Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte
Zeer gering	<3 st
Gering	≥3 st – 8 st
Enig	≥8 st – 15 st
Groot	≥15 st

**Pagina 21, tabel 14**

Tabel 14 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 14. Omvang scheurvorming bij asfalt-  
betonverhardingen**

Omvang- klasse	Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte
Zeer gering	<5 m
Gering	≥5 m – 25 m
Enig	≥25 m – 50 m
Groot	≥50 m

**Pagina 22, tabel 16**

Tabel 16 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 16. Omvang randschade bij asfalt-  
betonverhardingen**

Omvang- klasse	Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte
Zeer gering	<5 m
Gering	≥5 m – 25 m
Enig	≥25 m – 50 m
Groot	≥50 m

**Pagina 24, tabel 19**

Tabel 19 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 19. Omvang dwarsonvlakheid bij elementenverhardingen**

<b>Omvang-klasse</b>	<b>Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte</b>
Zeer gering	<5 m
Gering	≥5 m – 15 m
Enig	≥15 m – 35 m
Groot	≥35 m

**Pagina 26, tabel 21**

Tabel 21 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 21. Omvang oneffenheden bij elementenverhardingen**

<b>Omvang-klasse</b>	<b>Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte</b>
Zeer gering	<3 st
Gering	≥3 st – 8 st
Enig	≥8 st – 15 st
Groot	≥15 st

**Pagina 28, tabel 25**

Tabel 25 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 25. Omvang voegwijdte**

<b>Omvang-klasse</b>	<b>Omvang ten opzichte van het totaal oppervlak van het wegvakonderdeel</b>
Zeer gering	<5%
Gering	≥5% – 15%
Enig	≥15% – 30%
Groot	≥30%

**Pagina 30, tabel 28**

Tabel 28 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 28. Omvang oneffenheden bij cementbetonverhardingen**

Omvang-klasse	Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte
Zeer gering	<2 st
Gering	≥2 st – 5 st
Enig	≥5 st – 10 st
Groot	≥10 st

**Pagina 32, tabel 31**

Tabel 31 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 31. Omvang scheurvorming bij cementbetonverhardingen**

Omvang-klasse	Omvang van de schade omgerekend naar stuks platen per 100 m wegvakonderdeellengte
Gering	≥ 1 – 3 st
Enig	≥ 3 – 8 st
Groot	≥ 8 st

**Pagina 34, tabel 33**

Tabel 33 vervangen door onderstaande tabel.

**Tabel 33. Omvang voegvulling bij cementbetonverhardingen**

Omvang-klasse	Omvang omgerekend naar 100 m wegvakonderdeellengte
Zeer gering	<10 m
Gering	≥10 m – 30 m
Enig	≥30 m – 50 m
Groot	≥50 m