



Mogelijke lange-termijn effecten Covid (2040)

Henk Meurs, MuConsult

μCONSULT

4^{cast}

significance
quantitative research

Doel project en opzet presentatie

Doel project:

- ▶ De **kwantitatieve, landelijke** uitwerking van de mogelijke langetermijneffecten coronacrisis op mobiliteit op nationaal niveau (al hebben we ook regionale uitkomsten) in 2040
- ▶ Bezien als gevoeligheidsanalyse
- ▶ Kader bieden voor regionale analyses

Doel presentatie:

Inzicht geven in

- ▶ Verhaallijnen
- ▶ Overzicht uitkomsten
- ▶ Implicaties



Verhaallijnen in key-words (leveren de ‘hoeken van het speelveld’)

- ▶ **Trend:**
 - ▶ Ontwikkeling volgens business as usual scenario
- ▶ **Technologie:**
 - ▶ Forse ontwikkeling van de technologie, bijv inzake thuiswerken, afstandsonderwijs, eShoppes
 - ▶ Mensen gedragen zich daar ook naar (efficiency etc)
- ▶ **Gezondheid:**
 - ▶ Sterk gericht op fysieke gesteldheid (nieuwe pandemieën, vitaliteit, etc) en mentale gezondheid (communities, sociale relaties, rust)
- ▶ **Ruimtelijk:**
 - ▶ Veranderende woonwensen met meer gebruik technologie, maar ook aandacht voor gezondheid. Beetje middenvariant

Kenmerken gebruikte basis 2040

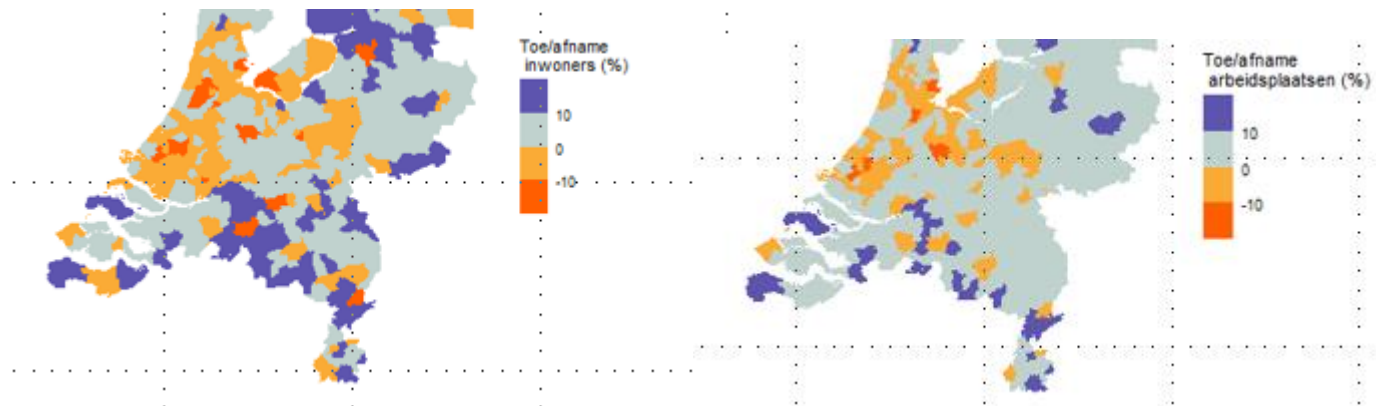
Gebruik WLO scenario's

- Trendscenario als gemiddelde van de WLO Hoog en Laag → business as usual
- COVID-effecten steeds ten opzichte trend

Corona-scenario's demografie en economie

- Demografische effecten 2060 (CBS)
 - Beperkt negatief effect op omvang bevolking
 - Mn minder migratie
- Economie CPB 2025 (MEV, MLT)
 - Effecten werken door tot 2040 (evaluatie eerdere pandemieën)
 - Recessie tot 2025, daarna weer groei, maar op lager niveau

Mogelijke effecten op de ruimtelijke spreiding (ten opzichte business as usual)



- Verhaallijnen leiden tot meer spreiding woningen (lagere dichtheden)
 - Minder groei grote steden → stedelijke regio's
 - Minder Randstad
 - Minder krimp in krimpregio's
- Oorzaak wel verschillend (gezondheid, technologie resp woonwensen)
 - Daarmee ook grotere spreiding deel van de werkgelegenheid

Ontwikkeling thuiswerken

- ▶ Berekeningen met thuiswerkmodule MuConsult, ontwikkeld obv:
 - ▶ Lange termijn ontwikkelingen CBS en eerdere onderzoeken MuConsult/KIM
 - ▶ Recente onderzoeken als het Landelijk Reizigersonderzoek (MuConsult/I&W)
- ▶ In onderzoek landelijke trends gebruikt
 - ▶ Regionale uitsplitsingen wenselijk (sector- en regio-specifieke omstandigheden)

	Besparingen woon-werk en zakelijk verkeer (index 2019=100)					
	2014	2019	Trend	Gezondheid	Technologie	Ruimtelijk
Aandeel thuiswerkers	22%	24%	28%	37%	42%	31%
Index thuiswerkdagen		100	125	150	150	150
Besparingen wo-we en zakelijk	9,2%	10,1%	11,4%	14,1%	21,9%	16,7%
Index besparingen	90	100	112	140	216	165

Overige ontwikkelingen in verhaallijnen

- ▶ Onderwijs: meer afstandsleren, mn in hoger onderwijs
- ▶ Winkelen: vermindering bezoek fysieke winkels, meer eShopp
 - ▶ Versterking lopende trends, grote stedelijke/regionale effecten
- ▶ Vliegen: minder groei luchtvaart
- ▶ Autobezit: rond 5% minder auto's (uitgerekend met Dynamo)
 - ▶ Veel minder leaseauto's door thuiswerken en fiscale regelingen
 - ▶ Zonder aanvullend beleid, vertraging ingroei EV's
 - ▶ Per saldo wel reductie emissies (door minder kilometers)

Effecten verhaallijnen op kilometers 2040

2014=100		Trend=100		
Kilometrage	Trend	Gezondheid	Technologie	Ruimtelijk
Totaal	125	92	94	95
Autobestuurder	135	89	94	95
Trein	129	86	90	92
Bus-tram-metro	120	78	81	82
Fietsen	100	122	101	108

Generiek: Meer individueel vervoer, minder collectief vervoer

Ontwikkelingen “Bereikbaarheid” HWN 2040

Verliesuren	2014=100	Trend=100		
		Gezondheid	Technologie	Ruimtelijk
HWN	Trend			
Ochtendspits	150	55	95	86
Rest dag	378	46	87	73
Avondspits	186	56	92	85
Etmaal	181	54	93	84

In delen Randstand minder verliesuren

Buiten Randstad toename verliesuren, mn op verbindingen naar Randstad

Samenvattend (steeds tov trend!)

- ▶ Op te vatten als hoekpunten van het speelveld (tov business as usual)
- ▶ Meer ruimtelijke spreiding huishoudens en arbeidsplaatsen
- ▶ Meer thuiswerken, meer afstandsleren in verhaallijnen
- ▶ Versnelling lopende trends winkelen en sociaal-recreatief
- ▶ Autobezit iets lager:
 - ▶ Mn tweede autobezit
 - ▶ Minder zakelijke auto's → afname lease en soms toename deelauto's
- ▶ Mobiliteit groeit minder hard in verhaallijnen
 - ▶ Mn reductie groei gebruik BTM, wel groei gebruik fiets, rest trendmatig
- ▶ Bereikbaarheid HWN
 - ▶ Vermindering congestie HWN in Randstad
 - ▶ Wel groei knelpunten bij poorten Randstad (groei aantal huishoudens buiten Randstad)
 - ▶ Belasting OWN neemt toe, mn in verhaallijn gezondheid