

Errata CROW-publicatie 147 'Wegbeheer'

datum: Februari 2013

Pagina 20-22, Tabel A8, A9, A11, A12, A13 en A14

In deze tabellen staan in de koppen van de tabellen de zinsnede "(hoeveelheden gebaseerd op een wegvaklengte van 500 m)". Dit moet zijn: (... 100 m).

Pagina 20/21, Tabel A8, A9 en A10

- Comfortindex vervangen door: Fietscomfort (Cv-waarde)
- In alle tabellen wordt de waarde van de richtlijn: 2,5
- In toegestane schade: "meetwaarde tot 2,5"

Pagina 22, Tabel A12, A13 en A14

- Comfortindex vervangen door: Fietscomfort (Cv-waarde)
- In alle tabellen wordt de waarde van de waarschuwingsgrens: 2,1
- In toegestane schade: "meetwaarde tot 2,1"

Pagina 25, Tabel A19, A20 en A21

Comfortindex vervangen door: Fietscomfort

Pagina 25, Tabel A21

De regel 'spoorvorming' verwijderen

Pagina 38, Tabel A34

- Comfortindex vervangen door: Fietscomfort
- In de kolom Comfortindex gelden (voor alle verhardingstypes) de volgende waarden:
Richtlijn = 2,5
Achterstandswaarde = 3,0

Pagina 51, 2e kolom, 18^e regel

Het woord 'minimaal' toevoegen aan de zin. De zin luidt dan als volgt:

Aanbevolen wordt de globale inspectie minimaal een keer per twee jaar uit te voeren.

Pagina 57

Onder het tussenkopje **Metingen** comfortindex vervangen door fietscomfort

Pagina 59, Tabel B7

- Comfortindex vervangen door: Fietscomfort
- In de kolom Comfortindex gelden (voor alle verhardingstypes) de volgende waarden:
Richtlijn = 2,5
Achterstandswaarde = 3,0

Pagina 60

Halverwege de eerste kolom CI-waarde vervangen door: Cv-waarde

Pagina 60/61, tussenkopje ‘Achteruitgang actuele schade’ en wat daaronder staat (t/m de negende regel van pagina 61)

Tussenkopje vervangen door: **Keuze maatregelgroep**; wat daaronder staat, vervangen door: Om te komen tot een correcte keuze van de maatregelgroep, moet voor de maatgevende schade(s) altijd worden uitgegaan van minimaal de richtlijnwaarde bij het raadplegen van de tabel schade - maatregelgroep. Als de schade de richtlijn met meer dan één klasse heeft overschreden, wordt uitgegaan van de actuele schade. De waarde voor de overige schades, die worden gebruikt bij de bepaling van de maatregelgroep, is afhankelijk van de situatie. Een en ander is in detail hierna beschreven.

Pagina 73, Tabel B18

Tabel en tabelkop vervangen door het onderstaande:

Tabel B18. Uitsnede relatietabel schade-maatregelgroep voor elementen

Maatregel(groep)	Oneffenheden										Dwarsonvlakheid									
											ELEMENTEN									
	G	L1	L2	L3	M1	M2	M3	E1	E2	E3	G	L1	L2	L3	M1	M2	M3	E1	E2	E3
Geen maatregel uitvoeren	x	x	x	x	x						x	x	x	x						
Gedeeltelijk groot onderhoud 30%	x	x	x	x	x	x					x	x	x	x	x					
	x	x	x	x	x			x			x	x	x	x	x					
gedeeltelijk groot onderhoud 50%	x	x	x	x																
					x											x				
						x										x				
							x									x				
							x									x				
								x								x				
									x							x				
										x						x				

Pagina 86, Tabel B34, B35 en B36

Comfortindex vervangen door: Fietscomfort

Pagina 108-111, Bijlage I

- Bovenin CI vervangen door Cv
- Onderin Comfortindex (CI) vervangen door Fietscomfort (Cv)

Pagina 112, Bijlage II

- Comfortindex vervangen door: Fietscomfort

Waarden (voor alle verhardingstypes) zijn:

- Waarschuwingsgrens: 2,1
- Richtlijn: 2,5
- Strengere richtlijn: 2,1
- Strengere waarschuwingsgrens: 1,7