

Regionale Mobiliteitsprogramma's en de 12 provincies

Toelichting voor Leercafé RMP's 15 mei 2020



Interprovinciaal Overleg
van, voor en door provincies

RMPs: waarom ook weer?

- Aanleiding: Klimaatakkoord
 - Eerst waren er Regionale Klimaat- en Energiestrategieën (REKS: combi energie, mobiliteit, landbouw, industrie en gebouwde omgeving)
 - RES splitste daar uit af: opgave energie al groot genoeg
 - Daardoor noodzaak RMP: regionale uitwerking maatregelen KA
- RMPs: waar dienen ze toe?
 - In de regio: integrale, gezamenlijke, structurerende opbouw van mobiliteitsagenda
 - Tussen regio's: samenbrengen van mobiliteitsagenda's
 - Richting Rijk: grondig onderbouwde, bottom-up samengebrachte visie op mobiliteitssystemen, basis voor gesprek over systeemkeuzes

Stand van zaken: 29 regio's

- Utrecht nog niet bekend
- Provinciegrenzen overal herkenbaar (goed voor gemeenten?)
- MIRT regio's overal herkenbaar (goed voor Rijk?)
- Frl, Dre, Gro en Zld: RMP = provincie
- Overige regio's:
 - herkenbare regio-indeling
 - stadsregio's / daily urban systems zijn leidend

