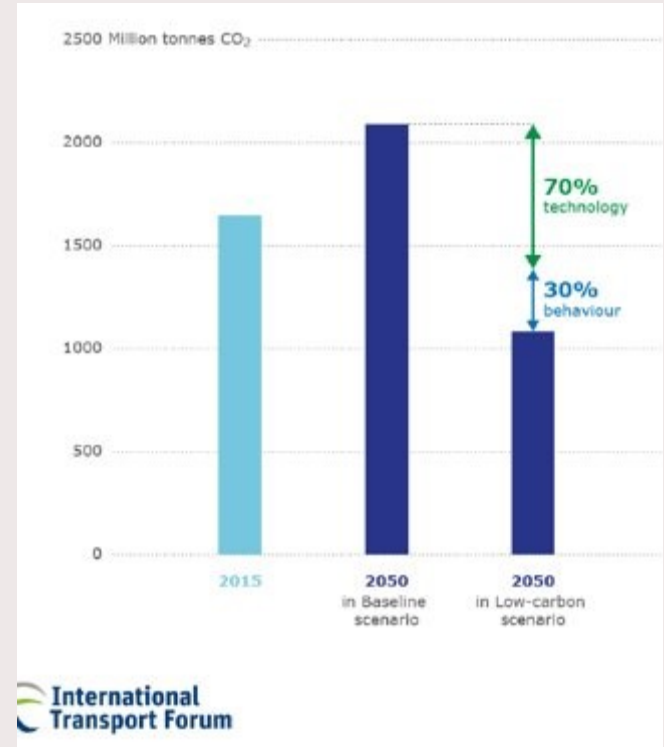


Duurzame mobiliteit post-Covid

Floor Alkemade, Hans Jeekel, Elena Mas Tur

Aanleiding

- Systeemverandering is nodig
 - Op zoek naar social tipping points
- De Covid crisis biedt naast alle narigheid ook kansen
 - 'Build back better
 - Emissiereductie tijdens eerste lockdown
 - Toegenomen steun voor structureel thuiswerken bij zowel werknemers als werkgevers
- Welke beleidsmixen kunnen we inzetten om systeemverandering in gang te zetten?

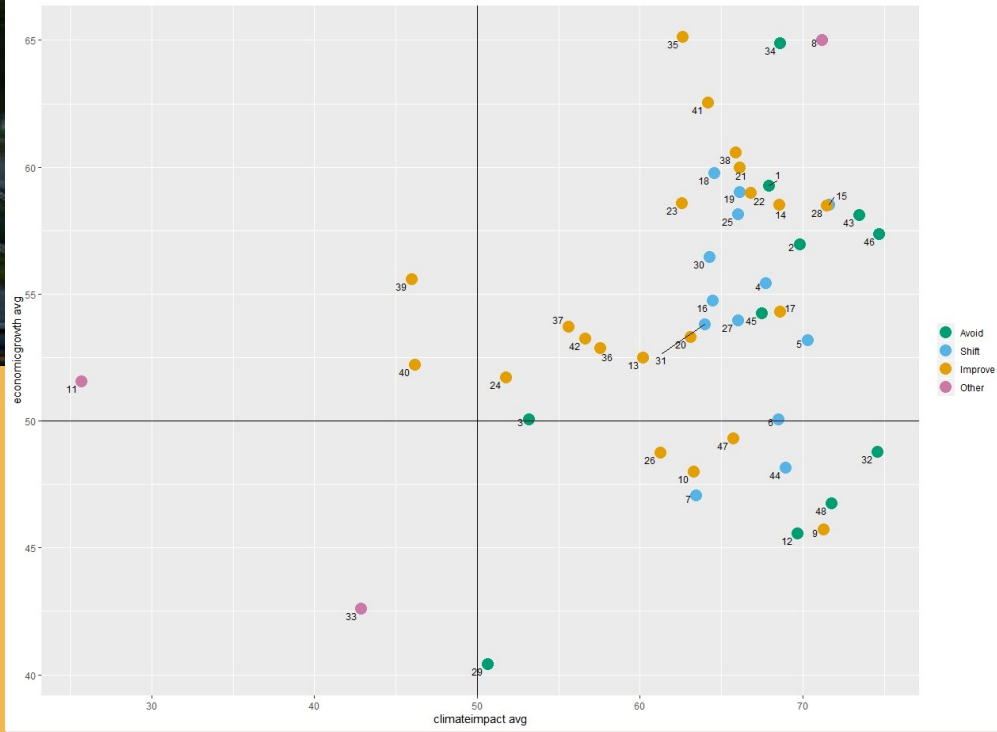


Maatregel	Type
1. Autoafhankelijkheid verminderen door middel van een compacte gebouwde omgeving en het mixen van functies (bijvoorbeeld winkelen, wonen, werken, realiseren transit-orientated development).	Avoid
2. Autoafhankelijkheid verminderen door middel van de 15-minutenwijk.	Avoid
3. Autoafhankelijkheid verminderen door ervoor te zorgen dat mensen zich veiliger voelen in de publieke ruimte.	Avoid
4. Binnensteden autovrij maken.	Shift
5. Ruimte voor auto's buiten de binnenstad toewijzen aan lopen, fietsen en het openbaar vervoer.	Shift
6. Bestaande milieuzones vergroten en nieuwe aanleggen.	Shift
7. Minder parkeerplaatsen.	Shift
8. Het infrastructuurfonds veranderen in een mobiliteitsfonds.	Other
9. Lagere snelheidslimieten op autosnelwegen en provinciale wegen.	Improve
10. Lagere snelheidslimieten in de bebouwde kom.	Improve
11. Overheidssteun voor de luchtvaart.	Other
12. Invoeren nationale vliegbelasting.	Avoid
13. Geplande herinrichting luchtvaart.	Improve
14. Vergroenen luchtvaart door te investeren in vliegen op waterstof en elektrisch vliegen.	Improve
15. Het stimuleren van het gebruik van het openbaar vervoer door meer en betere verbindingen.	Shift
16. De tarieven voor het openbaar vervoer verlagen.	Shift
17. De uitstoot van het openbaar vervoer verminderen.	Improve
18. Investeren in de fysieke infrastructuur voor multimodale hubs (MAAS).	Shift
19. Het stimuleren van het gebruik van multimodale hubs (MAAS).	Shift
20. Beduidend steviger subsidiëren van de aanschaf van elektrische auto's.	Improve
21. Het stimuleren van de aanleg van laadinfrastructuur voor elektrisch rijden.	Improve
22. Subsidiëren van rijden op waterstof voor vrachtwagenverkeer en langereafstandsverkeer.	Improve
23. Het stimuleren van de aanleg van laadinfrastructuur voor rijden op waterstof.	Improve
24. Rijden op biobrandstoffen subsidiëren voor vrachtwagenverkeer.	Improve
25. Subsidiëren van elektrische fietsen.	Shift
26. Invoeren van een ecolabel voor banden.	Improve
27. Een modal shift stimuleren in het goederenvervoer; van vrachtwagens naar trein en schip binnenvaart.	Shift

Methode

- Enquête uitgestuurd naar mobiliteits experts (66 responses, 23%)
- Scoren mobility relevant policy measures and instruments
 - Klimaat impact
 - Economische groei
 - Sociale (on)gelijkheid
 - Social distancing
- 48 maatregelen uit beleidsdocumenten, bestaand beleid etc.,

Results



3 Beleidsmixen

Policy mix 1: towards sustainable freight transport (long term)

Measure 28: Realize zero-emission city supply logistics (Improve)

Measure 32: Reduce long, global supply chains (Avoid)

Measure 34: Better match demand and supply - Increase usage of truck space through ICT (Avoid)

Measure 38: Invest in smart shipping (Improve/shift)

Policy mix 2: towards sustainable individual mobility (short term)

Measure 41: Spread of work hours by employers (improve)

Measure 43: Stimulate working from home (new norm 1-3 days a week)

Policy mix 3: Towards sustainable mobility in the built environment (started in cities)

Measure 1: Reduce car dependence by building compact cities / through compact cities (avoid) *Large potential effect, several cities are frontrunners*

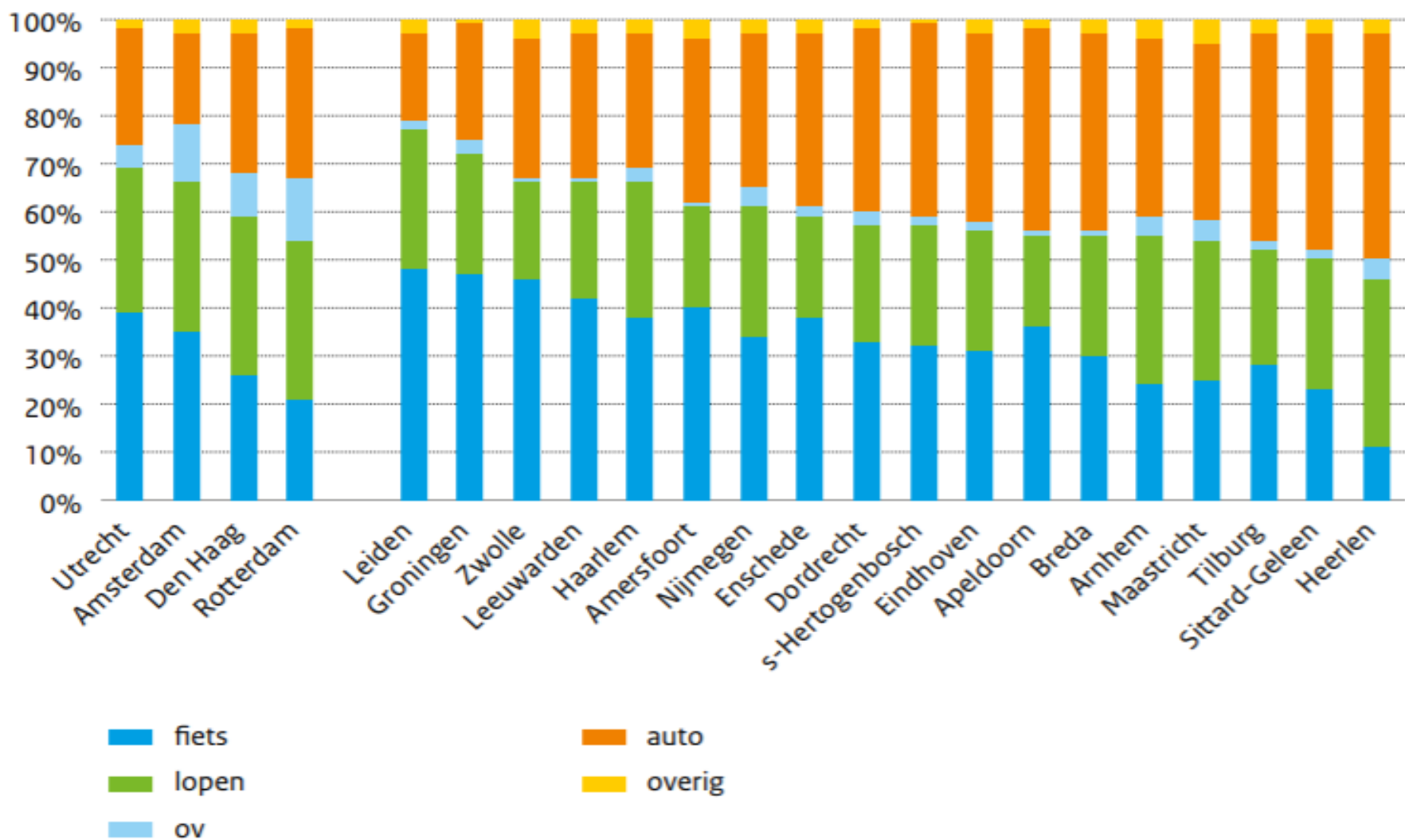
Measure 4: Car-free inner cities / car-free city centers (shift)

Measure 5: Dedicate space outside inner cities to walking, cycling and public transport (shift)

Measure 6: Expand existing low emission zones and create new ones (shift)

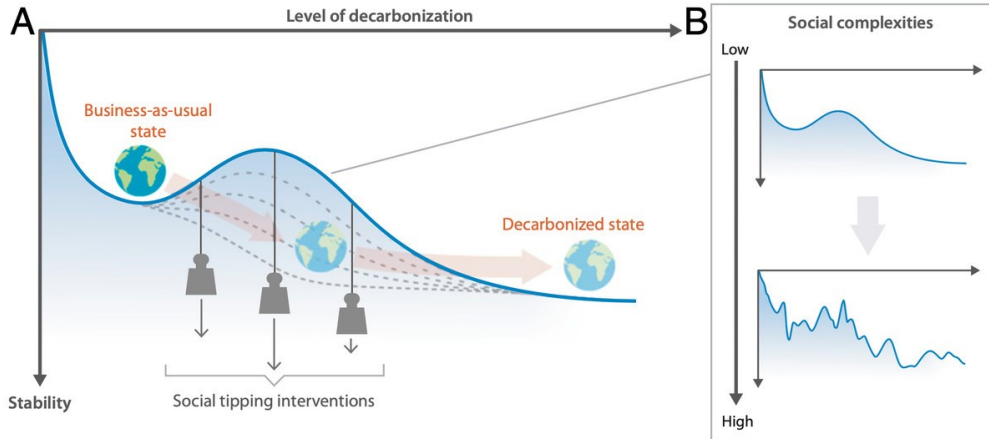
Measure 10: Reduce speed limits in cities (improve)

Measure 15: Increase use of public transport through increased connectivity (shift)



Two inspirations

- Hepburn, C., O'Callaghan, B., Stern, N., Stiglitz, J., & Zenghelis, D. (2020). Will COVID-19 fiscal recovery packages accelerate or retard progress on climate change? *Oxford Review of Economic Policy*, 36(Supplement_1), S359–S381. <https://doi.org/10.1093/oxrep/graa015>



Sharpe, S., & Lenton, T. M. (2021). Upward-scaling tipping cascades to meet climate goals: Plausible grounds for hope. *Climate Policy*, 1–13. <https://doi.org/10.1080/14693062.2020.1870097>

Social tipping dynamics for stabilizing Earth's climate by 2050 Ilona M. Otto et al., *PNAS* Feb 2020, 117 (5) 2354-2365; DOI: 10.1073/pnas.1900577117

- Link to agile? Focus on
 - Flexibility, proactivity and ambidexterity
 - But.... A new policy narrative is needed