



KLIMAATAKKOORD EN MOBILITEIT:

DE REGIO AAN ZET

29 april 2021



agenda

- 9.00 Welkom en opening
- 9.10 Klimaatakkoord:
 - **Fleur Gräper** – IPO
 - **Monique Stam** - VNG
- 9.30 De ambitie van de RMP-regio - presentatie
- 9.50 De ambitie van de RMP-regio - bespreking
- 10.35 Pauze
- 10.45 Korte toelichting op factsheets en toepassing
- 11.30 Afsluiting

Het Klimaatakkoord juni 2019

“..De Mobiliteitstafel stelt dat de volgende vier maatregelen onmisbaar zijn, en in 2019 uitwerking vergen voor zo spoedig mogelijke invoering:

1 De Rijksoverheid vormt het Infrastructuurfonds om naar een mobiliteitsfonds.

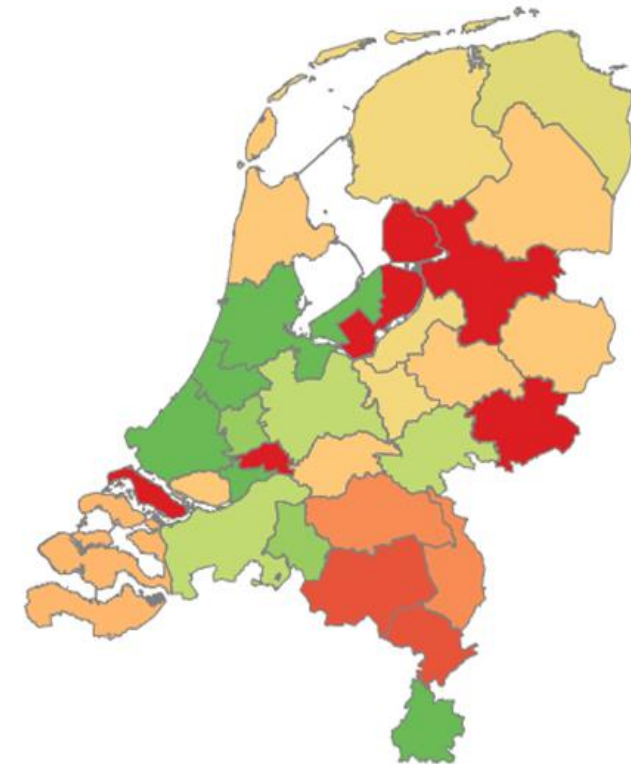
2 Overheden maken tempo met regionale mobiliteitsplannen en een daarmee samenhangend nationaal mobiliteitsplan.

3 Naar een andere bekostigingssystematiek.

4 Kennis en innovatie voor een duurzaam mobiliteitssysteem.”

De 30 RMP regio's, die samen 28 RMP's maken:

- Grote diversiteit maakt uniformiteit lastig



NATUUR
& MILIEU

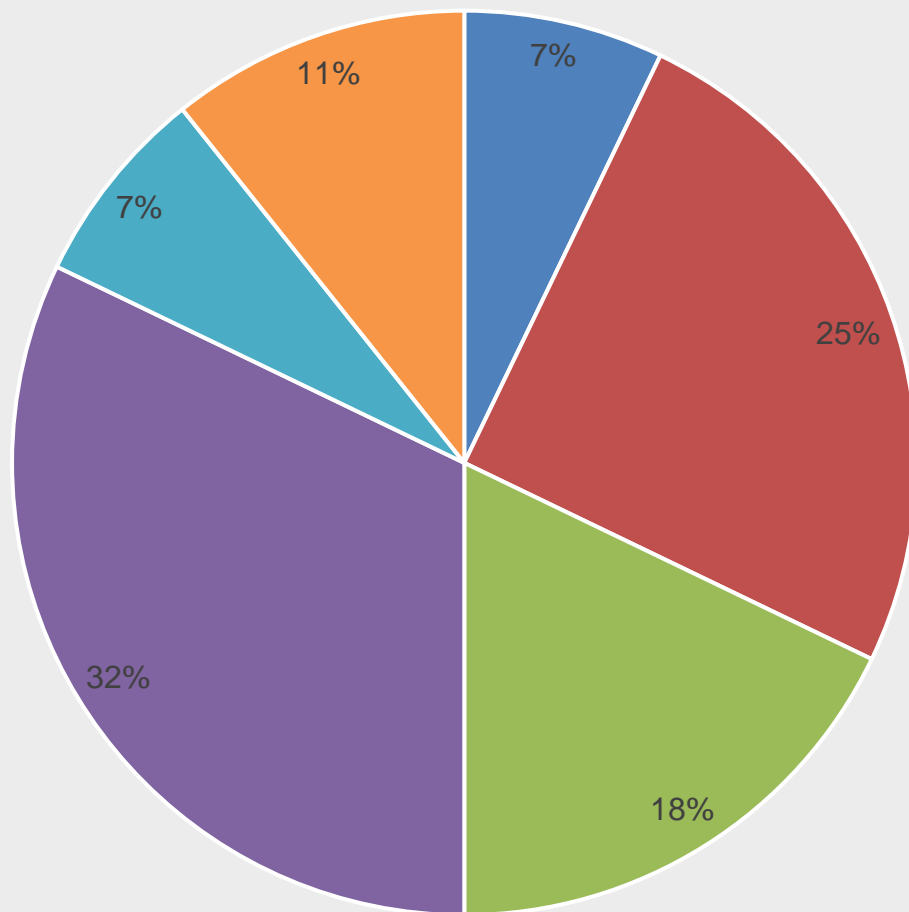
KpVV
CROW

Klimaatbeleid: De ambitie van de regio

De stand van zaken rondom de Regionale
Mobiliteitsprogramma's



Status RMP

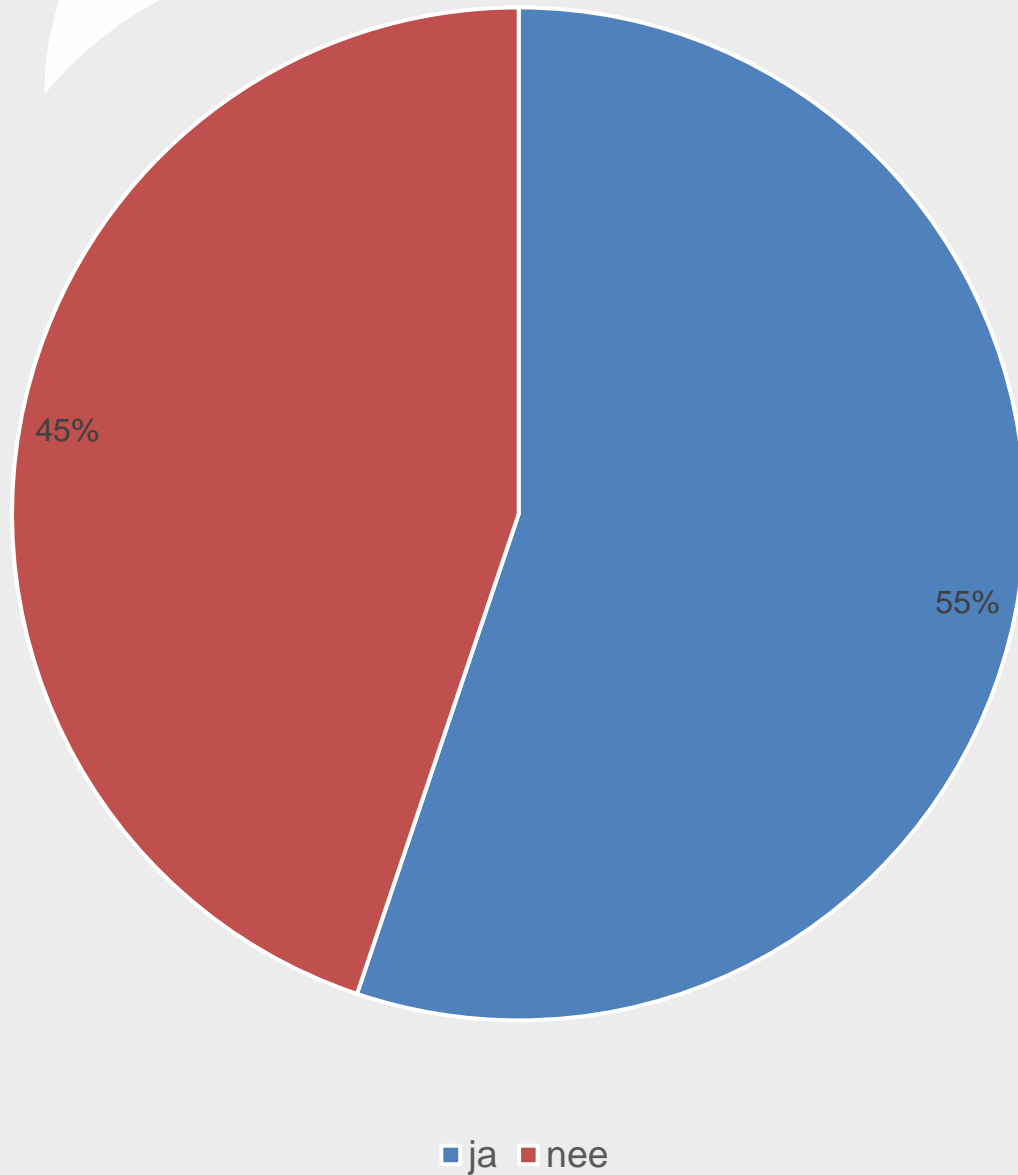


Bijna 2 jaar na ondertekening:

- Er zijn nog maar 2 RMP's
- De meesten werken er wel aan

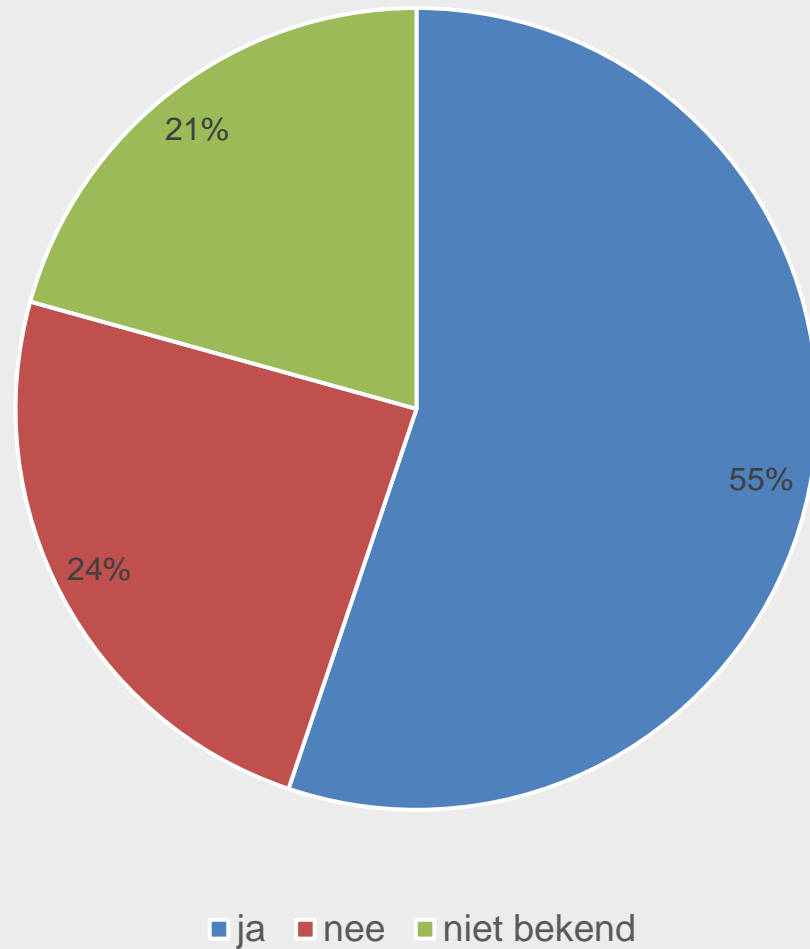
- | | |
|---|------------------------------------|
| ■ bestuurlijk geaccordeerd | ■ bestaande mobiliteitsplan is RMP |
| ■ maakt van bestaand mobiliteitsplan RMP | ■ werken momenteel aan RMP |
| ■ RMP wordt geïntegreerd in ander programma | ■ hebben geen (plan voor een) RMP |

Heeft de regio een mobiliteitsplan beschikbaar?



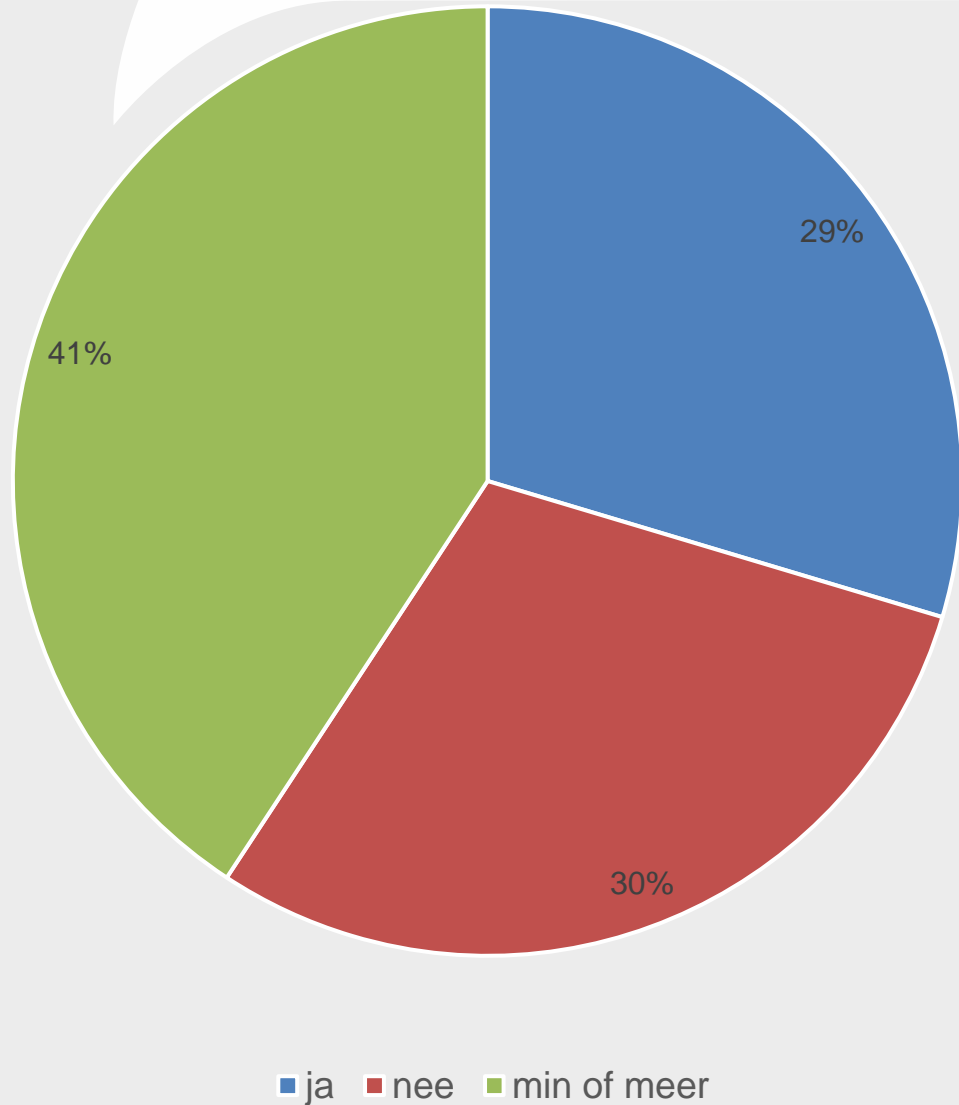
- Bijna de helft van de regio's heeft nu geen mobiliteitsplan

Is duidelijk wat het overkoepelende doel is van een RMP?



- Een kwart weet niet wat het doel is van een RMP

Is het duidelijk wat een RMP moet bevatten?



- Maar 1/3 van de regio's weet wat een RMP moet bevatten

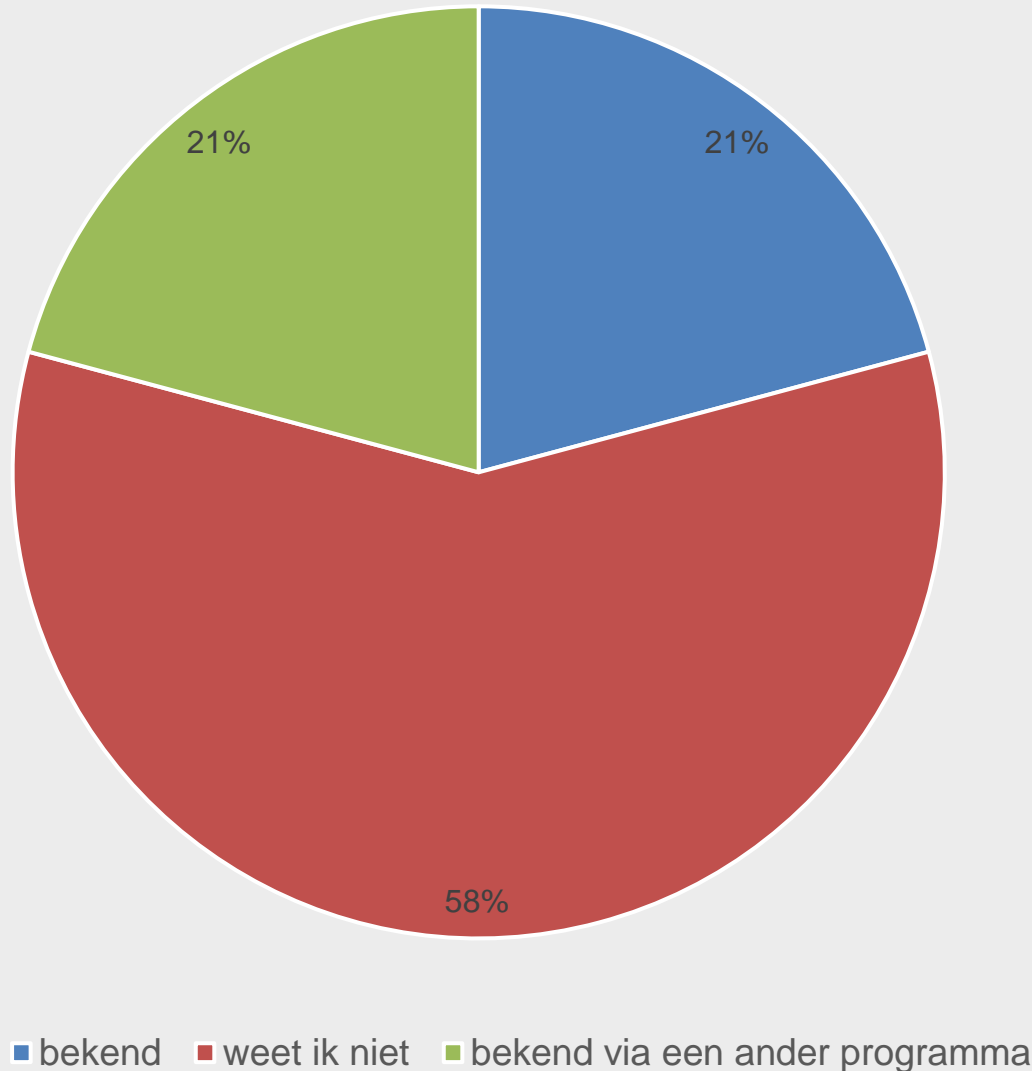
aanbeveling

- een meer zichtbare, faciliterende en ondersteunende rol vanuit het Rijk in de totstandkoming van de RMP's:
 - een integrale, regiogrensoverschrijdende visie, een nationaal mobiliteitsprogramma (NMP) met gezamenlijk doel, SMART!
 - de financieringsstructuur voor de uitvoering van de RMP's.
 - menskracht, kennis en middelen voor de planvorming en uitvoering
 - een centraal communicatiepunt over de implementatie van RMP's.

Wat hoort in een RMP?

- Eigen ambities voor duurzame mobiliteit en invulling geven aan de mobiliteitsafspraken in het klimaatakkoord.
- Bestaande verduurzamingsmaatregelen.
- Nieuwe maatregelen die bijdragen aan de verduurzaming van mobiliteit en de leefbaarheid, ...

Wat zijn de cijfermatige effecten van uw maatregelen op CO₂?

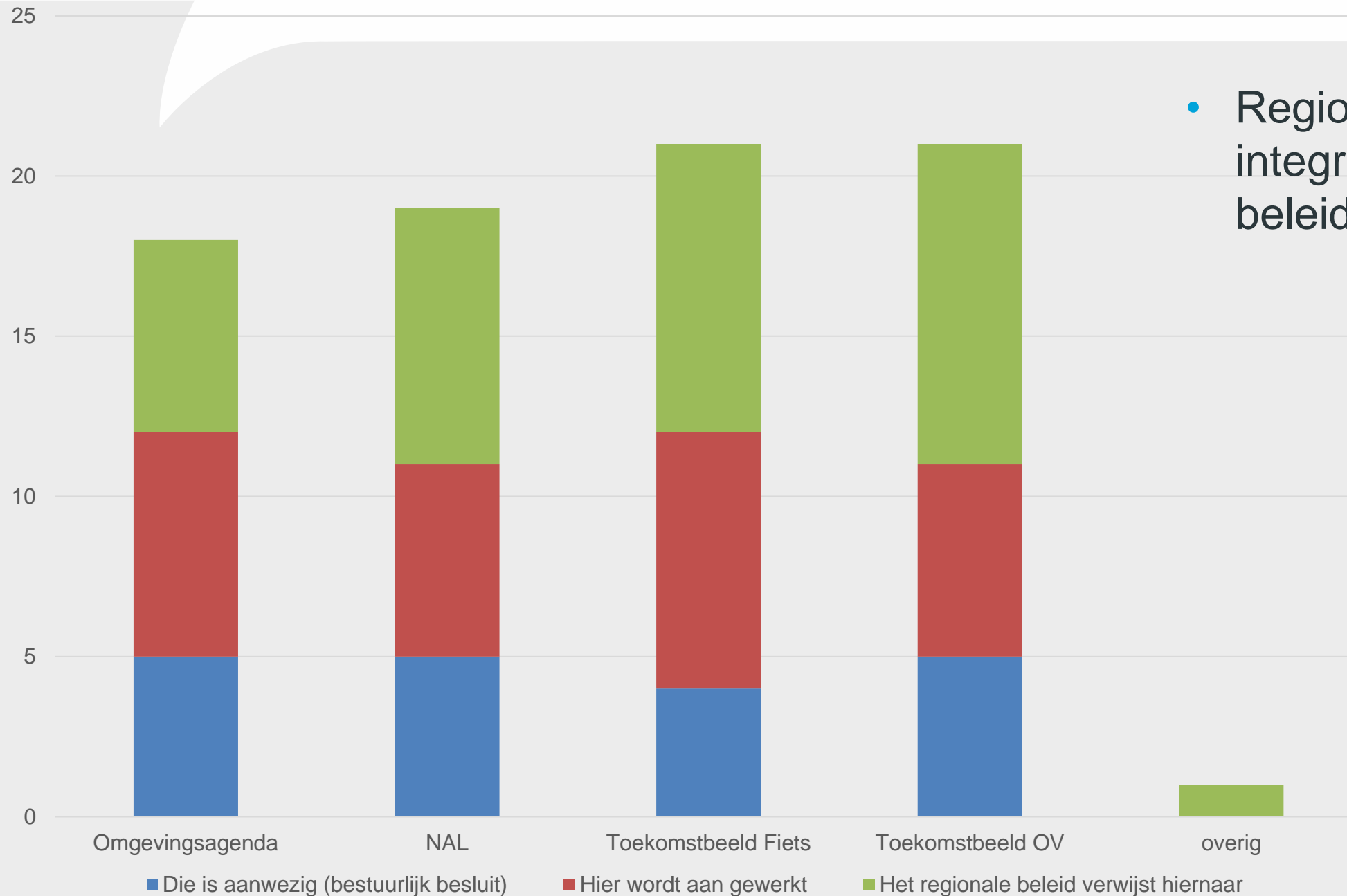


- De meesten weten niet wat het effect van hun maatregelen op CO₂ is
- Of wat de CO₂ uitstoot van mobiliteit in hun regio is...

aanbeveling

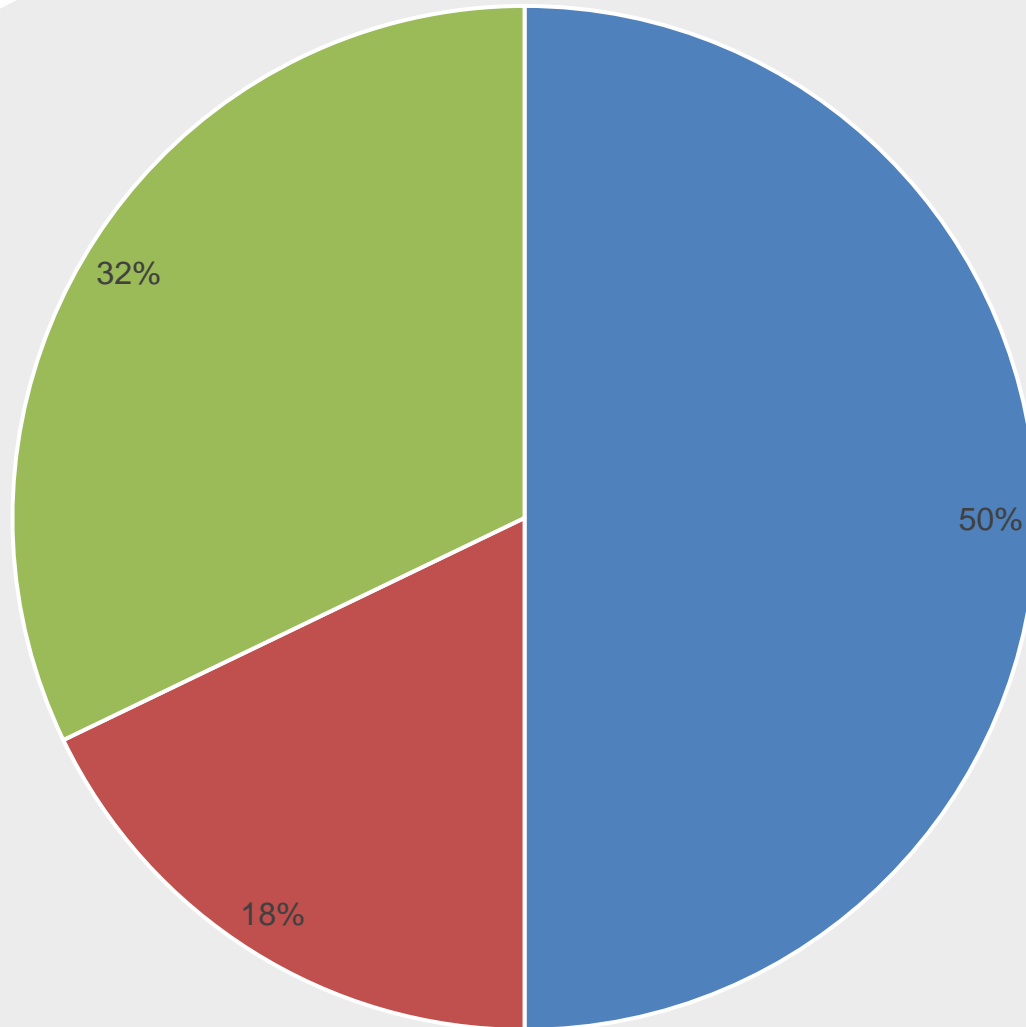
- Er is behoefte aan een eenduidige rekenmethodiek voor het vaststellen van de CO₂-uitstoot door mobiliteit en het doorrekenen van maatregelen. (NB begin 2021 werkt CROW aan een eerste aanzet hiervoor).

Is er samenhangend beleid in de regio?



- Regio's werken aan integratie met andere beleidsthema's

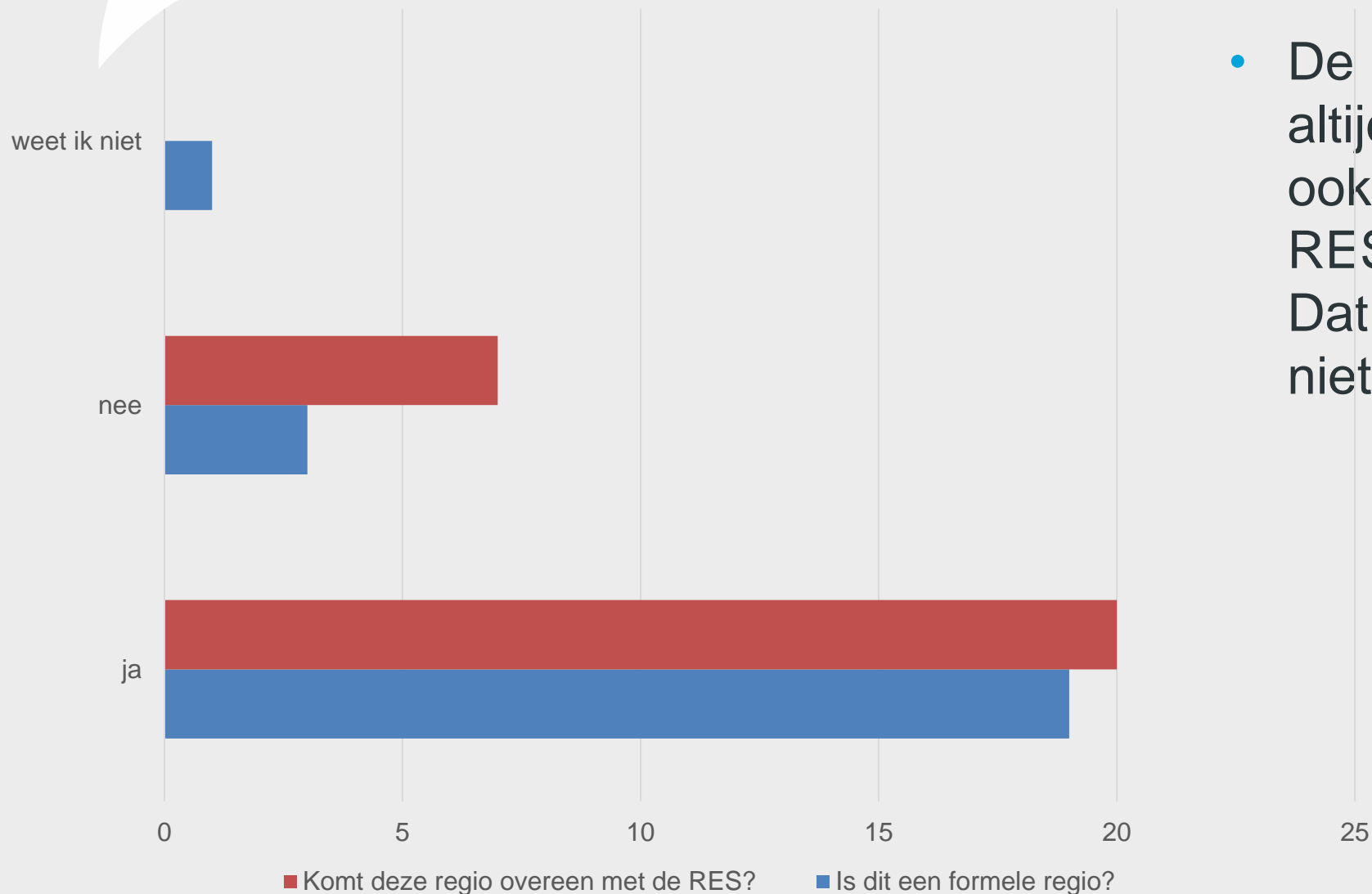
Is er afstemming tussen de levering van stroom en elektrisch vervoer?



■ ja ■ nog niet ■ onbekend ■

- Afstemming tussen levering van stroom en elektrisch vervoer is niet vanzelfsprekend

Is de RMP regio formeel? Komt die overeen met de RES?

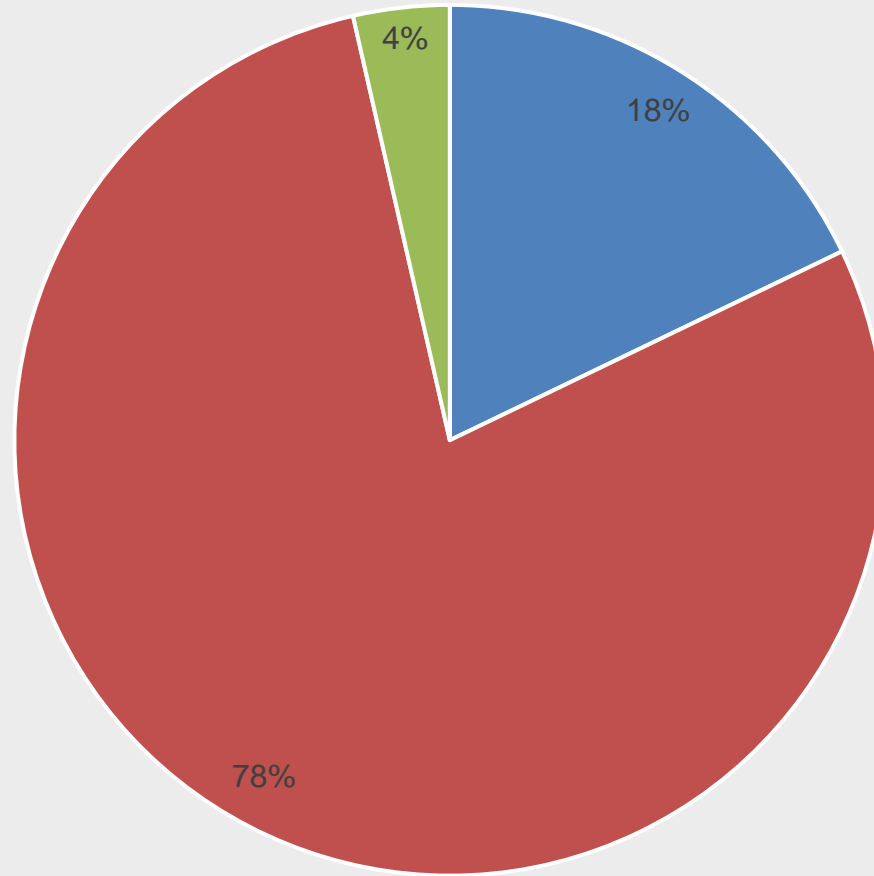


- De RMP regio is niet altijd formeel en komt ook niet altijd met de RES regio overeen. Dat maakt afstemming niet makkelijk...

aanbeveling

- Zorg voor een betere koppeling en afstemming tussen stijgende vraag naar (groene) stroom die voortkomt uit de RMP's en de RES.

Is er een duidelijk plan hoe de activiteiten uit de mobiliteitsplannen gefinancierd gaan worden?



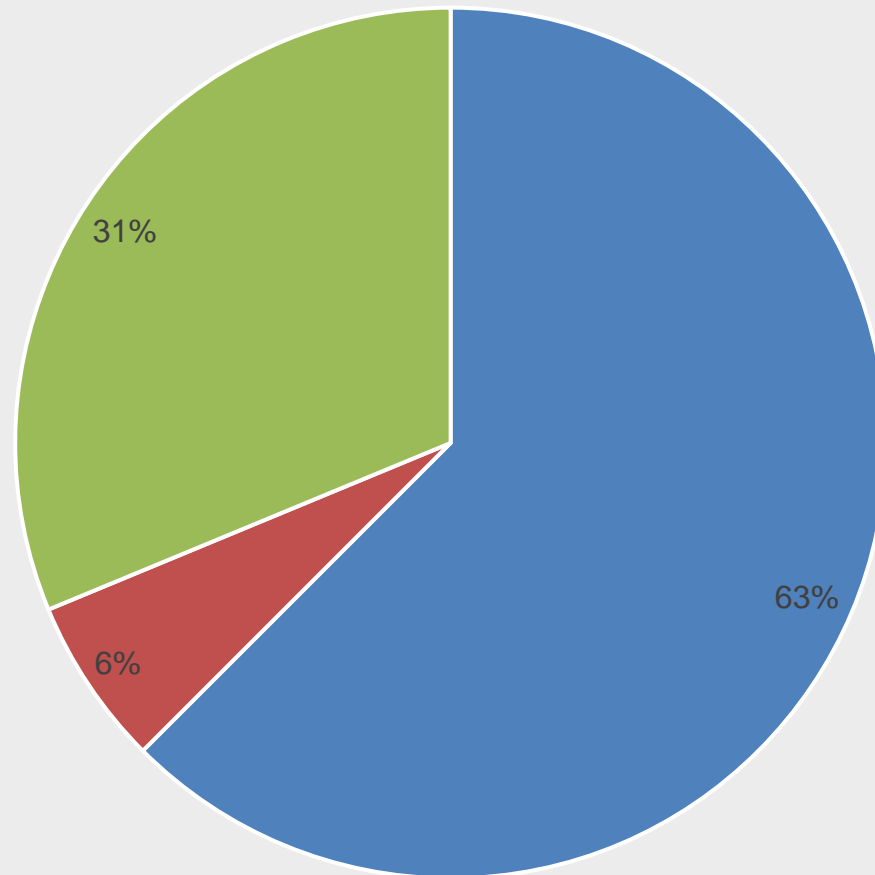
■ ja ■ nee ■ onbekend ■

- Er is vaak geen geld voor het uitwerken van maatregelen voor klimaat(akkoord)

aanbeveling

- Zorg voor meer ondersteuning met menskracht, kennis en middelen voor de planvorming en uitvoering van de maatregelen.
- Zorg dat de regio het RMP politiek relevant kan maken door de mogelijkheid om een koppeling te leggen tussen de RMP's en de BO-MIRT (en/of Regiodeals) en thema's die relevant zijn voor de regio's, zoals gezondheid (waaronder veiligheid en leefbaarheid), knelpuntbestrijding en woningbouw.

Zie jij een structuur zoals bij het nationaal programma RES als zinvol?



■ ja ■ nee ■ weet ik niet/twijfel ■

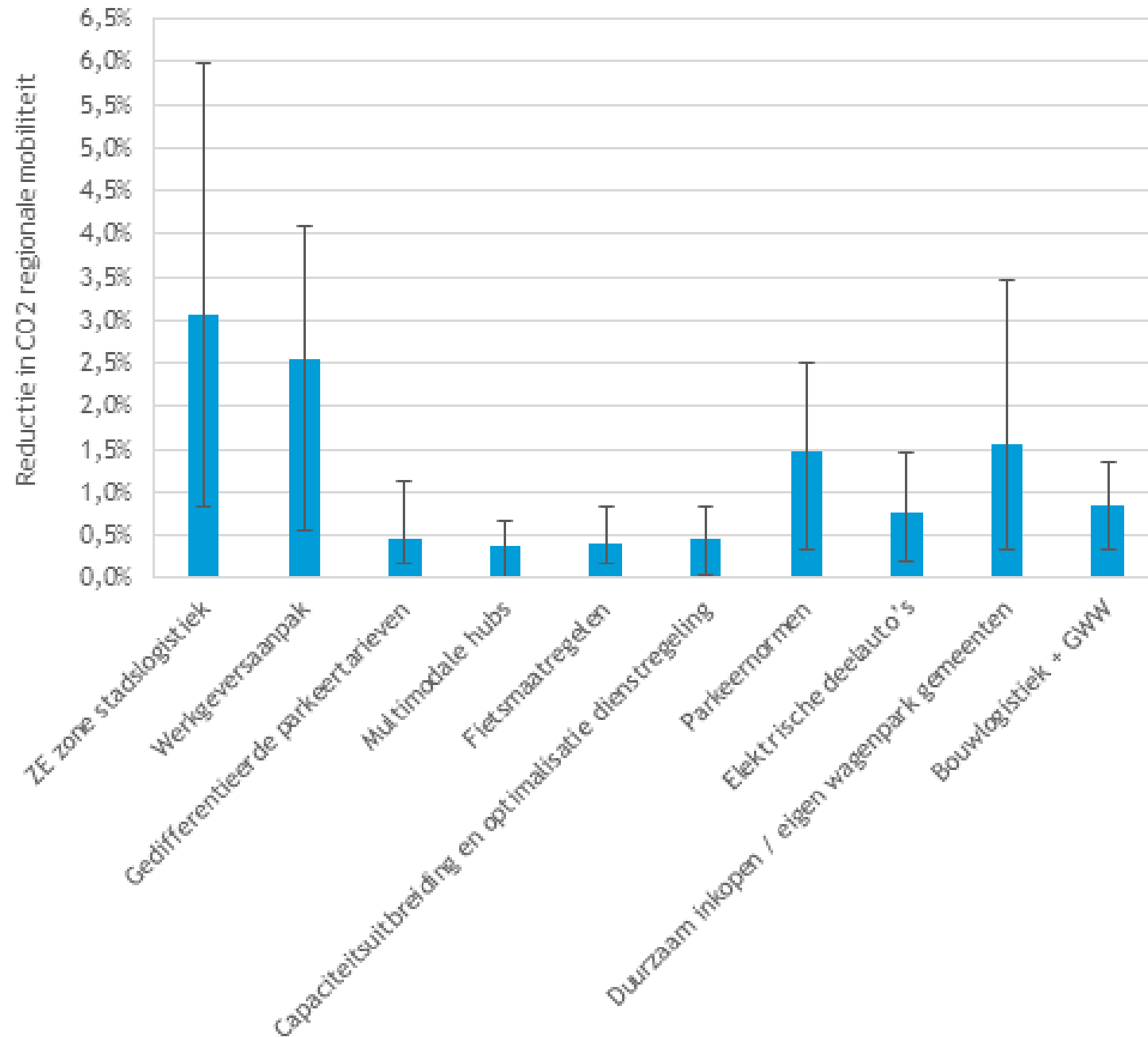
- Wellicht is de RES een voorbeeld voor hoe het met RMP's kan worden georganiseerd....

Onderwerpen in de deelsessies

1. *RMP wat is het waarom en hoe; spanningsveld bereikbaarheid en klimaat, hoe krijg je bestuurder mee; hoe krijg je alle gemeenten in je regio mee?*
2. *Financiering – gemeenten, mobiliteitsfonds, provincie, MIRT, ...*
3. *Samenhang met RES, NAL, RO, Toekomstbeeld Fiets, Toekomstbeeld OV, omgevingsagenda...*
4. *Cijfers en ambities (CO2 doelstelling voor de regio, effecten van maatregelen, ...)*
5. *Hoe schaal je een pilot op tot bredere implementatie?*
6. *RMP en samenwerking provincie, gemeente andere maatschappelijke partijen*

Effecten van maatregelen

Reductie CO2 - Regionale maatregelen



Welke maatregel wil je bespreken? Zet het in de chat

1. Zero emissie (ZE) zones stadslogistiek
2. Werkgeversaanpak
3. Gedifferentieerde parkeertarieven
4. Multimodale hubs
5. Fietsmaatregelen
6. Capaciteitsuitbreiding en optimalisatie van de dienstregeling bus/tram/metro
7. Parkeernormen
8. Elektrische deelauto's
9. Duurzaam inkopen / eigen wagenpark gemeenten
10. Bouwlogistiek + GWW

Dit is CROW

- **Richting geven aan de inrichting van Nederland met richtlijnen, opleidingen en praktische tools**
- **Voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en (openbaar) vervoer en voor aanbesteden en contracteren**
- **Niet altijd zichtbaar, wel altijd merkbaar**

Zullen we morgen samenwerken?

Naam spreker Arial bold 24 pt

 telefoonnummer Arial 18 pt

 emailadres Arial 18 pt

 LinkedIn pagina Arial 18 pt

 kenniswebsite crow.nl