

	Indicator duurzaamheidsscore 2019	Ontwikkeling waarden duurzamer - Minder duurzaam	Onderbouwing waardering	Waardering op schaal 1..10
Dashboard				
Klimaat	1 CO2-emissies wegverkeer (excl. snelwegen) per inwoner (ton CO2/persoon), Rijksoverheid	2019: 0,83 2015: 0,88 2010: 0,91 2005: 0,92 2000: 0,93 1995: 1,04 1990: 1,15	In 2050 geen emissie van CO <sub>2</sub> (EU Klimaatwet) In 2030 – 55% tov 1990 (EU Klimaatwet; voor NL 52%) Dit komt overeen met 0.52.  De score varieert tussen 0,34 en 2,51	0.0=10  0.52=7
Luchtkwaliteit	2 Gemiddelde concentratie waaraan bewoners binnen een gemeente worden blootgesteld, PM10+NO <sub>2</sub> , RIVM	2019: 35,1 2018: 37,7 2017: 37,6 2016: 38,1 2015: 37,8 2014: 40,8 2013: 41,2 2012: 43,6	NO <sub>2</sub> 40 microgram/m <sup>3</sup> per jaar (EU grenswaarde en WHO advieswaarde) PM10 20 microgram per/m <sup>3</sup> per jaar (WHO advieswaarde). Samen 60 is minimaal wettelijk/advies WHO. Er is geen ondergrens waaronder geen schadelijke effecten Varieert tussen 22,3 en 48,1	60 = 5  0 = 10 (evt. 1=10)
Verkeersveiligheid	3 Aantal dodelijke ongevallen per miljard voertuigkilometers op niet-Rijkswegen, SWOV/Goudappel Coffeng,	2016-2020: 6,0 2014-2018: 5,8 2012-2016: 5,6 2010-2014: 5,7 2008-2012: 6,3 2006-2010: 7,0	Doel is 0 doden, dan scoor je een 10. Gemiddelde is 3,50 slachtoffers per miljard voertuigkilometer. Dit varieert van 0 tot 17.	0=10 3,5=4
Geluidbelasting	4 Percentage inwoners met een belasting aan de gevel (in Lden) > 60 dB (A), RIVM	2016: 13,4 2011: 16,0 2008: 15,2	Indeling volgens Atlas leefomgeving (RIVM)  Geluid wegverkeer (Lden) 45 - 50 dB (goed) 50 - 55 dB (redelijk) 55 - 60 dB (matig) 60 - 65 dB (slecht) 65 - 70 dB (zeer slecht) 70 - 75 dB ≥ 75 dB  De indicator in de duurzaamheidsscore geeft het percentage > 60dB. Dus het percentage dat slecht scoort. Dit varieert van 0 tot 38%	0=10 6=5
Nabijheid	5 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot het dichtstbijzijnde treinstation, CBS	2019: 5,1 2017: 4,9 2015: 4,8 2010: 4,7 2008: 4,7	Als fietsafstand wordt vaak 7,5 km aangehouden. In praktijk fietst men vaak niet meer dan 4 km. Tot ca 15 km is het acceptabel, (elektrisch). Dit varieert van 1 tot 50 km	4 = 8 7,5 = 7 15=5
Nabijheid	6 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot de dichtstbijzijnde overstapstation, CBS	2019: 13,6 2018: 10,4 2015: 10,1 2010: 9,7 2008: 9,6	Als fietsafstand wordt vaak 7,5 km aangehouden. In praktijk fietst men vaak niet meer dan 4 km. Tot ca 15 km is het acceptabel, (elektrisch). Dit varieert van 1 tot 63 km	4 = 9 7,5 = 8 15=6
Nabijheid	7 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied tot de dichtstbijzijnde voorziening, CBS	2019: 2,0 2018: 1,9 2017: 1,9 2015: 1,9 2014: 1,9 2013: 1,9 2012: 1,9	1000m als maximaal beloopbaar. Als fietsafstand wordt vaak 7,5 km aangehouden. In praktijk fietst men vaak niet meer dan 4 km. Tot ca 15 km is het acceptabel, (elektrisch). Dit varieert van 0,9 tot 14,4 km	1=8 4=7 7,5=5
Nabijheid	8 De gemiddelde afstand van alle inwoners in een gebied	2020: 1,8 2019: 1,8	De variatie is tussen de 0,4 en 4,1 (excl. de wadden)	1,2 = 8 1,8 = 6

		tot de dichtstbijzijnde oprit naar een hoofdverkeersweg, CBS	2018: 1,8 2017: 1,8 2016: 1,8 2015: 1,8 2014: 1,8 2013: 1,7		
Laadpunten	9	Aantal laadpunten per 100.000 inwoners, RVO/CROW-KpVV	2021: 391 2020: 377 2019: 294 2018: 195 2017: 161 2016: 111 2015: 66 2014: 51 2013: 23	<a href="#">NAL: 1,7 miljoen laadpunten in 2030</a> dit is ca. 9675 per 100.000 inwoners In 2020 1280 per 100.000 Variatie tussen 14 en 897	9675=10 1280=5
Fietsinfrastructuur	10	Het percentage van de wegsegmenten van 50km/uur-wegen in de gemeente dat gesloten is voor fietsers. Bron: SWOV, Fietsersbond, VVN	2021:44,6 2020:43,2 2019:42,1	<a href="#">50km/uur-wegen zonder fietsers op de rijbaan zijn veiliger dan 50km/uur-wegen met fietsers.</a>	100% = 10 76% = 7,6 43% = 4,3 Etc.
OV	11	Het aandeel schone bussen in het concessiegebied waar de gemeente ligt, CROW-KpVV	2021: 6,1 2020: 5,5 2019: 4,5 2018: 4,0 2017: 3,9 2014: 3,6	Varieert van 1,7 tot 6,9	Idem rapportcijfer <a href="#">(is al op schaal 1..10)</a>
Autodelen	12	Aandeel deelauto's per 100.000 inwoners, excl. platform, CROW-KpVV,	2021: 56,9 2020: 46,3 2019: 40,9 2018: 33,4 2017: 24,8 2016: 22,2 2015: 19,2 2013: 14,2 2012: 15,8	<a href="#">Green Deal 100.000 deelauto's</a> komt overeen met 571 per 100.000 inwoners. Uitgaande van de huidige verhouding komt dit overeen met 100 excl. P2P per 100.000 inw. Als er alleen deelauto's zouden zijn, zijn er ca. 400 excl. P2P per 100.000 inwoners nodig.	400=10 (90=5)
Verplaatsingen	13	Gemiddeld aantal auto verplaatsingen (bestuurder), CBS/Goudappel Coffeng *methodebreuk CBS ** COVID jaar	2020: 0,80** 2018-2019: 0,95* 2012-2017: 0,81 2012-2015: 0,81 2010-2013: 0,82 2004-2007: 0,91	Alle beleid is gericht op afname aandeel autobestuurder. Het aantal varieert van 0,21 tot 1,35	0,2=9 0,7=6 0,8=5 0,9=4 1,5=2