



**WAT BETEKENT DE NIEUWE WET-
EN REGELGEVING VOOR
WEGBEHEERDERS?**

Wat gaat er per 1 januari 2021 gebeuren?

- Per 1 januari 2021 geldt een maximumsnelheid van **40 km/u** voor (land)bouwverkeer in plaats van 25 km/u;
- De maximumsnelheid gaat gelden op alle erftoegangs- en gebiedsontsluitingswegen waar (land)bouwverkeer nu is toegestaan, met uitzondering van:
 - ETW30-wegen met vrijliggende fietspaden. Hier mag landbouwverkeer 30 km/u rijden;
 - ETW30-wegen en GOW50-wegen zonder fietspaden. Hier moet landbouwverkeer 25 km/u rijden.



Wat betekent dit voor de wegbeheerders?

- In principe niks
- Toegestaan blijft toegestaan



- Verboden blijft verboden



Wegbeheerders aan zet!

- Met wegbeheerders (VNG, IPO en UVW) is afgesproken dat een “ja, tenzij”-beleid wordt nagestreefd
 - Wegen worden opengesteld voor (land)bouwverkeer en men mag er 40 km/u rijden, tenzij er redenen zijn vanuit het oogpunt van - in ieder geval - verkeersveiligheid om dat niet te doen.
- Wegbeheerders zijn en blijven verantwoordelijk in het nemen van beslissingen over het al dan niet toelaten van (land)bouwvoertuigen op hun wegen
- Per 1 januari 2021 moet er dus voor elke weg worden besloten wat de nieuwe situatie is voor (land)bouwvoertuigen.

**ALS JE NIET
MEESPEELT**

**BEN JE NOOIT
AAN ZET**


Loesje

Postbus 1045 6801 BA Arnhem www.loesje.nl

Het overwegingsinstrument

- Instrument als **hulpmiddel**
 - gaat uit van de huidige situatie
 - uitgangspunten Duurzaam Veilig

Wegtype

Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom (80) 

Toelatingsbeleid

Toegestaan

Verboden

- Instrument is **NIET** bedoeld om alle beslissingen over de toelating van landbouwvoertuigen te heroverwegen. Hiervoor is er het ‘Stappenplan gebiedsgerichte aanpak’

Overwegingsinstrument – type beslissingen

- Het overwegingsinstrument onderscheidt twee type beslissingen:
 - **Beleidsarme** beslissingen → toepassing van de letter van de wet leidt tot een eenduidige logische uitkomst
 - **Beleidsrijke** beslissingen → Op basis van de wet en richtlijnen is de te nemen beslissing niet eenduidig; er moet een beleidsmatige afweging worden gemaakt

Voorwaarde voor aangaan gesprek

- Het overwegingsinstrument onderscheidt twee type beslissingen:
 - **Beleidsarme** beslissingen → toepassing van de letter van de wet leidt tot een eenduidige logische uitkomst
 - **Beleidsrijke** beslissingen → Op basis van de wet en richtlijnen is de te nemen beslissing niet eenduidig.
 - Een beslissing is **beleidsrijk** indien
 1. er sprake is van een corridor van twee of meer alternatieve wegen (mogelijk met verschillende wegbeheerders) waarbij:
 - landbouwvoertuigen nu op de weg van lagere orde rijden;
 - landbouwvoertuigen problematisch zijn en;
 - landbouwvoertuigen verboden zijn op de weg van hogere orde
 2. er sprake is van een ETW60 buiten de bebouwde kom, waar de maximumsnelheid van 40 km/u mogelijk problemen veroorzaakt

Afweging situatie gebiedsontsluitingswegen

GOW80

- Wegvaklengte tussen kruispunten bij inhaalverbod:
(VRI met twee rechtdoor-stroken of turborotonde)
< 2 km
- Intensiteit:
< 10.000 mvt/etmaal (op een GOW 2x1 of 1x2)

GOW50 of 70

- Géén fietsverkeer op rijbaan:
in principe (land)bouwverkeer altijd toestaan

Snelheidsoverweging op 60km/u-wegen

Redenen:

- Er is een parallelle route waar doorgaande landbouwvoertuigen 40 km/u kunnen rijden. Er is dan geen reden om op de parallelweg ook 40 km/u toe te staan
- De rijbaan van de 60 km/u-weg is smal en moet gedeeld worden met veel fietsers; de weg is een hoofdfietsroute en/of een belangrijke schoolroute.
Hiervoor houden we indicatief de grens aan van meer dan 500 fietsers/etmaal en een wegbreedte van minder dan 6,5 meter

Maatregel:

- Geldt voor al het verkeer



Snelheidsafweging op 80km/u-wegen

Reden:

- Wegbeheerder wil geen (land)bouwvoertuigen met een constructiesnelheid van 25 km/u toelaten op een GOW80

Maatregel:



Zijn er vragen?

De handreiking en tool 'Land- en bosbouwverkeer' is opgenomen in de onderstaande twee Kennismodules:

- [Kennismodule Wegontwerp Binnen de Bebouwde kom](#)
- [Kennismodule Wegontwerp Buiten de Bebouwde kom](#)

Stan Wolters

@ stan.wolters@crow.nl



kennisbank.crow.nl