

Wikken en Wegen

Casus: Utrecht

Utrecht: Wat zijn de beste fietsinvesteringen in de Utrechtse regio?

Aanleiding

Herbert Tiemens van provincie Utrecht (destijds nog BRU) vroeg zich af wat, aan de hand van een Wikken en Wegen-aanpak, zou blijken aan verschillende maatschappelijke kosten en baten voor diverse typen fietsprojecten. Dergelijke informatie zou zeker ondersteunend kunnen zijn bij de beleidsprogrammering op het gebied van de fiets.

Aanpak

In twee sessies zijn experts van de gemeenten Utrecht, Bilthoven en Zeist begeleid om voor de volgende drie fietsprojecten, met behulp van de Wikken en Wegen-aanpak, een nadere analyses te maken:

- Fietsverbinding Lage Weide-Zuilen via een nieuwe brug over het Amsterdam-Rijnkanaal
- Nieuwe fietsverbinding Bilthoven-Utrecht Noord (Voordorp) langs de spoorlijn
- Aanpassing Oude Arnhemseweg (Zeist) tot fietsstraat

In de sessies is, met input van de gemeenten, nagedacht over en gerekend aan de effecten van de drie projecten. Hierbij ontstonden uiteenlopende discussies, bijvoorbeeld over het effect dat de baten van de fietsstraat zich voor een belangrijk deel uiten in ruimtelijke kwaliteit.

Resultaat

De Wikken en Wegen-aanpak leverde interessante inzichten en conclusies op. Herbert Tiemens: "De fietsbrug lijkt een goede investering en is sowieso beter dan investeren in een veerverbinding. En dat een beperkte verbetering voor fietsers, zoals een fietsstraat toch positief uit de analyse komt, vind ik opzienbarend." Zie de foto van de Oude Arnhemseweg, zoals deze nu is. Het ligt in de bedoeling deze in de komende tijd te veranderen in een fietsstraat.



Meer informatie

www.crow.nl/wikken-en-wegen

Praktische kennis
direct toepasbaar



Het toepassen van Wikken en Wegen voor het prioriteren van projecten blijkt goed te kunnen. Al is het wel belangrijk dat de juiste mensen aan tafel zitten. Tiemens: "Bij het nadenken over de nieuwe fietsverbinding misten we in de discussie een ecooloog die kon meedenken vanuit de ecologische belangen. Dat doen we de volgende keer beter."

Wat maakte deze Wikken en Wegen-aanpak zo speciaal

Hier was vooral dat in een hele korte tijd voor een heel aantal projecten veel meer inzicht ontstond voor argumentatie in de afweging van fietsschakels. Vooral het nadenken over de nulhypothese (wat gaat er eigenlijk mis als we niks doen) bracht al veel inzichten. Door deze aanpak konden ook schakels die minder ingewikkeld te beoordelen waren ook worden geprioriteerd.

Meer informatie

Meer informatie over Wikken en Wegen vindt u op www.crow.nl/wikken-en-wegen.

Voor vragen over Wikken en Wegen kunt u terecht bij CROW projectmanager Hans Voerknecht, hans.voerknecht@crow.nl.

Colofon

CROW

bezoekadressen

Hoofdkantoor:
Galvanistraat 1
6716 AE Ede

Vestiging Utrecht:
Kantoorgebouw 'Sijpesteijn'
Jaarbeursplein 22
3521 AP Utrecht

postadres

CROW-KpVV
Postbus 37
6710 BA Ede

klantenservice

0318-695315

website

www.crow.nl