

# Radiografische tijdelijke/mobiele VRI's

---

Er wordt vaak gesteld dat radiografische VRI's niet zijn toegestaan.

Dat is een misverstand.

Het wel of niet toestaan van tijdelijke/mobiele VRI's is niet afhankelijk van de verbinding tussen regeltoestel en verkeerslichten. Het wel of niet toestaan van deze VRI's is afhankelijk van het voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen.

In deze wettelijke veiligheidseisen worden reactietijden van het verkeersregeltoestel geëist als er een onveilige situatie in de verkeersregelininstallatie optreedt. Bijvoorbeeld bij het uitvallen van alle rode lichten op een richting.

Deze wettelijk vereiste reactietijden zijn zo kort dat hiervoor een snelle verbinding tussen regeltoestel en verkeerslichten aanwezig moet zijn.

Een radiografische verbinding is vrijwel altijd te langzaam om aan deze korte reactietijden te kunnen voldoen.

Een kabelverbinding is wel snel genoeg.

In de praktijk zijn er geen radiografische tijdelijke/mobiele VRI's in de handel die de wettelijk vereiste korte reactietijden kunnen realiseren.

Daarom wordt vaak gezegd dat "radiografische VRI's niet zijn toegestaan".

De wettelijk vereiste veiligheidseisen staan in het normblad NEN 3384 "Verkeersregelininstallaties - Aanvullende eisen" van juni 2003, hoofdstuk 5.2.

In de norm NEN 3384 wordt voor een meer gedetailleerde beschrijving van de veiligheidseisen verwezen naar de normen NEN-EN 12675 en NEN-HD 638 S1.

Of een verkeersregelininstallatie en in het bijzonder het verkeersregeltoestel voldoet aan de wettelijk vereiste veiligheidseisen moet een aannemer kunnen aantonen met een keuringscertificaat van een onafhankelijk keuringsinstituut. In Nederland zijn dat meestal de KEMA of TNO.

De directievoerder op een werk moet daar wel om vragen bij de aannemer.

Als de aannemer een dergelijk certificaat niet kan overleggen, is het verstandig om toepassing van de betreffende verkeersregelininstallatie niet toe te staan.

Er zijn ook tijdelijke/mobiele VRI's met kabelverbindingen in de handel die niet voldoen aan de wettelijke veiligheidseisen.

**Het is dus altijd noodzakelijk om de aannemer om een keuringscertificaat te vragen, zowel bij radiografische VRI's als bij bekabelde VRI's.**

Omdat de ontwikkelingen niet stilstaan is het best mogelijk dat in de nabije toekomst er wel radiografische VRI's worden ontwikkeld die aan de wettelijke veiligheidseisen voldoen.

Als een aannemer dit met een keuringscertificaat kan aantonen, is er geen bezwaar tegen toepassing van een radiografische VRI.

Om het voor wegbeheerders en aannemers wat makkelijker te maken, met behoud van voldoende verkeersveiligheid, is er voor één specifieke situatie, een aanpassing in norm NEN 3384 aangebracht. Deze aanpassing betreft een verruiming van de korte reactietijd, waardoor het ontwikkelen van radiografische VRI's die wel aan de veiligheidseisen voldoen, wordt vereenvoudigd.

Deze specifieke situatie is aanwezig als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- De regeling van het verkeer betreft uitsluitend twee elkaar tegemoet rijdende verkeersstromen
- Beide verkeersstromen maken gebruik van een wegvak waarover tegelijkertijd slechts verkeer in één richting kan rijden
- Dit wegvak is tenminste 20 m lang

In de praktijk wordt deze situatie aangeduid met "pendellichten".

Dit is meestal van toepassing als op een wegvak onderhoud van verharding plaatsvindt of snoeiwerkzaamheden plaatsvinden.

Er is in Nederland inmiddels een radiografische VRI ontwikkeld, die voor deze specifieke situatie voldoet aan de wettelijke veiligheidseisen.

De ontwikkelaar is de firma Ko Hartog te Heerhugowaard. De installatie wordt aangeduid als de "Trafistar Phoenix"-verkeersregelaar. Hij bestaat uit een regeltoestel met twee verkeerslichten, die radiografisch zijn verbonden met het regeltoestel.

Door Ko Hartog is een website opgezet waar de verhuur van deze installaties wordt georganiseerd.

Dit is [www.trafirent.nl](http://www.trafirent.nl)

Bij werkzaamheden die de inzet van pendellichten noodzakelijk maken, kan dus gebruik worden gemaakt van de genoemde radiografische VRI van Ko Hartog.

Het blijft altijd noodzakelijk om de aannemer te vragen naar een keuringscertificaat waarin duidelijk moet zijn aangegeven dat de installatie voldoet aan de eisen van NEN 3384.

Voor de beoordeling van certificaten is het verstandig om onafhankelijke specialisten te raadplegen, in de eigen of een collega-overheidsorganisatie.

Provincie Noord-Brabant  
Directie Economie & Mobiliteit  
Bureau Infrastructuur  
ing. J.G.M. Mens  
jmens@brabant.nl