

Omgevingswet: enkele bronnen

Informatie van de Rijksoverheid

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/omgevingswet>

<http://aandeslagmetdeomgevingswet.nl/>

<https://www.omgevingswetportaal.nl/>

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/omgevingswet/inhoud/nationale-omgevingsvisie>

Informatie vanuit VNG

<https://vng.nl/onderwerpenindex/ruimte-en-wonen/omgevingswet>

Vergelijkend rapport omgevingswet, gemeente Haarlem en G32

Speciaal voor bestuurders en ambtenaren, maar ook voor hun ketenpartners, voor inwoners en ondernemers is door de G32 en de gemeente Haarlem een vergelijking gemaakt tussen het huidige omgevingsrecht en de nieuwe Omgevingswet met AMvB's; de 'was-wordt-lijst'. Hoe is de regelgeving binnen het fysiek domein nu geregeld, maar vooral, hoe zit dat straks?

https://www.platform31.nl/uploads/media_item/media_item/79/24/Was-Wordt-lijst_Haarlem_en_G32-1487674019.pdf

Eindrapportage pilots omgevingsvisie

De rapportage beschrijft de ervaringen met het traject dat overheden en gebiedspartijen die met een omgevingsvisie aan de slag willen gaan, begeleidt. De pilots hebben thema's verkend als participatie, cultuuromslag, integraliteit en digitalisering.

<https://www.omgevingswetportaal.nl/praktijk/documenten/rapporten/2016/01/04/eindrapportage-pilots-omgevingsvisie>

Kenniscentrum omgevingswet

KenniscentrumOmgevingswet.NL richt zich op de lokale implementatie van de wet. En dan met name op de impact op de organisatie en medewerkers, bedrijfsvoering, participatie en informatievoorziening. Daarbij wordt ook ruim aandacht besteed aan de benodigde cultuuromslag en aan innovatiemogelijkheden. Voor meer vakinhoudelijke en juridische informatie over de Omgevingswet kun je uiteraard terecht op de vele andere websites over de Omgevingswet.

<http://www.kenniscentrumomgevingswet.nl>

Omgevingswet en mobiliteit: goed nieuws?

Blog Herbert Korbee over de mogelijke negatieve keerzijde van de omgevingswet

<https://www.verkeerinbeeld.nl/blog/200317/omgevingswet-en-mobiliteit-goed-nieuws>

Ter inspiratie wat betreft integrale aanpak

Mobiliteit en Ruimte, CROW

Publicatie over de wisselwerking tussen deze twee terreinen.

<https://www.crow.nl/publicaties/mobiliteit-en-ruimte>

Meer bereiken met een brede blik op mobiliteit, CROW

Nederland staat niet stil. Onze mobiliteit is volop in ontwikkeling. Zo neemt het aantal verplaatsingen nog steeds toe, groeien steden en bevolking en verandert het mobiliteitsgedrag. Willen we Nederland in de toekomst goed bereikbaar, leefbaar en veilig houden, dan vergt dit een brede aanpak van bereikbaarheidsopgaven. Deze aanpak is opgepakt in het programma Meer Bereiken, als onderdeel van de vernieuwing van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

<https://www.crow.nl/vakgebieden/verkeer-en-vervoer/bibliotheek/kennisdocumenten/meer-bereiken-met-een-brede-blik-op-mobiliteit>

Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)

Een SUMP is een strategisch gemeentelijk/stedelijk mobiliteitsplan dat een duurzame mobiliteit en leefomgeving nastreeft. Een SUMP-plan past goed in de strategie om integrale samenwerking tussen beleidsterreinen te bevorderen.

<http://sump.nl/>

<https://www.crow.nl/vakgebieden/verkeer-en-vervoer/bibliotheek.aspx?zoekterm=sump&page=1&searchsort=score&pagesize=10>

Duurzame mobiliteit

Duurzaam mobiliteitsbeleid voor gemeenten

[https://www.crow.nl/publicaties/duurzaam-mobiliteitsbeleid-voor-gemeenten-\(1\)](https://www.crow.nl/publicaties/duurzaam-mobiliteitsbeleid-voor-gemeenten-(1))

Handreiking klimaatbeleid en duurzame mobiliteit voor gemeenten

<http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/mobiliteit/publicaties/handreiking/>

(Deze twee publicaties worden momenteel geactualiseerd)