

6 Vormen van autodelen

Er zijn vijf hoofdvormen van autodelen. Een belangrijk onderscheid maakt de vraag of de aanbieder over een eigen vloot van auto's beschikt of dat deze alleen dienstverlening aanbiedt aan mensen die een auto willen delen.

Een compleet overzicht van al deze vormen is te vinden in de tabel aan het eind van deze factsheet. De data in dit factsheet zijn afkomstig uit *Dashboard autodelen* van 2015.

Klassiek autodelen

Bij klassiek autodelen beheren aanbieders een eigen vloot van deelauto's. Deze deelauto's hebben bijna altijd een vaste parkeerplaats en zijn 24 uur per dag beschikbaar. Het gebruik van deze deelauto's ligt hoger dan dat van peer-2-peer deelauto's.

Klassieke deelauto's zijn er zowel voor particulieren als voor zakelijke gebruikers (poolauto's). Soms gebeurt dat met een abonnementsvorm, door een autoverhuurbedrijf. Bij klassiek autodelen moet de auto na gebruik op dezelfde plek worden teruggebracht. Bij Oneway-carsharing hoeft dat niet.

Greenwheels is de grootste aanbieder van klassiek autodelen. In 2015 was ruim driekwart van het aanbod van *Greenwheels*. *ConnectCar* staat met 12 procent van het aanbod op nummer 2, gevolgd door *MyWheels*. Een deel van de auto's van *MyWheels* valt onder het klassieke autodelen. Dat deel draagt voor 8 procent bij aan het aanbod van klassieke deelauto's. Het aantal klassieke deelauto's groeit langzaam maar gestaag.

Bij peer-2-peer carsharing is er sprake van een online community van mensen die hun auto verhuren aan anderen. Ook zijn er diverse lokale initiatieven waarbinnen groepjes particulieren een of meer auto's delen.

Aanbieder biedt
deelauto aan



klassiek



oneway



zakelijk

Gebruikers delen
auto's onderling



peer-2-peer



particulier autodelen

Andere aanbieders van klassiek autodelen: CareCar, ComCar, Drive, Flexcar, Hertz 24/7, Mobiel Gedeeld, SharedWheels, Stapp-In, StudentCar en Zoem. Zoem en CareCar bieden elektrische deelauto's aan. Autoverhuurder Hertz biedt ook abonnementen op huurauto's. Door de 24-uurs beschikbaarheid met abonnementsvorm kunnen deze auto's beschouwd worden als deelauto's.

Oneway carsharing

Bij oneway carsharing pik je ergens een deelauto op. Op de plaats van bestemming laat je deze auto achter. De enige aanbieder in Nederland met deze formule is *Car2Go*. *Car2Go* heeft 350 elektrische Smarts in Amsterdam en is ook beschikbaar in Amstelveen. Recent is op Ter-schelling het initiatief Skylge E-auto van start gegaan met 65 elektrische Nissan Leafs.

Peer-2-peer carsharing

Bij peer-to-peer carsharing (p2p) verhuren particulieren hun eigen auto via een online platform dat vraag en aanbod bij elkaar brengt. Deze vorm van autodelen is in Nederland in 2011 van start gegaan. *SnappCar* en *MyWheels* zijn de belangrijkste aanbieders. Voor peer-2-peer carsharing is geen investering nodig in nieuwe auto's, dat maakt snelle groei mogelijk op veel plaatsen tegelijk. Er zijn geen gereserveerde parkeerplaatsen nodig voor deze vorm van autodelen: bij peer-2-peer carsharing kan iedereen zijn eigen auto verhuren. Het assortiment is dan ook enorm: nieuw en oud, groot en klein en van cabrio tot camper. Peer-2-peer carsharing wordt zowel gebruikt voor korte als voor lange periodes.

SnappCar voert met 82 procent het aanbod van peer-2-peer aan. De andere grote aanbieder is *MyWheels*, met 16 procent. Zowel het aanbod van *SnappCar* als dat van *MyWheels* omvat ook elektrische auto's.

Daarnaast bieden *WeGo* en ANWB peer-2-peer carsharing aan. De ANWB startte in 2014 een experiment hiermee.

Een bijzondere vorm van peer-2-peer carsharing is *ParkFlyRent*. Gebruikers van *ParkFlyRent* hoeven niet meer te betalen voor lang parkeren op Schiphol. In plaats daarvan verhuren ze hun auto aan *ParkFlyRent*. Die verhuurt de auto's aan mensen die vanaf Schiphol een auto nodig hebben.

Particulier autodelen

Bij particulier autodelen gebruiken burens, vrienden of familie samen een auto, zonder bemiddeling van een online platform of organisatie. Hier-

voor kunnen ze een overeenkomst sluiten. Als ze lid zijn van de *Vereniging Gedeeld Autogebruik* kunnen ze een speciale autodeelverzekering afsluiten.

Over de omvang van particulier autodelen is weinig informatie beschikbaar. In sommige gemeenten maakt een lidmaatschap van deze vereniging het mogelijk om een parkeervergunning voor meerdere parkeersectoren aan te vragen, in het geval dat de mensen die samen een auto delen, in verschillende parkeersectoren wonen.

De site *Vincent deelt auto's* biedt een concept voor particulier autodelen in onder meer Zwolle. Per gemeente, wijk of organisatie worden de auto's in pools gedeeld. Het gebruik wordt afge-rekend op basis van nacalculatie. De formule maakt gebruik van de service die de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik biedt.

Zakelijke deelauto's

Zakelijk autodelen kan op verschillende manieren:

- auto's van de zaak of leaseauto's worden tussen collega's gedeeld voor zakelijk gebruik;
- auto's worden gedeeld met andere werkgevers;
- werknemers verhuren hun leaseauto aan andere particulieren, via peer-2-peerplatforms;
- werkgevers hebben een of meer poolauto's voor zakelijke ritten. Soms kunnen werknemers de poolauto huren voor privégebruik in de avonden en weekenden.

Naast de eerder genoemde aanbieders bieden de volgende bedrijven diensten aan op het gebied van zakelijk autodelen (niet uitputtend): *AlphaCity*, *Athlon*, *Arval* (Wisselwagen), *Deelootoo*, *Fleetster*, *Flex2Go*, *Free2Go*, *Kyoto Lease*, *Mobiel Gedeeld*, *Mobiliteitsloket*, *Mobility Mixx*, *MultiRent*, *SammSamm*, *Shared Wheels*, *WeGo*, *Audi Shared Fleet*, *Stichting Limburg Elektrisch* en *Xximo Flexcar*. Samen bieden deze aanbieders 2265 zakelijke deelauto's aan. Werkgevers kunnen het autodelen ook zelf regelen. Zo hebben sommige werkgevers een eigen wagenpark dat ze (ook) beschikbaar stellen voor zakelijke ritten. *Floow2* biedt op peer-2-peerbasis ook andere voertuigen dan auto's aan, zoals graafmachines en tractoren.

Van bezit naar gebruik: nieuwe vormen

Van autofabrikant tot autoverhuurder en leasebedrijf: veel partijen zoeken naar vernieuwende manieren rond het bezitten van auto's. Hieronder enkele voorbeelden:

Huurauto's

Autoverhuurders en -dealers zoeken steeds vaker naar concepten die flexibeler zijn dan de traditionele verhuurconcepten, waarbij je tijdens kantoortijden een auto ophaalt vanaf een (vaak afgelegen) terrein, nadat je enkele documenten hebt ondertekend.

- Diverse autoverhuurders bieden Call-a-car aan. Dit is te zien als een lidmaatschap op een huurauto, soms met een maandelijkse automatische incasso. Vaak is er keus uit meerdere autotypes en kan de auto thuis worden gebracht en opgehaald. Sommige gemeenten bieden een speciale parkeervergunning aan voor mensen die vaak een auto huren en deze dan in de buurt willen parkeren.
- Ook de Oproepauto van EuropCar biedt de mogelijkheid van een abonnement aan, plus de mogelijkheid de auto te brengen en op te halen (alleen nog in Utrecht).

- Via Hertz 24/7 (van Hertz) en FreeToGo (van Euromobil) zijn huurauto's 24 uur per dag beschikbaar.
- Huurauto's zijn een mooie aanvulling op (klassieke) deelauto's, vooral voor langere verhuren.

Leaseauto's

- Shortlease maakt het mogelijk om voor een kortere periode een auto te leasen. Dat is duurder dan leasen voor een langere periode, maar voordeliger dan het huren van een auto.
- Met *private lease* is het voor particulieren mogelijk om een auto te leasen. Ten opzichte van een eigen auto is er het gemak dat het onderhoud, het verwisselen van banden, de verzekeringen en pechhulp allemaal geregeld zijn.
- *DriveMoby* biedt een abonnement aan op een auto. Volgens DriveMoby is dit in veel gevallen

Soorten autodeelsystemen

	klassiek	poolauto (zakelijk)	autohuur- abonnement	oneway	peer-2-peer	particulier
organisatie	aanbieders met een eigen vloot	werkgevers of aanbieders	autoverhuurders	aanbieders met een eigen vloot (vooral vanuit de auto-industrie)	open marktplaats	particulier
gebruikers	<ul style="list-style-type: none"> ■ vooral in de steden ■ gebruikers kennen elkaar niet 	werknemers	<ul style="list-style-type: none"> ■ vooral in de steden ■ gebruikers kennen elkaar niet 	grote steden	in de stad én op het platteland	vrienden, burens, familie en kennissen
lidmaatschap	abonnement	werkgever beheert of koopt in; soms als onderdeel van mobiliteitspakket	abonnement	lidmaatschap	lidmaatschap	besloten deelname
prijs/tarief	landelijke prijsstelling per uur en per kilometer	kosten zijn voor de werkgever	landelijke prijsstelling per uur en per kilometer	betalen per minuut	verhuurder bepaalt het tarief en draagt een deel af aan de aanbieder	delen van de autokosten; geen winsttoegmerk
reserveren	<ul style="list-style-type: none"> ■ auto reserveren via site of app ■ auto openen met pas, OV-chipkaart of app 	via werkgever of mobiliteitsprovider	<ul style="list-style-type: none"> ■ auto reserveren via site of app ■ auto ophalen bij huurbedrijf, of openen met pas of app 	auto à la minute boeken en openen met app	reserveren van particulieren via site of app	onderling regelen
automodellen	beperkt aantal types	beperkt aantal types	diverse formaten	één model, van de betreffende autofabrikant	zeer divers, van cabrio tot camper	zeer divers
parkeerplaats	in de meeste gevallen een gereserveerde parkeerplaats	op eigen terrein van werkgever	auto ophalen bij verhuurder (of verhuurder levert auto thuis af)	<ul style="list-style-type: none"> ■ geen vaste parkeerplaats: auto kun je overal achterlaten. ■ Amsterdam: gebiedsbrede parkeervergunning 	geen gereserveerde parkeerplaats	<ul style="list-style-type: none"> ■ geen gereserveerde parkeerplaats ■ sommige gemeenten bieden parkeervergunning voor 2 sectoren aan
voorbeelden in NL	Greenwheels, Connektcar, MyWheels (deels)	Alphabet, Greenwheels, Mobility Mixx, wagenpark-beheerders	Call-a-Car	Car2Go	SnappCar, MyWheels (deels), WeGo	De Vereniging voor Gedeeld Autogebruik biedt ondersteuning
voorbeelden in buitenland	Zipcar (USA), Mobility (CH), Cambio (B, D)	Zipcar (USA)	Hertz on Demand	Car2Go, DriveNow, Quikcar	BuzzCar (F), RelayRides (USA)	Autopia (B)

voordeliger dan de aanschaf van een auto. Om de prijs nog meer te drukken, kun je de auto vervolgens verhuren via SnappCar of MyWheels.

Collectief vervoer

- een dorpsdeelauto waarbij de bewoners die niet kunnen rijden, een (vrijwillige) chauffeur kunnen oproepen (zie ook *factsheet 7: Aan de slag met autodelen*).

Over CROW-KpVV

In opdracht van de gezamenlijke overheden voert CROW een KpVV-Meerjarenprogramma uit, met als doel een bijdrage leveren aan het competentier maken van de overheid op het gebied van mobiliteit. CROW-KpVV is actief op de volgende gebieden: Collectief Vervoer, Fiets (onder het merk CROW-Fietsberaad), Mobiliteit en Wegontwerp. In een breed netwerk met andere kennisinstututen en maatschappelijke organisaties is CROW-KpVV betrokken bij actuele ontwikkelingen in het decentrale beleid en verspreidt en borgt relevante kennis. CROW-KpVV signaleert nieuwe ontwikkelingen, geeft aan wat hun betekenis is en wat de gevolgen kunnen zijn.

Colofon

Vormen van autodelen

uitgave

CROW-KpVV, Ede

Deze uitgave is gefinancierd uit het KpVV-Meerjarenprogramma dat CROW uitvoert namens de gezamenlijke overheden. CROW-KpVV heeft als doel een bijdrage leveren aan het competentier maken van de overheid op het gebied van mobiliteit.

tekst

Advier Mobiliseert

eindredactie

Imago Mediabuilders, Amersfoort

fotografie

CROW-KpVV

vormgeving

Inpladi bv, Cuijk

productie

CROW Media

contact

CROW klantenservice:
klantenservice@crow.nl of (0318) 69 53 15

bestellen

Deze uitgave is gratis te downloaden/
bestellen via www.crow.nl/autodelen

**Praktische kennis
direct toepasbaar**

