

Breakout-sessie 'PPS en MaaS

De presentatie van Ciaran Dooijes (Parkmobile) eindigde met een groot aantal vragen. In de daarop volgende workshop zijn we vooral ingegaan over de rolverdeling tussen publieke en private partijen in het veld van MaaS en parkeren.

Er was al snel consensus over de rol van de overheid; de overheid gaat/zorgt voor de infrastructuur (breed, inclusief data) en voert regie over de grote maatschappelijke vraagstukken (zoals stedelijke bereikbaarheid, inclusieve samenleving) omdat hier collectieve belangen mee gemoeid zijn. De overheid kan marktpartijen inschakelen/stimuleren om de dienstverlening rondom MaaS en parkeren op gang te brengen, mede gebaseerd op beschikbare data/infra. Daarbij nemen ook marktpartijen zoals Parkmobile/BMW zelf initiatief om deze dienstverlening op gang te brengen, o.a. door inzet van eigen data afkomstig van de duizenden auto's die op de weg rijden in Europa (circa 60 mln.). Wel zien zij dat er synergie valt te halen door het slim combineren van publieke en private data. Het uitvoeren van een aantal pilots tussen SHPV en Parkmobile/BMW zou interessant kunnen zijn om de meerwaarde van die samenwerking te kunnen aantonen.

Parkeerdata op één platform beschikbaar; wordt steeds belangrijker door de verschuiving van parkeer- naar verblijfsrecht. Op dit platform niet alleen publieke maar ook data van private partijen (bv. Parkmobile). Wel zorgen voor uniformering betalingswijze via de provider.

Overheid moet wel zorgen dat mobiliteit voor iedereen toegankelijk blijft, anders ontstaat mogelijk vervoersarmoede bijvoorbeeld in het landelijk gebied.

De huidige wijze van concessieverlening knelt. Is nu ingericht voor het verlenen van een vervoersdienst, maar we willen met MaaS naar een mobiliteitsdienst die per gebied of subregio elke keer wordt verlengd (Voorbeeld Q-buzz).

Naast de 7 MaaS pilots van I&W, gebeuren er nog veel andere dingen die interessant zijn voor de kenniscafé's MaaS. Voorbeelden zijn de projecten Paleiskwartier Den Bosch, Merwedekanaal Utrecht, Heyendaal Nijmegen, nieuw mobiliteitsplan Breda en duurzame gebiedsontwikkeling in Dordrecht en Haarlem. Graag ook aandacht hiervoor.