



Wegwerkzaamheden Hollandse Brug

Filemijden & A6 Bereikbaar pas

voorbeeld van gebruik Sumo

De Hollandse Brug verbindt Flevoland met Noord-Holland. Om de constructie te versterken en een spitsstrook aan te leggen, waren er van augustus 2007 tot eind 2008 werkzaamheden. Voor minder hinder van het verkeer was er zowel verkeersmanagement (vrachtwagenverbod, gratis pont voor langzaam verkeer en vrachtwagens tot 12 meter, nachttaxi voor fietsers als pont niet vaart, tekstkarren voor vrachtverkeer met reistijd via pont en via A1/A27, DRIP's) als mobiliteitsmanagement (FileMijden A6 – 4 tot 6 euro beloning om tussen 6.00 en 10.00 uur de Hollandse Brug te mijden – A6 Bereikbaar pas voor gratis openbaar vervoer en vanpool, meer busritten, extra buslijnen, P+R terrein Eksterweg).

Bron: *Evaluatie Mobiliteitsbeïnvloedende maatregelen A6 Hollandse Brug*, Goudappel Coffeng in opdracht van Rijkswaterstaat, 2009.

Projectplan

doelen	minder hinder voor weggebruikers geen langere files op A6 in de ochtendspits richting Noord-Holland: 1.000 (later: 1.500) minder auto's in de ochtendspits geen overlast op de A27
doelgroepen	1. automobilisten die drie keer of meer per week in de ochtendspits op de A6 richting Noord-Holland rijden 2. fietsers die de pont moeten gebruiken (alleen A6 Bereikbaar pas)
aanbod = maatregelen + communicatie	brief aan automobilisten (via kenteken) met enquête advies op basis van enquête (FileMijden A6 óf A6 Bereikbaar pas) Filemijden A6 A6 Bereikbaar pas andere vervoerwijzen (fiets op pont, openbaar vervoer, vanpool) nieuwsbrief artikelen in media website helpdesk
gewenst gedrag	in ochtendspits niet met auto over Hollandse Brug tijdens werkzaamheden

aanbod	A	maatregelen & communicatie	<p>fase 1: werving voor A6 Bereikbaar pas en FileMijden A6 bij 15.442 kentekenhouders</p> <p>fase 2: 1,5 tot 3 keer per week passeren -> aanbod voor FileMijden A6 (6.800 automobilisten).</p> <p>3 keer of meer passeren -> advies voor FileMijden A6 of A6 Bereikbaar pas op basis van 3.489 enquêtes.</p> <p>aanschrijven na enquête: 18.931 automobilisten met keuze tussen A6 Bereikbaar pas en FileMijden A6</p>
	B	bekend met aanbod	niet van belang: dankzij de brief is doelgroep bekend met aanbod
	C	interesse in aanbod	<p>fase 1: 6.496 automobilisten voor een alternatief</p> <p>fase 2: niet gemeten</p>
	D	tevreden over informatie	niet gemeten
gewenst gedrag	E	aanvraag	<p>FileMijden A6: 2.875 aanmeldingen (25 procent)</p> <p>A6 Bereikbaar pas: 845 bestellingen</p>
	F	proberen aanbod	<p>FileMijden A6: 2.702 (94 procent) proberen de spits de mijden; 173 hiervan haken later af. In rustige periodes zijn er minder filemijders. Verdeling van vervoerwijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - buiten de spits rijden 33 procent - andere route kiezen 17 procent - hele dag brug mijden 14 procent - in spits toch over brug rijden 13 procent - openbaar vervoer nemen 11 procent - thuiswerken 8 procent - fietsen 3 procent - afspraak afzeggen 1 procent <p>A6 Bereikbaar pas: 719 gebruiken hem; 110 deelnemers sturen de pas terug of krijgen bericht dat ze tegen de afspraak in vaker dan 12 keer zijn gesignaleerd op de Hollandse Brug.</p> <p>Gebruik andere vervoerwijzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> lijnbus + extra ritten 220 passagiers per dag snelwegbussen 35 passagiers per dag vanpool 237 nieuwe gebruikers P+R Eksterweg 50 auto's per dag pont 120 tot 370 fietsers en voetgangers per dag (zonder veerpont was 49 procent met de auto gegaan, 30 procent met de trein en 10 procent had niet gereisd) nachttaxi 8 personen per nacht



	G	tevreden met aanbod	FileMijden A6: 2.300 deelnemers zijn tevreden tot zeer tevreden en vinden het een effectieve maatregel. Autorijden in de spits houdt de voorkeur; daarom is een financiële prikkel nodig. A6 Bereikbaar pas: 597 pashouders vinden de pas een goed alternatief. De vanpool wordt hoog gewaardeerd (8,5) en de snelwegbus ook (8,2). pont: 68 procent van de fietsers en voetgangers vindt het veer een volwaardig alternatief.																																
resultaat	H	ander gedrag	FileMijden A6: tijdelijke maatregel, meer mensen denken na over buiten de spits reizen en telewerken. A6 Bereikbaar pas: tijdelijke maatregel, velen zijn gaan nadenken over reizen met openbaar vervoer; 200 gebruikers willen doorgaan met (betaalde variant van) vanpool. verdeling vervoerwijzen vóórtijds na <table border="1"> <tr> <td>auto (spits, Hollandse Brug)</td> <td>71</td> <td>30</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>auto (spits, A27)</td> <td>6</td> <td>17</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>auto (buiten spits)</td> <td>15</td> <td>26</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>bus</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>trein</td> <td>2</td> <td>12</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>fiets</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>thuiswerken</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>anders</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	auto (spits, Hollandse Brug)	71	30	57	auto (spits, A27)	6	17	8	auto (buiten spits)	15	26	17	bus	0	2	2	trein	2	12	9	fiets	2	3	0	thuiswerken	3	6	5	anders	1	3	3
	auto (spits, Hollandse Brug)	71	30	57																															
auto (spits, A27)	6	17	8																																
auto (buiten spits)	15	26	17																																
bus	0	2	2																																
trein	2	12	9																																
fiets	2	3	0																																
thuiswerken	3	6	5																																
anders	1	3	3																																
	I	effecten	FileMijden 40 procent minder spitsritten Hollandse Brug <table border="1"> <tr> <td>gem. 425 minder auto's in spits (32%)</td> </tr> </table> A6 pas <table border="1"> <tr> <td>gem. 330 minder auto's in spits (24%)</td> </tr> </table> pont <table border="1"> <tr> <td>gem. 12 minder auto's in spits (1%)</td> </tr> </table> autonoom <table border="1"> <tr> <td>gem. 541 minder auto's in spits (40%)</td> </tr> </table> onverklaard <table border="1"> <tr> <td>gem. 41 minder auto's in spits (3%)</td> </tr> </table> totaal 1.349 minder auto's in spits filelengte: 1 kilometer korter dan normaal (na opheffen vrachtwagenverbod in april 2008 1 kilometer langer dan normaal) geen overlast op A27	gem. 425 minder auto's in spits (32%)	gem. 330 minder auto's in spits (24%)	gem. 12 minder auto's in spits (1%)	gem. 541 minder auto's in spits (40%)	gem. 41 minder auto's in spits (3%)																											
gem. 425 minder auto's in spits (32%)																																			
gem. 330 minder auto's in spits (24%)																																			
gem. 12 minder auto's in spits (1%)																																			
gem. 541 minder auto's in spits (40%)																																			
gem. 41 minder auto's in spits (3%)																																			

Evaluatie

doelen	uitkomsten	doelen gehaald?
geen langere files in ochtendspits op A6 richting Noord-Holland	filelengte 1 kilometer korter dan normaal (na opheffen vrachtwagenverbod 1 kilometer langer dan normaal)	ja
geen extra overlast op alternatieve A27-route	geen extra overlast	ja
1.000 (later: 1.500) minder auto's in ochtendspits	gemiddeld 1.349 auto's per dag minder in ochtendspits.	ja

Effectiviteit

mate waarin uitkomsten bijdroegen aan het resultaat	FileMijden en A6 pas droegen voor 56 procent bij aan het doel. De andere 43 komt door 'zelfregulering': reizigers die uit zichzelf andere keuzes maakten.
---	---