

Het juiste kruispunt op de juiste locatie vereist maatwerk. Daarvoor is een gestructureerde aanpak nodig. De nieuwe webtool Kruispuntverkenner kan een belangrijke bijdrage leveren bij het maken van de juiste afwegingen. De Kruispuntverkenner is een van de producten die de werkgroep Basiskenmerken Kruispunten en Rotondes heeft opgesteld.

# Kruispuntverkenner een waardevol instrument

Auteur: Frans Bekhuis

Kruispunten zijn een belangrijke schakel in ons verkeersnetwerk. Ze zijn er in alle soorten en maten, afhankelijk van de specifieke omstandigheden en toekomstige ontwikkelingen. Een goede kruispuntvorm draagt bij aan een veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer. Desondanks valt ruim 40 procent van de ernstige verkeersslachtoffers op kruispunten binnen de bebouwde kom. Tijd om samen met de wegbeheerders en wegontwerpers de kennislacunes bij kruispunten in te vullen. Dit heeft geresulteerd in een afwegingsmodel kruispunten, de webtool Kruispuntverkenner en de CROW-publicatie Basiskenmerken Kruispunten en Rotondes (voorjaar 2015). Het afwegingsmodel is onderdeel van de CROW-publicatie en vormt de basis voor de webtool.

Het afwegingsmodel is speciaal ontwikkeld om in een vroegtijdig stadium, zonder al

te grote investeringen in tijd en geld, te onderzoeken welke kruispuntvormen toegepast kunnen worden op een bepaalde locatie en welke aansluiten bij de landelijke criteria en richtlijnen. Stap voor stap wordt de wegontwerper of -beheerder ondersteund in het proces om tot een goede afweging te komen. De afweging wordt gemaakt op basis van verschillende criteria: capaciteit, verkeersveiligheid, modaliteiten op het kruispunt, ruimtelijke inpassing, impact op leefomgeving, sturingsnoodzaak en kosten.



Peter Roskam van de provincie Utrecht verwacht de nieuwe richtlijnen, inclusief het afwegingsmodel, goed te kunnen gebruiken in de praktijk. "Als provincie beheren we meer dan driehonderd kilometer weg, vooral 80 km-wegen", zegt hij. "Op kruispunten gebeuren sowieso de meeste ongelukken en buiten de bebouw-

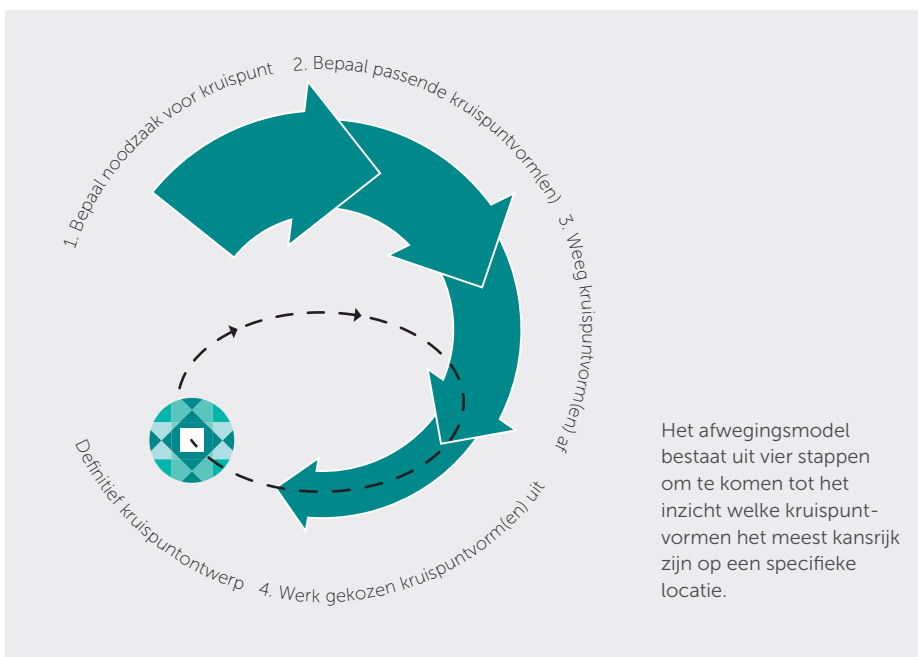
de kom hebben we met een hoge snelheid te maken en met voetgangers en fietsers die willen oversteken. Bij het maken van een goede afweging kan het afwegingsmodel en de bijbehorende webtool Kruispuntverkenner een waardevol instrument zijn."

## Kruispuntverkenner

De nieuwe online tool Kruispuntverkenner is een eenvoudige, beslissingsondersteunende tool die gebruiksvriendelijk en transparant functioneert. Op een gestructureerde manier wordt de gebruiker meegenomen naar geschikte kruispuntvormen voor een locatie. Eenvoudige links verwijzen naar onderliggende kennisbronnen. Het resultaat is een rapport met daarin een overzicht van de resultaten van de rekensessie met de tool. Het resultaat geeft inzicht in de mogelijke kruispuntvormen en vormt de opmaat voor een nadere gedetailleerde uitwerking.

Ook Johan Vermeeren, ontwerper verkeer bij de gemeente Rotterdam, denkt dat de Kruispuntverkenner zeer bruikbaar zal zijn. "Bijvoorbeeld in de richting van bewoners die graag ergens een rotonde of verkeerslichten willen", stelt Vermeeren. "Dan kunnen we laten zien dat het is onderzocht en of oplossingen zinvol zijn of niet." De webtool is een hulpmiddel in de dynamische omgeving van de wegbeheerder en -ontwerper. CROW wil werken aan de verdere ontwikkeling van de tool, gebaseerd op de wensen en ervaringen van de gebruikers. Daarnaast wil CROW goede praktijkervaringen vastleggen in een databank, zodat deze kennis breed beschikbaar komt voor het vakgebied.

 [www.crow.nl/kruispuntverkenner](http://www.crow.nl/kruispuntverkenner)  
 Frans Bekhuis, projectmanager Verkeer en Vervoer, [frans.bekhuis@crow.nl](mailto:frans.bekhuis@crow.nl)



Het afwegingsmodel bestaat uit vier stappen om te komen tot het inzicht welke kruispuntvormen het meest kansrijk zijn op een specifieke locatie.