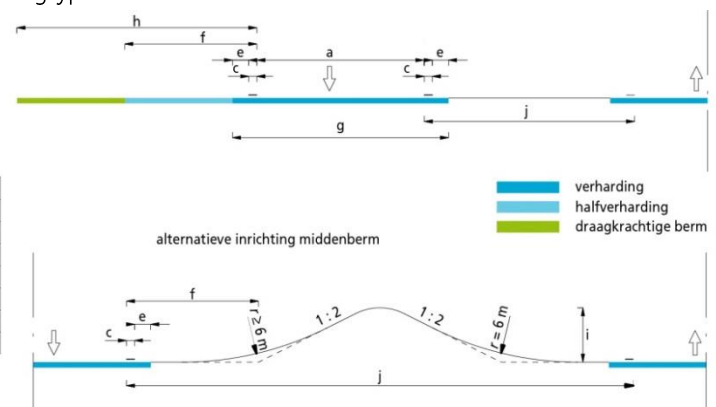


Errata CROW-publicatie 330 'Handboek wegontwerp 2013 – Gebiedsontsluitingswegen'

datum: 13-06-2014

Pag.	Opmerking																
51	<p>In paragraaf 5.1.2 'Dwarsprofiel wegtype I' figuur 5.5. 'Standaarddwarsprofiel gebiedsontsluitingsweg wegtype I in aardebaan' veranderen in:</p>  <table border="1"> <tbody> <tr> <td>a rijstrook</td> <td>3,10 m</td> </tr> <tr> <td>c kantstreep</td> <td>0,15 m</td> </tr> <tr> <td>e redresseerstrook</td> <td>0,30 m</td> </tr> <tr> <td>f vlucht- en bergingszone</td> <td>2,40 m</td> </tr> <tr> <td>g verhardingsbreedte</td> <td>4,00 m</td> </tr> <tr> <td>h obstakelvrije zone</td> <td>6,00 m</td> </tr> <tr> <td>i hoogte scheidingswal</td> <td>≤ 1,00 m</td> </tr> <tr> <td>j middenberm</td> <td>≥ 3,90 m</td> </tr> </tbody> </table> <p>alternatieve inrichting middenberm</p>	a rijstrook	3,10 m	c kantstreep	0,15 m	e redresseerstrook	0,30 m	f vlucht- en bergingszone	2,40 m	g verhardingsbreedte	4,00 m	h obstakelvrije zone	6,00 m	i hoogte scheidingswal	≤ 1,00 m	j middenberm	≥ 3,90 m
a rijstrook	3,10 m																
c kantstreep	0,15 m																
e redresseerstrook	0,30 m																
f vlucht- en bergingszone	2,40 m																
g verhardingsbreedte	4,00 m																
h obstakelvrije zone	6,00 m																
i hoogte scheidingswal	≤ 1,00 m																
j middenberm	≥ 3,90 m																



