




## Factsheet Innovatie

Beschrijving van de innovatie

1	Naam innovatie:	Dynamisch wildwaarschuwingssysteem
2	Schets/afbeelding/video/animatie innovatie:	
3	Naam en contactgegevens indiener:	Gert Hamberg info@traffic2000.nl Tel. 0523611110
4	Naam eigenaar innovatie:	Traffic 2000 BV Postbus 30 7700 AA Dedemsvaart
5	Wat is het innovatieonderwerp?	<input checked="" type="checkbox"/> Wegen en fietspaden <input checked="" type="checkbox"/> Kunstwerken <input checked="" type="checkbox"/> Smart mobility en infrastructuur <input type="checkbox"/> Oevers <input type="checkbox"/> Energie en verlichting <input type="checkbox"/> Ondergrondse infrastructuur <input type="checkbox"/> Slimme beoordelingstechnieken <input type="checkbox"/> Anders, nl: <hr/>
6	In welke fase zit de innovatie?	<input type="checkbox"/> 1 Concept <input type="checkbox"/> 2 Technologisch concept is geformuleerd <input type="checkbox"/> 3 Technische haalbaarheid is gedemonstreerd <input type="checkbox"/> 4 Prototype is getest in beoogde fysieke omgeving <input type="checkbox"/> 5 Product is getest in beoogde fysieke omgeving <input type="checkbox"/> 6 Product wordt verbeterd <input checked="" type="checkbox"/> 7 Product is klaar voor de commerciële markt <hr/>
7	Voor welke opdrachtgevende doelgroep is of kan de innovatie interessant zijn?	<input checked="" type="checkbox"/> Provincie <input checked="" type="checkbox"/> Gemeente <input checked="" type="checkbox"/> Waterschap <input type="checkbox"/> Rijkswaterstaat <input type="checkbox"/> Overig, te weten: <hr/>
8	Omschrijving van de innovatie:	Momenteel is het gebruikelijk om wild dat zich in de omgeving van wegen bevindt, af te schrikken om te voorkomen dat ze de weg gaan oversteken. Met het Prowild dynamisch wildwaarschuwingssysteem wordt hiervan afgeweken en wordt de weggebruiker gewaarschuwd als er zich dieren in de omgeving van de weg bevinden. Dit gebeurt door detectoren in de berm of bosrand te plaatsen die eventuele dieren waarnemen. Het grote voordeel is dat hierdoor alleen bij acuut gevaar een waarschuwing via ledborden wordt gegeven waardoor de alertheid van bestuurders

		sterk vergroot wordt. Tevens draagt deze methode bij aan het huidige ontsnipperingsbeleid ten aanzien van natuurgebieden. Op de zeven locaties waar dit systeem geplaatst is, is gedurende vijf jaren een gemiddelde reductie in aanrijdingen van 94% gerealiseerd.
9	Welk probleem lost de innovatie op?	Aanrijdingen met overstekende dieren is een groot probleem dat ieder jaar voor vele tientallen miljoenen aan schade oplevert en dit aantal aanrijdingen groeit ieder jaar met circa 7%. Hierbij ontstaat er uiteraard veel leed voor mens en dier. Deze innovatie kan dit probleem sterk terugdringen en de veiligheid voor mens en dier vergroten. Ook het voorkomen van het doodrijden van beschermde dieren, zoals de otter, door het creëren van veilige oversteekplaatsen is een belangrijk aspect van het systeem. Daarbij kan dit middel ingezet worden om natuurgebieden met elkaar te verbinden zonder dure ecoducten te bouwen. In de Volkskrant is te lezen (zie <a href="http://www.prowild.net/blog">www.prowild.net/blog</a> ) dat dit systeem op dit moment de enige bewezen oplossing is naast ongelijkvloerse oplossingen of het volledig inrasteren.
10	Wat is er innovatief aan het idee?	Weggebruikers in plaats van dieren beïnvloeden is een geheel nieuwe benadering van dit probleem. Betrouwbaarheid is zeer belangrijk om acceptatie van weggebruikers te waarborgen. Hieraan is bij het ontwikkelen van dit systeem dan ook de prioriteit gegeven zodat de waarschuwingen zeer accuraat zijn. Er zijn sensoren ontwikkeld die zeer krachtig zijn en waarbij meerdere functionaliteiten ingebouwd zijn. De verkregen data vanuit de sensoren worden door goed doordachte software geanalyseerd en hierbij zal bepaald worden of een trigger geldig of niet geldig is. Dit voorkomt dat het systeem onnodig geactiveerd wordt en het vertrouwen van de weggebruikers verdwijnt. In de pilot fase van het systeem is een uitgebalanceerde methodiek ontwikkeld waardoor voor elke locatie waar veel ongevallen plaatsvinden, een passende systeemconfiguratie kan worden samengesteld.
11	Met welke partij(en) is de innovatie samen ontwikkeld? Op welk vlak zoekt u samenwerkingspartners?	Dit concept is ontwikkeld in samenwerking met Technical Support, Kennispoort, Hogeschool Windesheim en RZI.
12	Website	<a href="http://www.prowild.net">www.prowild.net</a>
13	Wat is de planning voor de innovatie (time-to-market) vanaf nu?	De innovatie is al op de markt en klaar voor een brede toepassing.
14	Is de vinding/innovatie beschermd met merkrechten, patenten/octrooien en dergelijke?	De techniek is ontwikkeld met afgeschermd software en eigen ontwikkelde componenten die niet standaard in de markt verkrijgbaar zijn. Daarbij is een grote kennis van bepalende (lokale) factoren doorslaggevend in het ontwerpen van een betrouwbaar systeem. De merknaam Prowild is geregistreerd door traffic 2000 bv.
15	Uitvoerder prestatieonderzoek (producttest of prototypetest):	Provincie Overijssel
16	Prestaties innovatie (op basis van onderzoek of indicatie indien geen harde onderzoeksgegevens beschikbaar zijn):	Voor de provincie Overijssel zijn er vijf systemen geplaatst waarbij gedurende vijf jaren nauwgezet de resultaten gemonitord zijn. Hierbij is vast komen te staan dat over deze vijf systemen een gemiddelde reductie van 94% van ongevallen met overstekende dieren is vastgesteld. Op één locatie waar voorheen ca. 25

		ongevallen per jaar plaatsvonden, is gedurende vijf jaren zelfs geen enkel ongeval meer geweest. Hier werd dus de score van 100% behaald.
17	Toepassing innovatie:	-Provincie Overijssel -Provincie Gelderland; dhr. Richard Liebeek: r.liebeek@gelderland.nl
18	Kosten, Life Cycle Costing:	De kosten zijn sterk afhankelijk van de lokale omstandigheden. In het algemeen stellen wij dat de aanlegkosten al binnen enkele jaren terugverdiend worden door het voorkomen van maatschappelijke kosten/schade. De onderhoudskosten kunnen door het toepassen van zoveel mogelijk circulaire economieprincipes zeer laag gehouden worden.