

## FAQ DASHBOARD AUTODELEN

### Hoe komt CROW-KpVV aan de autodeel cijfers?

- Er is een inventarisatie gemaakt van de aanbieders van deelauto's in Nederland.
- De meeste aanbieders hebben op verzoek van CROW-KpVV gegevens aangeleverd.
- In een aantal gevallen is uitgegaan van het aanbod op de website van de aanbieder en van persberichten.
- Sommige mensen bieden hun auto zowel bij meerdere aanbieders aan. Op basis van steekproeven is er een correctiefactor van 5 % toegepast om dubbeltelling te voorkomen.
- De data zijn aangeleverd per gemeente, behalve voor een aantal zakelijke aanbieders.

### Waarom kan ik niet per gemeente het aantal deelauto's zien?

Een van de aanbieders wil om bedrijfsredenen de cijfers niet delen, daarom kunt u alleen een gedeelte van de cijfers inzien.

### Kan ik het databestand achter de autodeel cijfers krijgen?

Ja, u kunt een geanonimiseerde versie met een gedeelte van de cijfers krijgen. Mail hiervoor naar [helpdesk@crow.nl](mailto:helpdesk@crow.nl)

### Wanneer is het onderzoek voor de autodeelcijfers van 2019 uitgevoerd?

De data heeft peildatum maart 2019.

### Welke vormen van autodelen zijn er?

Op [deze pagina](#) zijn de diverse vormen nader toegelicht.

### Kan ik ook de voorgaande autodeelonderzoeken inzien?

Ja, dat kan. Via <https://www.crow.nl/dashboard-autodelen/jaargangen/> vindt u de voorgaande jaargangen van het dashboard Autodelen.

### Hoeveel ruimte bespaart een deelauto?

Onderzoek naar het besparen van parkeervakken is nog niet gedaan. In Nederland wordt er in gebiedsontwikkelingsvraagstukken in de meest voorzichtige 'scenario's van uit gegaan dat één deelauto vijf eigen auto's kan vervangen en daarmee vier parkeerplaatsen. In Bremen (D) vervangt 1 deelauto, 16 eigen auto's, dat zijn 15 parkeerplaatsen minder.

Staat uw vraag niet in deze lijst mail dan naar [helpdesk@crow.nl](mailto:helpdesk@crow.nl)