



Van Friso Metz
Datum 3 november 2010
Onderwerp Trends gedeeld autogebruik 2010 tweede halfjaar

Doorkiesnummer 06- 2054 3902
Bijlage(n) -

Aantal deelauto's stijgt licht

grote en middelgrote steden blijven achter

In september 2010 waren er 1919 deelauto's in Nederland. Dat zijn er 54 meer dan een jaar geleden. Het aantal gemeenten met autodelen is het afgelopen half jaar met drie gedaald. In enkele kleine kernen was de animo te klein.

De afgelopen twee jaar zijn er niet veel grote wijzigingen geweest. Opvallend is dat enkele gemeenten er uitspringen met autodelen, terwijl in de top 10 nauwelijks grote gemeenten staan.

In 2006 stonden Amersfoort, Gouda en Groningen nog in de top 10 van gemeenten met de meeste deelauto's per inwoner. Anno 2010 is Haarlem de enige middelgrote gemeente in de lijst. Van de G4 staan alleen Amsterdam en Utrecht in de top 10. Amsterdam staat al jaren op eenzame hoogte. Utrecht doet het goed, al is ze ingehaald door buurgemeente Bunnik (!) en staat ze nu op een gedeelde derde plek met Diemen. Rotterdam en Den Haag staan echter niet in de lijst, al zijn daar het afgelopen jaar 29 resp. 36 deelauto's bijgeplaatst. Culemborg, Wageningen, Houten en Zutphen doen het daarentegen opvallend goed.

Gemeenten kunnen autodelen stimuleren

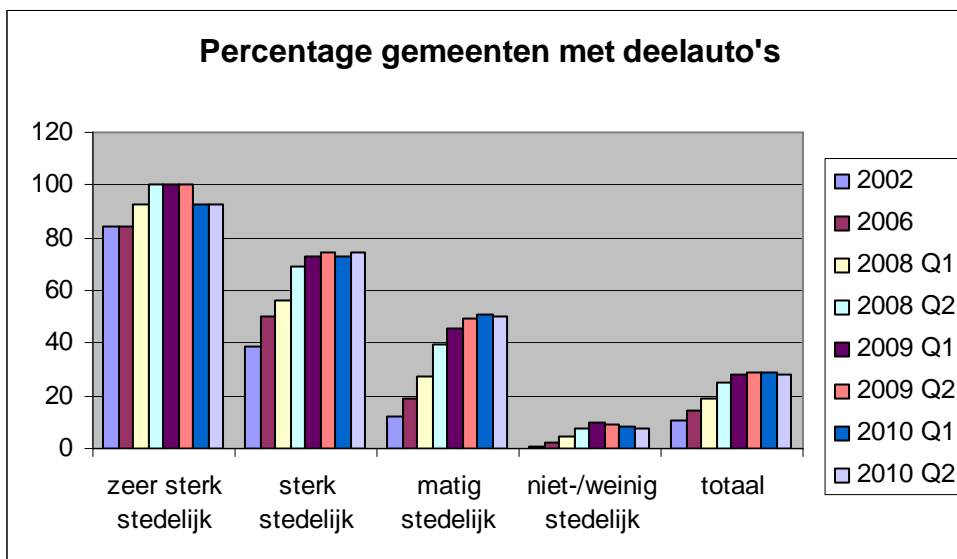
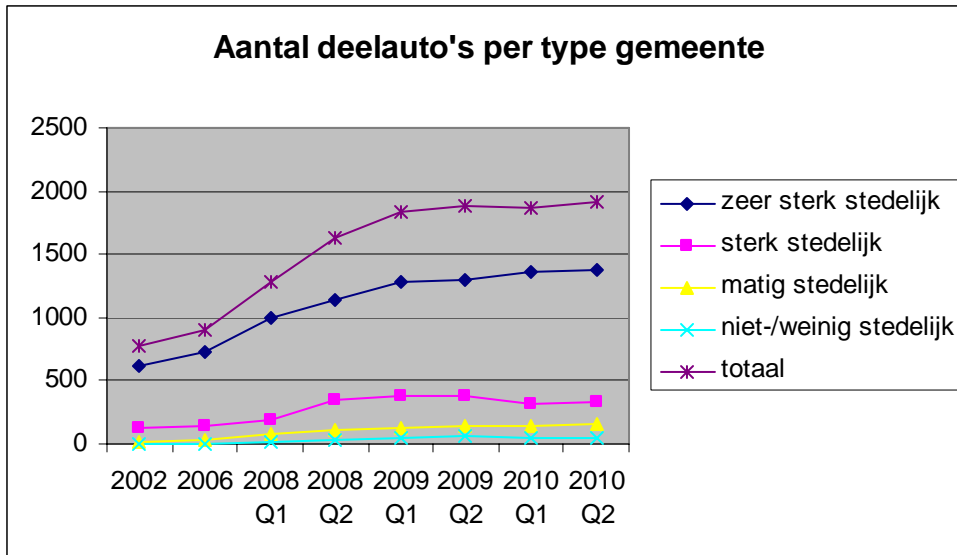
Met een minimale inspanning kunnen gemeenten een stimulerende rol spelen. Autodelen levert veel voordelen op: het vermindert de afhankelijkheid van de eigen auto, vermindert de parkeerdruk, stimuleert fiets en openbaar vervoer en is goed voor het milieu. Het hoeft niets te kosten: als er voldoende deelnemers zijn, kunnen de aanbieders kostendekkend een deelauto plaatsen.

Gemeenten die autodelen willen stimuleren, kunnen contact opnemen met de Stichting Gedeeld Autogebruik. Die kan informatie geven en vertellen welke aanbieders belangstelling hebben om in de desbetreffende gemeente een auto te plaatsen. Meer suggesties over de rol van gemeenten vindt u in de KpVV-publicatie "Kiezen voor autodelen" uit 2009.

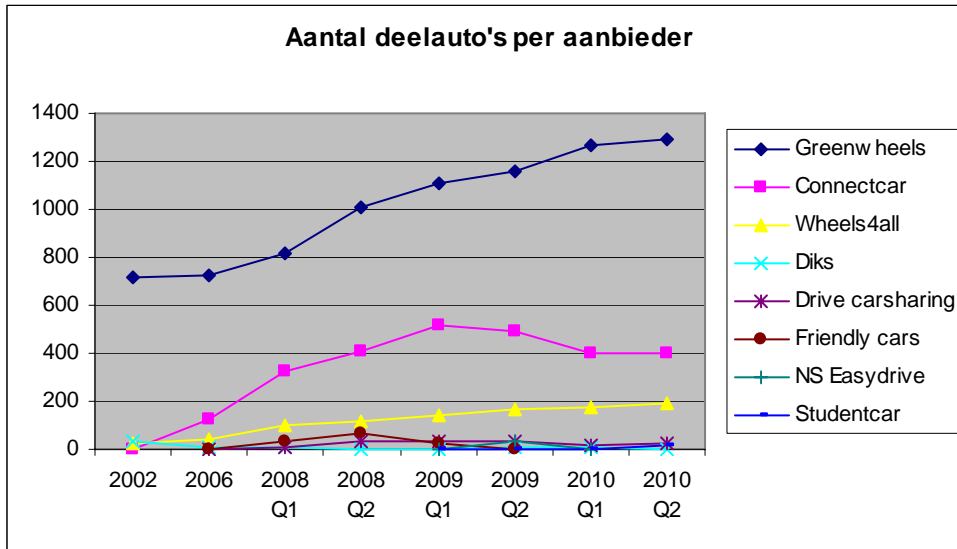
Openbaar vervoer en autodelen

Ook vervoerders ontdekken de meerwaarde van autodelen. De deelauto versterkt het openbaar vervoer: als het openbaar vervoer geen optie is, kun je de deelauto pakken. Dat verbetert het imago van het openbaar vervoer. Connexion start een samenwerking met Wheels4all.

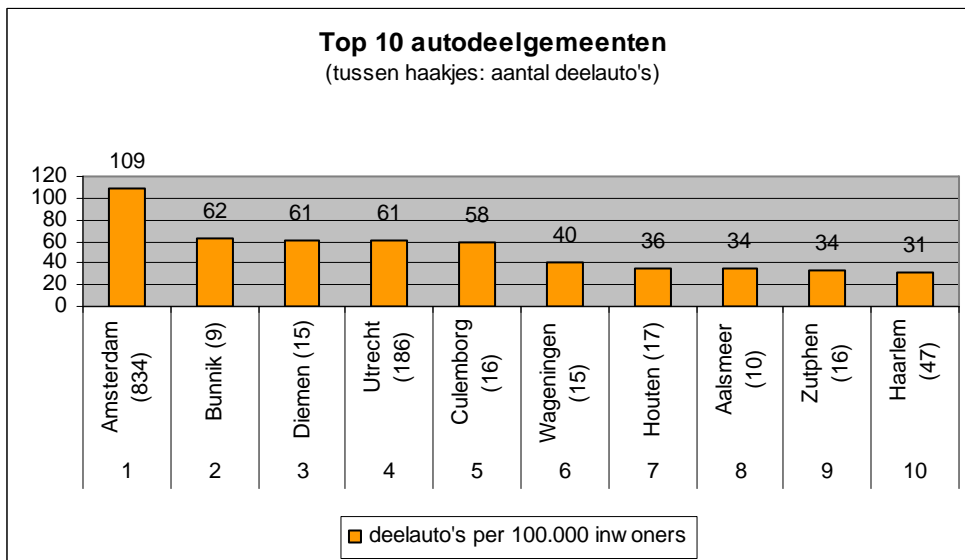
Meer informatie: KpVV: Friso Metz, 030-291 8209, friso.metz@kpvv.nl; Stichting Autodate: Henry Mentink, 0228-522 022, info@autodate.nl



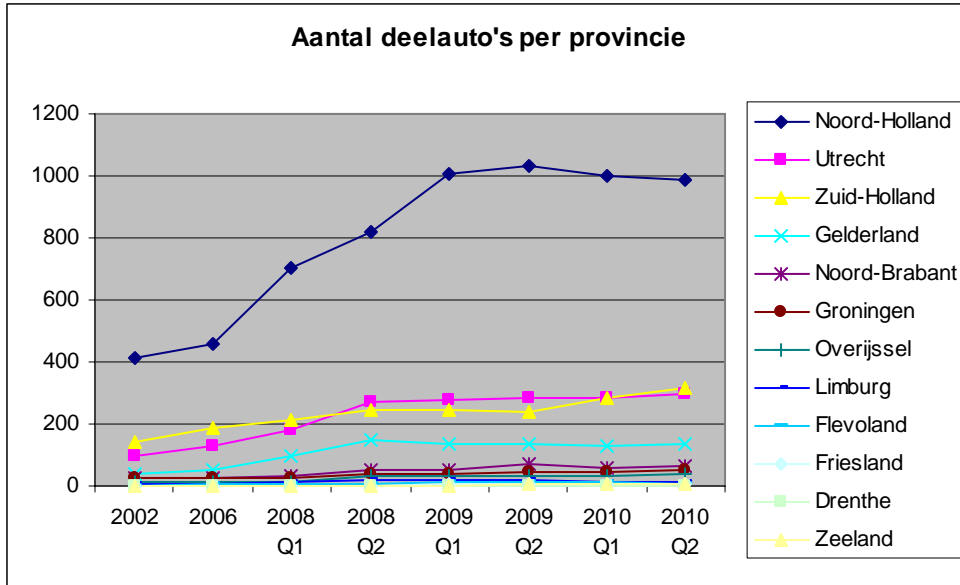
In 120 gemeenten is een deelauto te vinden. In enkele kleine plaatsen is de enige deelauto weggehaald. Dat zorgt voor een kleine daling van het aantal gemeenten met deelauto's.



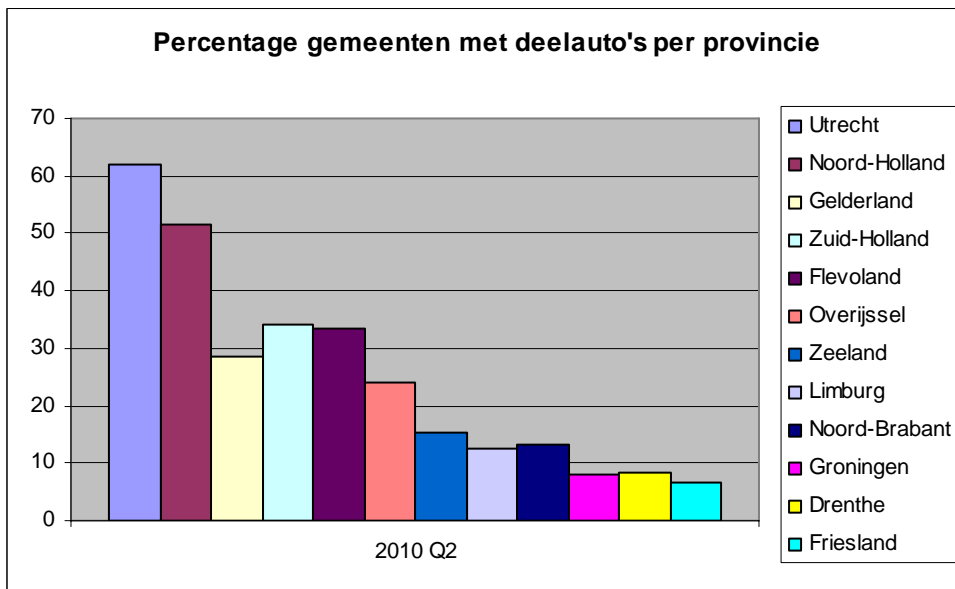
De markt wordt aangevoerd door Greenwheels, Connectcar en Wheels4all. Greenwheels en Wheels4all blijven groeien. Nadat Connectcar auto's van straat heeft gehaald, is het aantal auto's stabiel. De kleinere aanbieders Drive Carsharing en Studentcar hebben auto's bijgeplaatst. Studentcar is te vinden in de universiteitssteden Delft, Eindhoven, Leiden, Nijmegen, Rotterdam, Tilburg, Utrecht en Wageningen.



Het lijstje van top-10 gemeenten is vrij stabiel. Er zijn slechts beperkte veranderingen ten opzichte van 2009. Amsterdam, Utrecht en Haarlem zijn de enige gemeenten met meer dan 100.000 inwoners in het lijstje. De meeste gemeenten zijn middelgroot of klein. Dat blijft opvallend, omdat in deze gemeenten meestal geen sprake is van parkeerproblemen.



Met Amsterdam (855 deelauto's) als aanvoerder staan in Noord-Holland de meeste deelauto's. Zuid-Holland heeft de veel kleinere provincie Utrecht bijna ingehaald. In Utrecht is in 18 of van de 29 gemeenten een deelauto te vinden. Daarmee heeft deze provincie de hoogste 'dekkingsgraad'.





Overzicht deelauto's per gemeente

	2002	2006	2008	2008	2009	2009	2010	2010
			Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2
zeer sterk stedelijke gemeenten								
Amsterdam	378	403	635	686	813	840	855	834
Utrecht	69	94	124	180	179	182	180	186
Rotterdam	60	76	75	81	76	79	105	108
's-Gravenhage	37	58	57	64	64	53	67	89
Groningen	25	25	26	34	34	43	42	47
Haarlem	23	35	35	35	49	45	46	47
Leiden	15	15	18	19	19	19	21	22
Delft	7	7	10	14	16	14	16	18
Leidschendam-Voorburg	2	2	4	7	7	8	10	13
Tilburg	4	4	7	11	10	12	11	11
Rijswijk	0	0	1	3	5	5	5	5
Schiedam	1	1	2	2	2	2	2	2
Vlaardingeng	0	0	0	1	1	1	1	1
	2002	2006	2008	2008	2009	2009	2010	2010
sterk stedelijke gemeenten			Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2
Nijmegen	11	18	18	46	43	34	30	33
Amersfoort	23	23	22	34	28	32	28	31
Arnhem	11	11	23	39	22	19	19	20
's-Hertogenbosch	8	10	13	18	17	23	20	18
Eindhoven	7	7	7	9	9	12	9	16
Diemen	0	0	0	15	16	16	13	15
Wageningen	4	5	6	8	9	11	12	15
Zwolle	9	9	8	18	18	15	15	15
Dordrecht	9	9	9	12	11	11	11	11
Gouda	10	10	10	12	11	13	11	11
Zaanstad	0	2	8	20	27	26	9	11
Alkmaar	3	3	9	10	24	22	9	10
Breda	3	3	4	7	10	13	10	10
Deventer	4	4	4	7	7	9	9	10
Hilversum	3	3	3	8	10	9	7	9
Amstelveen	0	2	2	5	5	8	8	8
Veenendaal	1	2	5	9	9	7	7	8
Maastricht	6	6	6	7	7	10	6	7
Almere	2	4	5	5	7	8	9	6
Enschede	0	0	2	7	6	6	5	6
Bussum	0	0	0	2	2	3	4	5
Oegstgeest	0	3	3	3	3	5	5	5
Apeldoorn	1	1	2	4	5	4	6	4



	2002	2006	2008	2008	2009	2009	2010	2010
			Q1	Q2	Q1	Q2	Q1	Q2
sterk stedelijke gemeenten (vervolg)								
Leiderdorp	0	1	3	3	3	5	3	4
Zoetermeer	0	1	3	5	5	4	4	4
Capelle aan den IJssel	3	3	3	4	4	4	3	3
Hoorn	1	1	1	2	3	3	3	3
IJsselstein	0	0	0	0	2	3	3	3
Leeuwarden	1	1	1	1	6	5	3	3
Maarssen	0	0	0	3	4	4	3	3
Middelburg	1	1	1	1	3	3	3	3
Nieuwegein	0	0	1	1	2	3	3	3
Purmerend	0	0	1	3	15	10	3	3
Weesp	1	1	1	2	3	3	3	3
Gorinchem	0	0	0	1	2	1	1	2
Helmond	0	0	0	0	0	0	1	2
Voorschoten	0	0	0	0	1	1	2	2
Heemskerk	0	0	0	0	0	1	1	1
Heerhugowaard	0	0	0	0	0	1	1	1
Hellevoetsluis	0	0	0	0	0	0	0	1
Hengelo	1	1	1	2	2	2	2	1
Huizen	0	0	0	1	1	1	1	1
Katwijk	0	1	2	2	2	2	1	1
Spijkenisse	0	0	1	1	1	1	1	1
Veldhoven	0	0	0	1	1	1	1	1
Velsen	0	0	0	1	1	1	1	1
Heerlen	0	0	1	1	1	1	0	0
Ridderkerk	0	1	0	0	0	0	0	0
Zwijndrecht	0	0	0	1	1	0	0	0
matig stedelijke gemeenten								
Houten	3	4	9	11	12	13	16	17
Culemborg	5	7	10	12	13	15	15	16
Zutphen	3	5	11	10	13	15	14	16
Zeist	0	0	4	7	9	9	11	11
Ede	0	1	5	5	6	8	8	9
De Bilt	0	2	4	6	6	6	6	6
Stede Broec	0	4	4	4	4	4	5	5
Doetinchem	1	1	9	9	9	12	5	4
Harderwijk	0	0	1	1	1	2	3	4
Teylingen	0	0	4	4	4	4	4	4
Vught	0	0	0	3	3	5	4	4
Wijk bij Duurstede	0	0	3	4	4	4	3	4
Lelystad	1	1	2	3	3	3	3	3
Rheden	0	0	0	0	0	2	2	3
Soest	0	0	0	1	1	2	2	3



matig stedelijke gemeenten (vervolg)	2002	2006	2008 Q1	2008 Q2	2009 Q1	2009 Q2	2010 Q1	2010 Q2
Tiel	3	1	2	2	2	3	3	3
Weert	0	0	0	4	4	3	5	3
Assen	1	1	1	1	1	1	2	2
Enkhuizen	1	1	2	2	2	3	3	2
Goirle	0	0	0	0	0	0	1	2
Heemstede	0	0	0	9	9	9	2	2
Hillegom	0	0	1	1	1	1	1	2
Kampen	0	0	0	0	0	1	1	2
Leusden	0	0	0	1	2	1	1	2
Naarden	0	0	0	0	0	0	0	2
Roermond	0	1	1	1	1	1	1	2
Venlo	1	1	2	3	3	3	3	2
Winterswijk	0	0	0	0	1	1	2	2
Woerden	0	1	1	2	2	2	2	2
Castricum	0	0	0	1	1	1	1	1
Goes	0	0	0	0	0	1	1	1
Haarlemmermeer	0	0	0	0	0	0	1	1
Heiloo	0	0	0	1	1	1	1	1
Noordwijk	0	1	1	1	1	1	1	1
Ouder-Amstel	0	0	0	0	0	1	1	1
Roosendaal	1	1	1	1	1	1	1	1
Sittard-Geleen	1	1	1	1	1	1	1	1
Uithoorn	0	0	0	0	0	1	1	1
Westland	0	0	0	0	1	1	1	1
Wormerland	0	0	0	0	1	1	1	1
Zuidplas	0	0	0	0	0	0	1	1
Almelo	0	0	0	0	0	1	0	0
Bunschoten	0	0	1	1	1	1	0	0
Geldrop-Mierlo	0	0	0	1	1	1	1	0
Heerenveen	0	0	0	0	1	0	0	0
Lisse	0	0	1	1	1	1	1	0
Meppel	0	0	0	0	1	0	0	0
Smallingerland	0	0	0	0	1	0	0	0
Zevenaar	0	0	0	1	0	0	0	0

3 november 2010



	2002	2006	2008 Q1	2008 Q2	2009 Q1	2009 Q2	2010 Q1	2010 Q2
niet-/weinig stedelijke gemeenten								
Aalsmeer	0	0	1	1	10	14	8	10
Bunnik	0	0	4	5	7	8	9	9
Utrechtse Heuvelrug	0	0	0	4	5	5	6	6
Landsmeer	0	0	0	5	5	5	5	3
Lochem	0	0	2	2	2	2	3	3
Bolsward	0	0	0	0	1	1	1	2
Dalfsen	0	0	0	0	1	1	2	2
Haren	0	0	0	1	1	1	1	2
Zaltbommel	1	1	1	1	1	2	2	2
Zoeterwoude	0	1	2	2	2	2	2	2
Abcoude	2	1	1	1	1	1	1	1
Breukelen	0	0	0	0	0	1	1	1
Drechterland	1	1	1	1	1	1	1	1
Heumen	0	0	0	0	0	0	0	1
Medemblik	0	0	0	1	1	1	1	1
Noordwijkerhout	0	0	1	1	1	1	1	1
Oostzaan	0	0	0	0	1	1	1	1
Overbetuwe	0	0	0	1	1	1	1	1
Rhenen	0	0	1	2	1	2	1	1
Wijdmeren	0	0	0	2	2	2	2	1
Brummen	0	0	1	1	1	1	0	0
Buren	0	1	2	2	2	2	1	0
Delfzijl	0	0	0	2	2	3	0	0
Emmen	0	0	0	0	1	0	0	0
Lingewaal	0	0	0	0	0	0	1	0
Lingewaard	0	0	0	0	1	1	0	0
Neerijnen	0	1	1	1	1	1	1	0
Oldebroek	0	1	1	1	1	1	0	0
Ubbergen	0	0	0	1	1	0	0	0
Venray	0	0	0	0	1	0	0	0
Waterland	0	0	0	0	0	1	1	0