



Van Friso Metz
Datum 11 juni 2009
Onderwerp Trends gedeeld autogebruik

Doorkiesnummer 06-2054 3902
Bijlage(n)

Opnieuw toename van deelauto's

Het aantal deelauto's in Nederland is tussen september 2008 en maart 2009 met 12% toegenomen. In maart stonden er 1832 deelauto's in Nederland. Dat concluderen KpVV en de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik uit een onderzoek naar de ontwikkeling van het gedeeld autogebruik.

Het aantal gebruikers van deelauto's: verschilt per aanbieder. Onderzoeksgegevens ontbreken. Bij een gemiddelde van 15 gebruikers per auto komt dit neer op ruim 27.000 autodelers.

De sterkste groei vond plaats in Amsterdam, al jaren koploper op deelautogebied. Het aantal deelauto's nam daar met 127 toe. In het kader van klimaat en luchtkwaliteit zet Amsterdam in op promotie van het gedeeld autogebruik. Zie www.gezondelucht.amsterdam.nl.

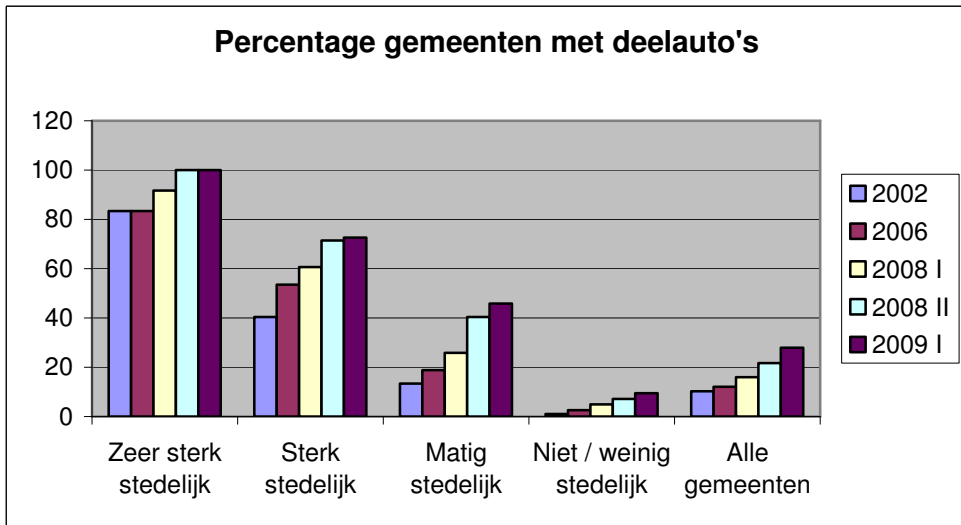
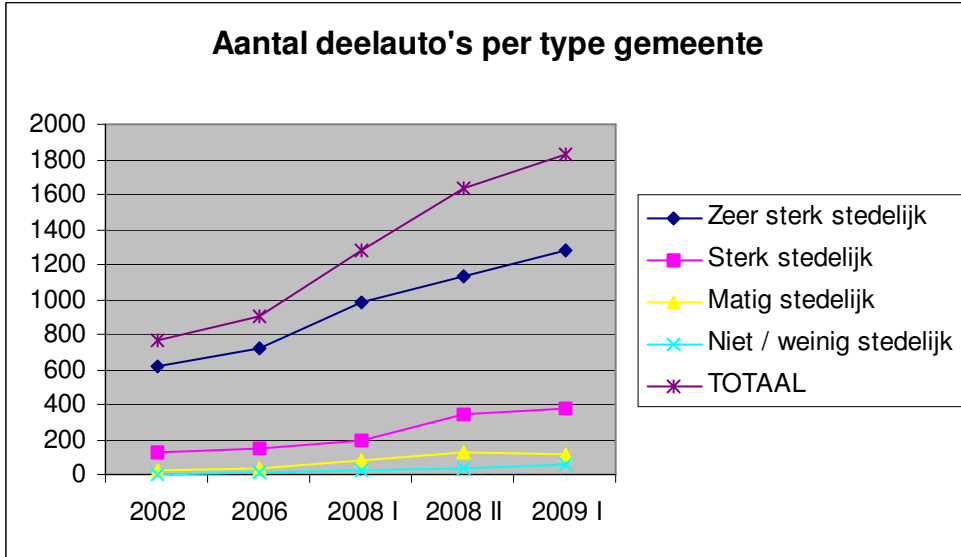
Na Amsterdam is Utrecht de stad met de meeste deelauto's. In deze stad staan meer auto's dan in Den Haag en Rotterdam samen.

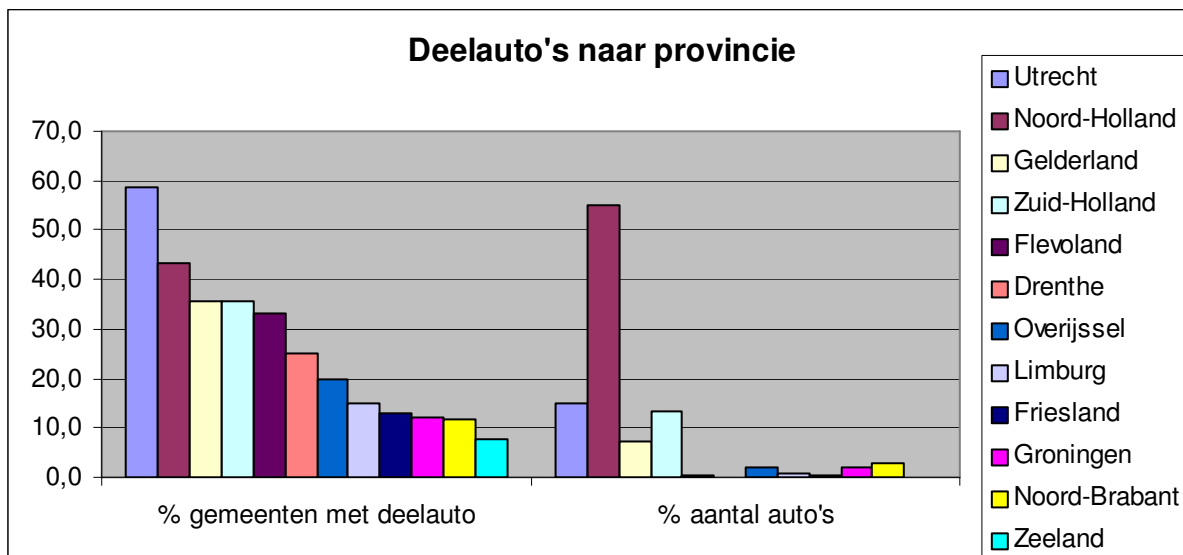
Tussen september en maart werd de deelauto in 13 nieuwe gemeenten geïntroduceerd, waaronder Voorschoten, Meppel, Lingewaard, Medemblik en Bolsward. Op Zevenaar na is de deelauto nergens uit het straatbeeld verdwenen. Inmiddels zijn er deelauto's te vinden in 123 gemeenten.

De populariteit van autodelen neemt toe. Ook steeds meer overheden tonen belangstelling: het past uitstekend binnen beleid rond duurzaamheid, ruimte en verkeer. Met weinig tot geen moeite kunnen gemeenten autodelen stimuleren. Rond de zomer brengt KpVV een hierover brochure uit.

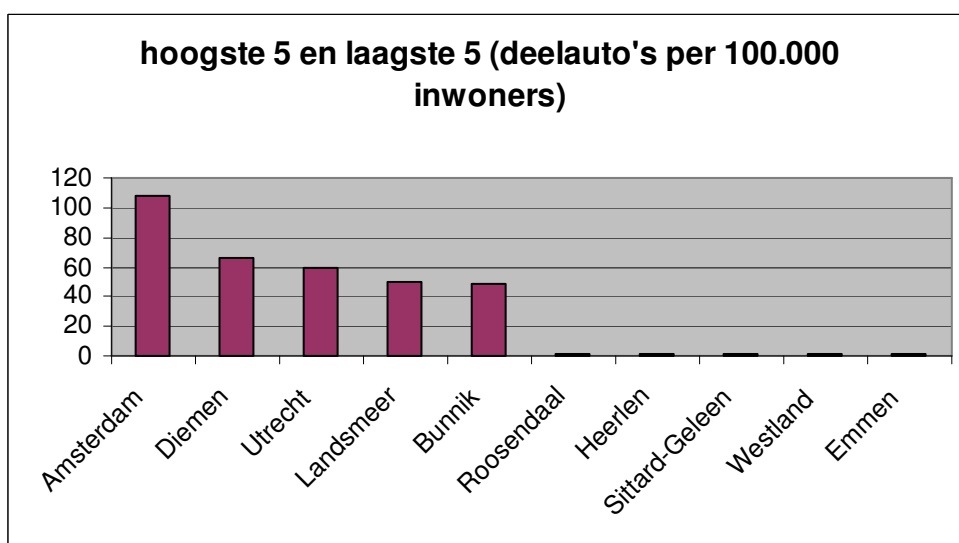
Contact:

KpVV: Friso Metz, 06-2054 3902, friso.metz@kpvv.nl
VGA: Henry Mentink, 0228-522022, info@autodate.nl

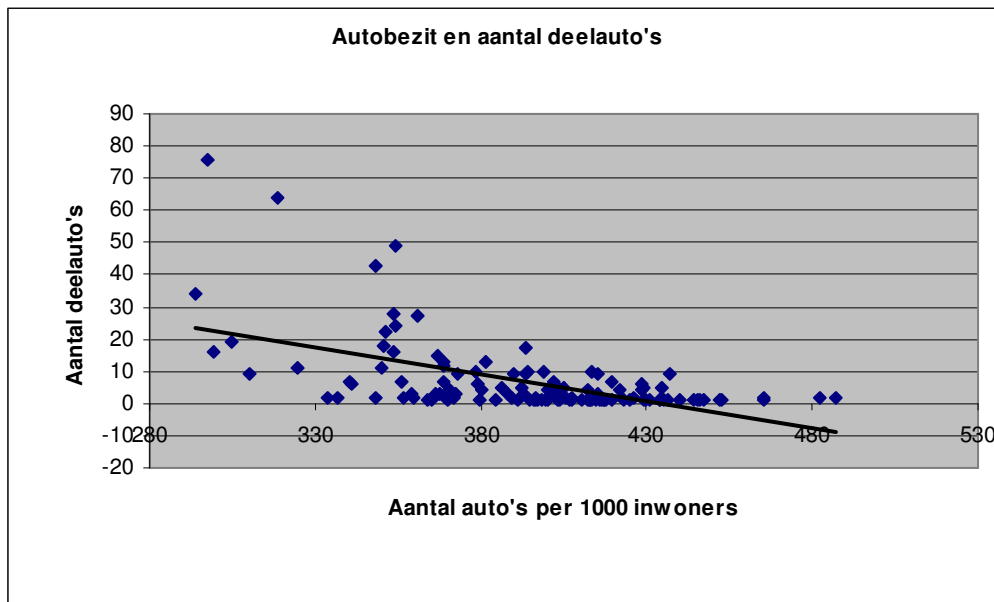




Ook in Friesland en Drenthe begint het nu. Tot voor kort stonden daar alleen deelauto's op de stations van Leeuwarden en Assen.



Deze tabel laat het aantal deelauto's gerelateerd aan het inwonertal zien. Amsterdam, Diemen, Utrecht, Landsmeer en Bunnik voeren de lijst aan. Hekensluiters zijn Roosendaal, Heerland, Sittard-Geleen, Westland en Emmen. In de laatste twee gemeenten is onlangs de eerste deelauto geplaatst.



Aantal deelauto's per gemeente

Er is een sterk verband tussen het autobezit en het aantal deelauto's: hoe lager het autobezit, hoe hoger het aantal deelauto's

Verdubbeling autobezit leidt tot meer dan halvering aantal deelauto's

Autodelen is nog niet zo groot dat dit de reden is voor het lage autobezit. In gemeenten met laag autobezit heeft autodelen een hogere potentie.

Zeer sterk stedelijke gemeenten	2002	2006	2008 I	2008 II	2009 I
Amsterdam	378	403	635	686	813
Utrecht	69	94	124	180	179
Rotterdam	60	76	75	81	76
Den Haag	37	58	57	64	64
Haarlem	25	35	35	35	49
Groningen	23	25	26	34	34
Leiden	15	15	18	19	19
Delft	7	7	10	14	16
Tilburg	4	4	7	11	10
Leidschendam-Voorburg	2	2	4	7	7
Rijswijk	0	0	1	3	5
Schiedam	1	1	2	2	2
Vlaardingen	0	0	0	1	1



Sterk stedelijke gemeenten	2002	2006	2008 I	2008 II	2009 I
Nijmegen	11	18	18	46	43
Amersfoort	23	23	22	34	28
Zaanstad	0	2	8	20	27
Alkmaar	3	3	9	10	24
Arnhem	11	11	23	39	22
Zwolle	9	9	8	18	18
's-Hertogenbosch	8	10	13	18	17
Diemen	0	0	0	15	16
Purmerend	0	0	1	3	15
Dordrecht	9	9	9	12	11
Gouda	10	10	10	12	11
Breda	3	3	4	7	10
Hilversum	3	3	3	8	10
Eindhoven	0	7	7	9	9
Heemstede	0	0	0	9	9
Veenendaal	1	2	5	9	9
Wageningen	4	5	6	8	9
Almere	2	4	5	5	7
Deventer	4	4	4	7	7
Maastricht	6	6	6	7	7
Enschede	0	0	2	7	6
Leeuwarden	1	1	1	1	6
Amstelveen	0	2	2	5	5
Apeldoorn	1	1	2	4	5
Zoetermeer	0	1	3	5	5
Capelle aan den IJssel	3	3	3	4	4
Maarssen	0	0	0	3	4
Hoorn	1	1	1	2	3
Leiderdorp	0	1	3	3	3
Middelburg	1	1	1	1	3
Oegstgeest	0	3	3	3	3
Venlo	1	1	2	3	3
Weesp	1	1	1	2	3
Bussum	0	0	0	2	2
Gorinchem	0	0	0	1	2
Hengelo	1	1	1	2	2
IJsselstein	0	0	0	0	2
Katwijk	0	1	2	2	2
Nieuwegein	0	0	1	1	2
Heerlen	0	0	1	1	1
Huizen	0	0	0	1	1
Spijkenisse	0	0	1	1	1
Velsen	0	0	0	1	1
Voorschoten	0	0	0	0	1

11 juni 2009



Zwijndrecht	0	0	0	1	1
Ridderkerk	0	1	0	0	0

Matig stedelijke gemeenten	2002	2006	2008 I	2008 II	2009 I
Culemborg	5	7	10	12	13
Zutphen	3	5	11	10	13
Houten	3	4	9	11	12
Doetinchem	1	1	9	9	9
Zeist	0	0	4	7	9
De Bilt	0	2	4	6	6
Ede	0	1	5	5	6
Stede Broec	0	4	4	4	4
Teylingen	0	0	4	4	4
Weert	0	0	0	4	4
Wijk bij Duurstede	0	0	3	4	4
Lelystad	1	1	2	3	3
Vught	0	0	0	3	3
Enkhuizen	1	1	2	2	2
Leusden	0	0	0	1	2
Tiel	3	1	2	2	2
Woerden	0	1	1	2	2
Assen	1	1	1	1	1
Bunschoten	0	0	1	1	1
Castricum	0	0	0	1	1
Geldrop-Mierlo	0	0	0	1	1
Harderwijk	0	0	1	1	1
Heerenveen	0	0	0	0	1
Heiloo	0	0	0	1	1
Hillegom	0	0	1	1	1
Lisse	0	0	1	1	1
Meppel	0	0	0	0	1
Nieuwerkerk aan den IJssel	0	0	0	1	1
Noordwijk	0	1	1	1	1
Roermond	0	1	1	1	1
Roosendaal	1	1	1	1	1
Sittard-Geleen	1	1	1	1	1
Smallingerland	0	0	0	0	1
Soest	0	0	0	1	1
Veldhoven	0	0	0	1	1
Westland	0	0	0	0	1
Winterswijk	0	0	0	0	1
Wormerland	0	0	0	0	1
Zevenaar	0	0	0	1	0



Niet of weinig stedelijke gemeenten	2002	2006	2008 I	2008 II	2009 I
Aalsmeer	0	0	1	1	10
Bunnik	0	0	4	5	7
Landsmeer	0	0	0	5	5
Utrechtse Heuvelrug	0	0	0	4	5
Buren	0	1	2	2	2
Delfzijl	0	0	0	2	2
Lochem	0	0	2	2	2
Wijdemeren	0	0	0	2	2
Zoeterwoude	0	1	2	2	2
Abcoude	2	1	1	1	1
Bolsward	0	0	0	0	1
Brummen	0	0	1	1	1
Dalfsen	0	0	0	0	1
Drechterland	1	1	1	1	1
Emmen	0	0	0	0	1
Haren	0	0	0	1	1
Lingewaard	0	0	0	0	1
Medemblik	0	0	0	1	1
Neerijnen	0	1	1	1	1
Noordwijkerhout	0	0	1	1	1
Oldebroek	0	1	1	1	1
Oostzaan	0	0	0	0	1
Overbetuwe	0	0	0	1	1
Rhenen	0	0	1	2	1
Ubbergen	0	0	0	1	1
Venray	0	0	0	0	1
Zaltbommel	1	1	1	1	1
Deelauto's per provincie	2002	2006	2008 I	2008 II	2009 I
Noord-Holland	415	457	704	818	1008
Zuid-Holland	144	190	211	246	246
Utrecht	96	126	179	271	274
Gelderland	40	54	95	147	135
Noord-Brabant	16	25	32	51	52
Groningen	23	25	26	37	37
Overijssel	14	14	15	34	34
Limburg	8	9	11	17	18
Flevoland	3	5	7	8	10
Drenthe	1	1	1	1	3
Zeeland	1	1	1	1	3
Friesland	1	1	1	1	9
<i>Totaal</i>	<i>762</i>	<i>908</i>	<i>1283</i>	<i>1632</i>	<i>1829</i>