



Van Friso Metz
Datum 3 september 2008
Onderwerp Statistieken gedeeld autogebruik

Doorkiesnummer 010-282 5753
Bijlage(n) -

Het aantal deelauto's in Nederland groeit snel en het einde van de groei is nog niet in zicht. Dat concludeert het Kennisplatform Verkeer en Vervoer op basis van gegevens van de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik. De gegevens vindt u in dit document.

Stonden er in 2002 nog maar 769 deelauto's in het land, in 2008 is dit aantal toegenomen tot 1632. In het afgelopen halfjaar bedroeg de groei 27%. Het merendeel van deze auto's staat in de vier grote steden, maar het aantal in de rest van het land neemt sneller toe. Per hoofd van de bevolking staan de meeste deelauto's in Amsterdam, Diemen, Utrecht, Landsmeer en Culemborg. Naast marktleider Greenwheels zijn inmiddels vijf andere maatschappijen actief.

In 2006 constateerde KpVV al dat gedeeld autogebruik een jonge groeiemarkt is. Nu wordt duidelijk dat dit verschijnsel vaste grond heeft gekregen in Nederland. De groei houdt waarschijnlijk verband met de hoge brandstofprijzen en de toegenomen belangstelling voor milieu en klimaat. Ook is er een verband tussen de beschikbaarheid van deelauto's in de wijk en het gebruik er van.

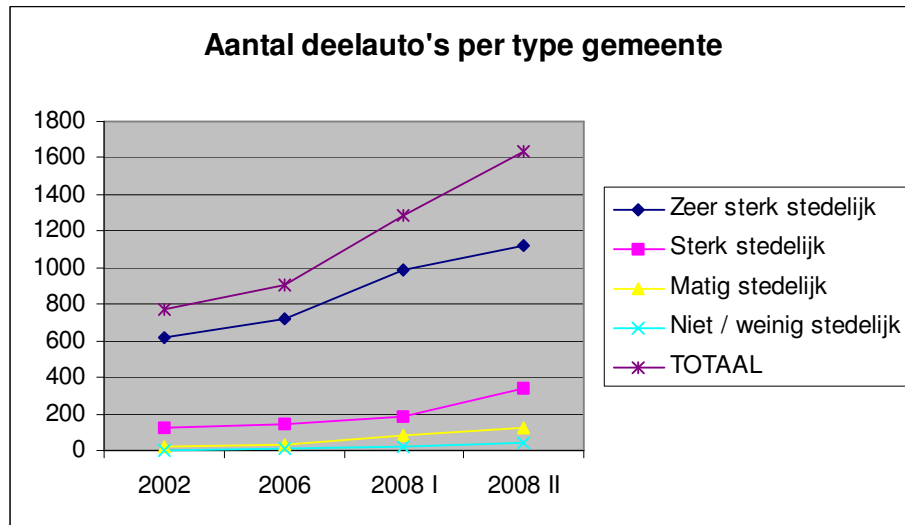
KpVV houdt samen met de Vereniging Gedeeld Autogebruik statistieken bij over de ontwikkeling van gedeeld autogebruik in Nederland. Dezer hebben betrekking op deelauto's waar leden over kunnen beschikken. Poolauto's van bedrijven zijn niet meegenomen. De cijfers zijn gebaseerd op metingen in 2002 (oktober), 2006 (februari), 2008 (februari en september). Het aantal deelauto's is verkregen door op het aantal beschikbare auto's van de aanbieders te tellen op hun websites. De gemeenten zijn ingedeeld op stedelijkheidsgraad (CBS-indeling).

Gedeeld autogebruik bevordert het selectief gebruik van de auto. De deelauto voorkomt de aanschaf van een eerste of tweede auto of maakt de keus om de auto weg te doen laagdrempeliger. In het laatste geval daalt het autogebruik met 20 à 30 procent. Autodelen sluit goed aan bij actuele problemen als duurzaamheid, CO₂-reductie, parkeerproblemen in woonwijken en efficiënt gebruik van de openbare ruimte.

Meer informatie: www.kpvv.nl en www.autodate.nl



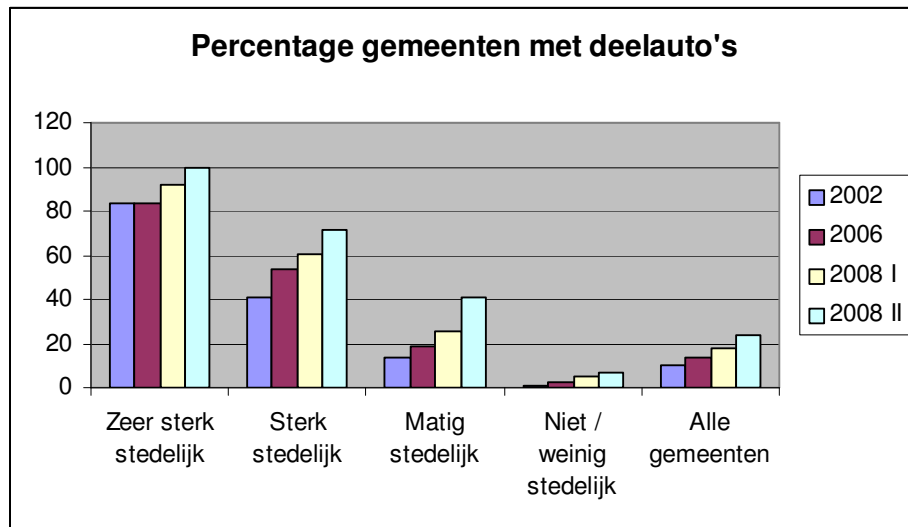
Groei van het aantal deelauto's



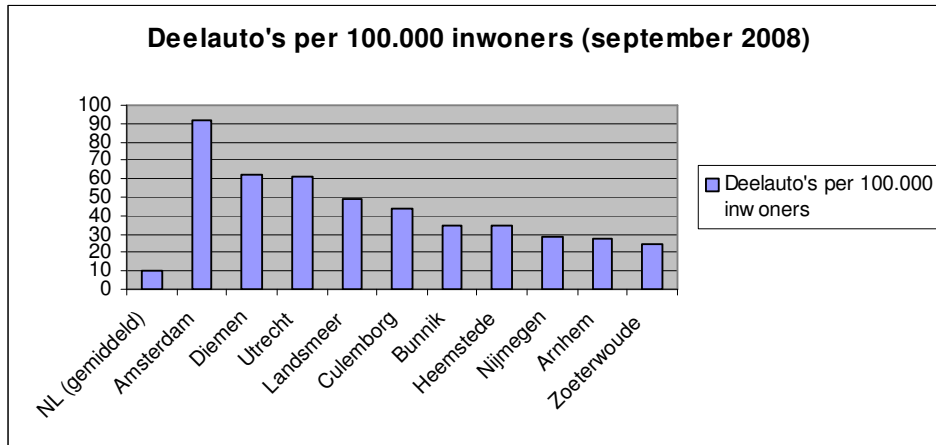
- Het aantal deelauto's is in 6 jaar tijd met 212% gegroeid. De afgelopen 2 jaar is de groei versneld.
- Het aantal deelauto's groeit snel: tussen februari en september 2008 is de groei 2,5 keer zo groot als tussen 2002 en 2006. Het fenomeen autodelen heeft vaste grond gekregen in Nederland.
- Het merendeel van de auto's staat in de zeer sterk stedelijke gemeenten. De gemeenten met de meeste auto's in deze categorie zijn Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Den Haag, Haarlem en Groningen.
- Amsterdam is koploper. In de hoofdstad staat 40% van alle auto's.



Gemeenten met deelauto's



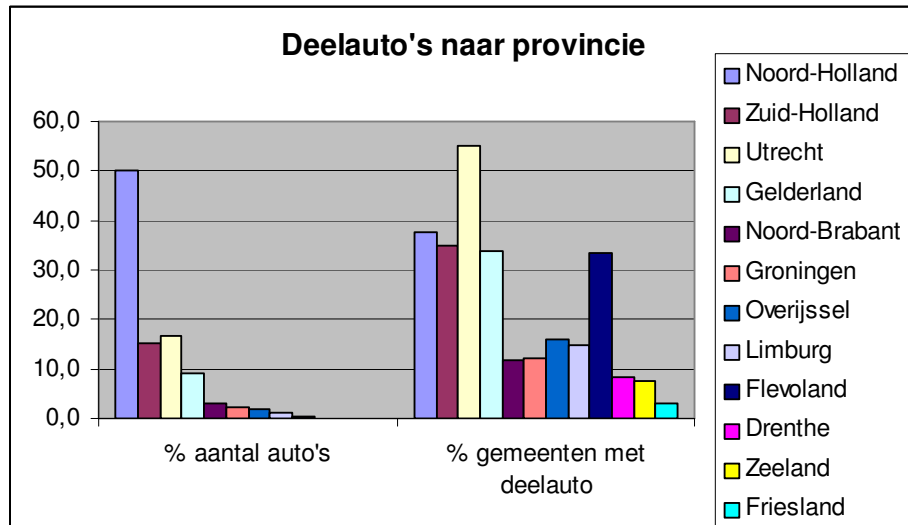
- Met Vlaardingen als hekkensluiter zijn dit jaar in alle *zeer sterk stedelijke gemeenten* deelauto's te vinden.
- Het afgelopen half jaar was de groei het sterkst in de *sterk stedelijke gemeenten*. Inmiddels is in 71% van deze gemeenten een deelauto te vinden.
- Autodate beperkt zich niet alleen meer tot de steden, maar komt ook in kleine steden en dorpen voor. De kleinste plaats met een deelauto is Gelderse Varik in de Gelderse gemeente Buren (920 inwoners).



- In Nederland zijn er 10 deelauto's op iedere 100.000 inwoners.
- De top 10 van gemeenten is een merkwaardige lijst met naar verhouding veel kleine gemeenten.
- Rotterdam en Den Haag komen niet op de lijst voor. Slechts twee sterk verstedelijkte gemeenten (Nijmegen en Arnhem) staan in de lijst.
- In een aantal gemeenten is een goede start heeft gemaakt, terwijl andere gemeenten achterblijven. Blijkbaar is de markt nog niet volgroeid.
- Om heel Nederland op het niveau van Bunnik te krijgen, is er minstens een verdrievoudiging van het aantal deelauto's nodig.



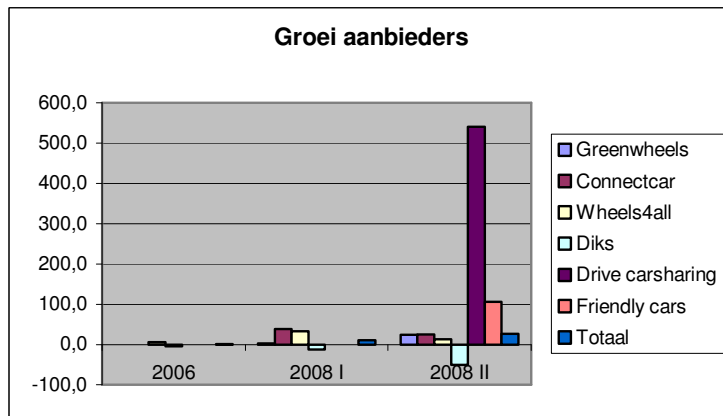
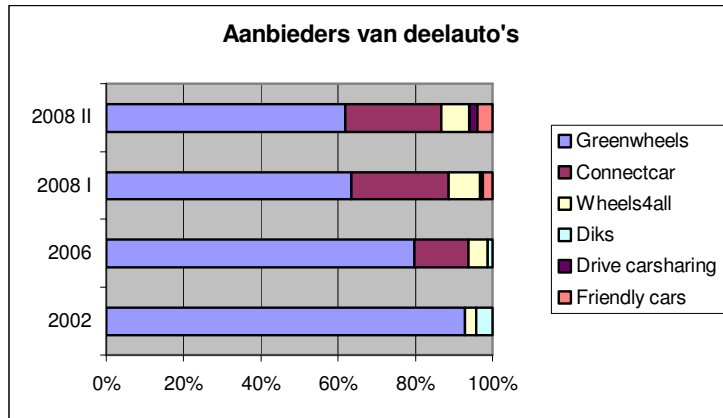
Provincies en deelauto's



- De meeste deelauto's staan in Noord-Holland en daarvan staat 85% in Amsterdam.
- Verder zijn deelauto's vooral te vinden in Utrecht, Zuid-Holland en Gelderland.
- In Drenthe, Zeeland en Friesland zijn er alleen auto's te vinden bij de Intercitystations van Assen, Middelburg en Leeuwarden.
- Inwoners van de provincie Utrecht hebben de grootste kans dat er zich een of meer deelauto's in hun gemeente bevinden.



Aanbieders van deelauto's



- Bij alle aanbieders groeit het aantal auto's, behalve bij Diks dat alleen in Amsterdam gevestigd is en nog slechts 3 auto's heeft.
- Greenwheels is met kop en schouder de grootste aanbieder van deelauto's, maar is zeker niet de enige.
- Drive carsharing (Duitse moedermaatschappij) en Friendly cars zijn nieuwe aanbieders (sinds 2008 actief). In het afgelopen halfjaar hebben beide maatschappijen veel auto's geplaatst.
- De meeste aanbieders richten zich op de sterk tot zeer sterk verstedelijkte gebieden met veel parkeerproblemen en goed openbaar vervoer. Wheels4all focust op de minder tot niet verstedelijkte gebieden met doorgaans een hoog autobezit.


Deelauto's per gemeenten in 2002, 2006 en 2008 (I: februari en II: september)

Aantal deelauto's	2002	2006	2008 I	2008 II
Zeer sterk stedelijk	617	716	987	1126
Sterk stedelijk	123	146	190	340
Matig stedelijk	25	35	82	127
Niet / weinig stedelijk	4	11	24	39
TOTAAL	769	908	1283	1632

Zeer sterk stedelijke gemeenten

Prov	Gemeente	2002	2006	2008 I	2008 II
NH	Amsterdam	378	403	635	686
UT	Utrecht	69	94	124	180
ZH	Rotterdam	60	76	75	81
ZH	Den Haag	37	58	57	64
NH	Haarlem	25	35	35	35
GR	Groningen	23	25	26	34
ZH	Leiden	15	15	18	19
ZH	Delft	7	7	10	14
ZH	Leidschendam-Voorburg	2	2	4	7
ZH	Rijswijk	0	0	1	3
ZH	Schiedam	1	1	2	2
ZH	Vlaardingen	0	0	0	1

Sterk stedelijke gemeenten

Prov	Gemeente	2002	2006	2008 I	2008 II
GL	Nijmegen	11	18	18	46
GL	Arnhem	11	11	23	39
UT	Amersfoort	23	23	22	34
NH	Zaanstad	0	2	8	20
NB	's-Hertogenbosch	8	10	13	18
OV	Zwolle	9	9	8	18
NH	Diemen	0	0	0	15
ZH	Gouda	10	10	10	12
ZH	Dordrecht	9	9	9	12
NB	Tilburg	4	4	7	11
NH	Alkmaar	3	3	9	10
NB	Eindhoven	0	7	7	9
UT	Veenendaal	1	2	5	9
NH	Hilversum	3	3	3	8
LB	Maastricht	6	6	6	7
NB	Breda	3	3	4	7

*Sterk stedelijke gemeenten (vervolg)*

Prov	Gemeente	2002	2006	2008 I	2008 II
OV	Deventer	4	4	4	7
OV	Enschede	0	0	2	7
FL	Almere	2	4	5	5
ZH	Zoetermeer	0	1	3	5
NH	Amstelveen	0	2	2	5
ZH	Capelle aan den IJssel	3	3	3	4
GL	Apeldoorn	1	1	2	4
ZH	Leiderdorp	0	1	3	3
ZH	Oegstgeest	0	3	3	3
NH	Purmerend	0	0	1	3
OV	Hengelo	1	1	1	2
NH	Hoorn	1	1	1	2
ZH	Katwijk	0	1	2	2
ZH	Weesp	1	1	1	2
NH	Bussum	0	0	0	2
LB	Heerlen	0	0	1	1
FR	Leeuwarden	1	1	1	1
ZH	Spijkensisse	0	0	1	1
UT	Nieuwegein	0	0	1	1
ZL	Middelburg	1	1	1	1
NH	Velsen	0	0	0	1
ZH	Zwijndrecht	0	0	0	1
NH	Huizen	0	0	0	1
ZH	Gorinchem	0	0	0	1
ZH	Ridderkerk	0	1	0	0

Matig stedelijke gemeenten

Prov	Gemeente	2002	2006	2008 I	2008 II
GL	Culemborg	5	7	10	12
UT	Houten	3	4	9	11
GL	Zutphen	3	5	11	10
GL	Doetinchem	1	1	9	9
NH	Heemstede	0	0	0	9
GL	Wageningen	4	5	6	8
UT	Zeist	0	0	4	7
UT	De Bilt	0	2	4	6
GL	Ede	0	1	5	5
UT	Wijk bij Duurstede	0	0	3	4
LB	Weert	0	0	0	4
UT	Utrechtse Heuvelrug	0	0	0	4
LB	Venlo	1	1	2	3

*Matig stedelijke gemeenten (vervolg)*

Prov	Gemeente	2002	2006	2008 I	2008 II
FL	Lelystad	1	1	2	3
UT	Maarssen	0	0	0	3
NB	Vught	0	0	0	3
GL	Tiel	3	1	2	2
NH	Enkhuizen	1	1	2	2
ZH	Teylingen	0	0	4	4
UT	Woerden	0	1	1	2
LB	Sittard-Geleen	1	1	1	1
NB	Roosendaal	1	1	1	1
DR	Assen	1	1	1	1
LB	Roermond	0	1	1	1
GL	Harderwijk	0	0	1	1
ZH	Noordwijk	0	1	1	1
ZH	Lisse	0	0	1	1
ZH	Hillegom	0	0	1	1
UT	Soest	0	0	0	1
NB	Veldhoven	0	0	0	1
NB	Geldrop-Mierlo	0	0	0	1
NH	Castricum	0	0	0	1
UT	Leusden	0	0	0	1
GL	Zevenaar	0	0	0	1
ZH	Nieuwerkerk aan den IJssel	0	0	0	1
NH	Heiloo	0	0	0	1

Matig stedelijke en niet stedelijke gemeenten

Prov	Gemeente	2002	2006	2008 I	2008 II
NH	Stede Broec	0	4	4	4
UT	Bunnik	0	0	4	5
GL	Buren	0	1	2	2
GL	Lochem	0	0	2	2
GL	Neerijnen	0	1	1	1
ZH	Zoeterwoude	0	1	2	2
GL	Zaltbommel	1	1	1	1
GL	Oldebroek	0	1	1	1
NH	Aalsmeer	0	0	1	1
GL	Brummen	0	0	1	1
UT	Bunschoten	0	0	1	1
UT	Rhenen	0	0	1	2
ZH	Noordwijkerhout	0	0	1	1
NH	Abcoude	2	1	1	1

3 september 2008



Matig stedelijke en niet stedelijke gemeenten (vervolg)

Prov	Gemeente	2002	2006	2008 I	2008 II
NH	Drechterland	1	1	1	1
NH	Landsmeer	0	0	0	5
GR	Delfzijl	0	0	0	2
NH	Wijdmeren	0	0	0	2
GL	Overbetuwe	0	0	0	1
GR	Haren	0	0	0	1
GL	Ubbergen	0	0	0	1
NH	Medemblik	0	0	0	1