

BESPREKINGSVERSLAG

ONDERWERP

Platform wegmetingen, 20^e vergadering

DATUM

12 september 2017

AANWEZIG

Eelke Vromans	Kiwa KOAC
Marius Nagelhout	Aveco de Bondt
Remco Hermsen	Provincie Gelderland
Hans van Leeuwen	Gemeente Dordrecht
Marc Eijbersen	CROW (voorzitter)
Wim van Ooijen	RWS CIV
Paul Kuijper	RWS GPO
Arco Blanken	RWS-GPO
Willem-Jan van Vliet	RWS-GPO

AFWEZIG

Rogier van Diepen	GRIP (corresponderend lid)
Peter van Hecke	RWS CIV (corresponderend lid)
Marc Drenth	Dynatest (corresponderend lid)
Jan van de Water	Ballast Nedam (afgemeld)

VERSLAG D.D.

27 september 2017

AUTEUR

Marc Eijbersen

NUMMER

2551-17-177

1. Opening / mededelingen / ingekomen stukken

Eijbersen opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. Er is bericht van verhindering ontvangen van Van de Water.

Van Ooijen meldt dat op 27 augustus de loods waarin de RWS-meetvoertuigen waren gestald, is afgebrand. Alle meetvoertuigen moeten als verloren worden beschouwd. Intern RWS worden nu verschillende scenario's ontwikkeld over hoe RWS op de korte en langere termijn hiermee om zal gaan. Zodra daar meer duidelijkheid over is, dan zal dat worden gecommuniceerd.

Blanken meldt dat in de periode na het vorige overleg van het platform zijn vrouw is overleden. De leden van het platform wensen hem sterkte met dit verlies.

Eijbersen heeft van Erik Vos nog de reactie ontvangen van de CROW Werkgroep Asphalt (WGA) op de geleverde opmerkingen op de tervisielegging van de RAW-hoofdstukken 81, 82 en Proeven. Deze reactie uit maart 2017 is ter info aan het platform toegezonden.

2. Vaststellen agenda

De voorgestelde agenda (2551-17-167) wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Notulen bijeenkomst 13 juni 2017 (2551-17-166)

Tekstueel:

Blz 1, punt 3: 'drge remvertraging' moet zijn 'droge remvertraging'

Blz 2, punt 4: 'Vos geeft aan dat er binnenkort gestart zal worden met een onderzoek naar het meten deklagen.' Moet zijn 'Vos geeft aan dat er binnenkort gestart zal worden met een onderzoek naar op jonge deklagen (situatie bij opleveringscontrole).'

Blz 2, punt 5: 'RAW 205' moet zijn 'RAW 2015'

Blz 2, punt 5: '.... voor de eerste keer beging 2018' moet zijn '.... voor de eerste keer beging 2017'

Naar aanleiding van en inhoudelijk:-

Blanken geeft aan dat tijdens de vorige bijeenkomst over de introductie van de SWF door RWS het gevoel bij de gemeentelijke en provinciale wegbeheerders leefde dat zij door RWS in de steek werden gelaten. Hij geeft



aan dat door Vos eind 2016/begin 2017 nog is geprobeerd om een gezamenlijk overleg in te plannen. Dit is helaas niet gelukt. In verband met het vertrek van Vos en het opheffen van het projectteam heeft RWS een aantal stappen moeten nemen.

Actielijst:

- 15.02 Over de eigendomsoverdracht van de bandenmallen van RWS naar CROW is overeenstemming. De conceptstukken hiervoor zijn opgesteld. Alleen de formele overdracht moet nog plaatsvinden. Actie aanhouden.
- 18.02 Specificeren of alternatieven beschrijven voor ARAN-methode. Vromans heeft eerder een notitie hierover opgesteld en naar Vos gestuurd. Hij zal hem nu aan Eijbersen toezenden. Actie aanhouden.
- 19.01 Aanpassen tekst toepassingsgebied proef 101. Is gebeurd (zie agendapunt 4). Actie afvoeren.
- 19.02 Plaatsen protocol 'Ringonderzoek natte stroefheid proef 72 RAW 2015' op website. Is gebeurd. Actie afvoeren.
- 19.03 Nagaan stand van zaken ringonderzoek geluidmetingen bij DGMR. Is gebeurd (zie agendapunt 8). Actie afvoeren.
- 19.04 Toesturen verslag bijeenkomst CEN/TC 227/WG5. Is niet gebeurd. Blanken vraagt na bij Frank Bouman. Actie aanhouden.

4. Overgang naar Side Way Force (SWF)

Ontwikkelingen bij RWS

Blanken licht de stand van zaken toe. Het doel van RWS was om per 1-3-2017 de overgang van RAW proef 72 naar SWF zo ver geregeld te hebben dat de SWF in de RWS contracten kon worden opgenomen. Dit is wel gelukt voor de onderhoudscontracten, maar niet gelukt voor de opleveringscontracten.

Het projectteam dat de overgang begeleidde is inmiddels opgeheven. De SWF-methode wordt nu gebruikt voor stroefheidsmetingen op wegvakken die ouder zijn dan 1 jaar. Er wordt nog gekeken naar het opnemen van de methode in reeds afgesloten DBFM-contracten (en dan met name voor het M-gedeelte in deze contracten).

In 2018 zal (naar verwachting) aanvullend onderzoek uitgevoerd worden naar het bepalen van een conversiefactor voor wegvakken bij oplevering. Het doel van het onderzoek moet zijn om te komen tot een toetswaarde. Blanken geeft aan dat er verschillende routes zijn om het onderzoek in te vullen. De te volgen route moet nog worden bepaald.

M.b.t. SMA-deklagen heeft RWS haar keuze gemaakt. Voor SMA-deklagen hanteert RWS dezelfde conversiefactor als voor dichte deklagen.

Ten aanzien van bochten is er bij het bepalen van de conversiefactor vastgesteld dat de factor verschillend is voor rechter en linker bochten. De factor voor rechter bochten is gelijk aan die voor rechtstanden. RWS heeft de keuze gemaakt de factor voor rechtstanden ook in bochten toe te passen. Dit betekent voor linker bochten dat zij mogelijk eerder aan onderhoud toe zijn dan bij de inzet van RAW proef 72. Dit is een bewuste keuze van RWS. RWS zal op het gebied van bochten vooralsnog geen aanvullend onderzoek uitvoeren.

Het beeld tot nu toe is dat wegvakken in tunnels met de SWF-methode eerder afgekeurd worden dan met RAW proef 72. RWS gaat nog specifiek naar dit soort situaties kijken.

Eventueel benodigd aanvullend onderzoek

In het vorige overleg is aangegeven dat er nog belangrijke vragen openstaan voor de gemeentelijke en provinciale situatie. Het gaat dan met name om bochten en SMA. Onder de vlag van het platform zou hier aanvullend onderzoek plaats kunnen vinden, maar dan moet er wel een duidelijke vraag naar zijn vanuit de gemeentelijke en provinciale wegbeheerders (20.01). Hermsen geeft aan dat dit onderwerp eind september op de agenda staat van het provinciaal vakgenotenoverleg. Van Leeuwen geeft aan dat hij dit onderwerp zal inbrengen op een gemeentelijk overleg op 26 oktober a.s.

Blanken geeft aan dat hij een overzicht zal toesturen over de beschikbare meetdata (20.02).

Aanvullende tekst proef 101

Door Nagelhout is een aangepaste tekst opgesteld over het toepassingsgebied van proef 101 (2551-17-168). De tekst wordt vastgesteld.



5. Natte stroefheid proef 72 RAW 2015

Overdracht eigendom PIARC-bandenmallen van RWS naar CROW

Zoals gemeld bij actie 15.02 is er overeenstemming over de overdracht. De overdrachtspapieren moeten nog getekend worden en Specialty Tires moet nog ingelicht worden over de overdracht.

Aangepast protocol 'Ringonderzoek natte stroefheid proef 72 RAW 2015'

Het door de werkgroep vastgestelde protocol dat op de website van CROW staat, betreft een platformdocument. In dit document ontbreekt de bijlage. Eijbersen heeft het protocol nu in de vorm van een CROW-rapport gemaakt (2551-17-173). Ook de bijlage is toegevoegd. Het platform is akkoord om het protocol als CROW-rapport op de website van CROW te plaatsen.

Data ringonderzoek 2017

Voor 2017 staan vier ringonderzoeken natte stroefheid conform proef 72 RAW 2015 gepland. De data van de onderzoeken zijn 12 april, 12 juli, 13 september en 8 november. De onderzoeken worden door Kiwa KOAC en Aveco de Bondt uitgevoerd. Afgesproken wordt dat de resultaten van het de onderzoeken aan CROW worden aangeleverd. In de rapportage moet duidelijk zijn welke banden zijn goed- of afgekeurd. Op verzoek zal CROW deze resultaten ter beschikking stellen.

Concept certificaat

In het protocol staat dat aan de goedgekeurde systemen uit het eerste ringonderzoek van een bepaald jaar door CROW een certificaat wordt uitgereikt. Zo'n certificaat is nog niet beschikbaar. Eijbersen heeft hiervoor een concept certificaat (2551-17-175) opgesteld. Op het concept komen een aantal opmerkingen. CROW zal deze opmerkingen verwerken en de definitieve certificaten opstellen **(20.03)**.

6. Droge remvertraging

Door Nagelhout is de definitieve versie van het protocol 'Ringonderzoek droge remvertraging door Meting Onder Verkeer' (2551-17-169) opgesteld. Ten opzichte van de vorige versie zijn nog een aantal wijzigingen doorgevoerd. Het protocol wordt vastgesteld.

Eijbersen zal op basis van deze versie een CROW-rapport opmaken **(20.04)**. Nagelhout geeft aan dat hierbij dezelfde bijlage moet worden gebruikt als bij het protocol natte stroefheid.

Kuijper vraagt wanneer het eerste ringonderzoek gepland staat. Het laatste ringonderzoek heeft plaatsgevonden in 2015. Het platform spreekt de wens uit om nog in 2017 een ringonderzoek te organiseren. Hiervoor moeten nog wel een geschikt wegvak gevonden worden (mogelijk A67 of een wegvak in Gelderland). Eijbersen vraagt Nagelhout en Vromans om te bekijken of dit jaar nog een ringonderzoek kan worden uitgevoerd **(20.05)**.

7. Ringonderzoek HSRP

Het conceptrapport van het ringonderzoek HSR 2017 (2551-17-176) is aan het platform toegezonden. Vlak voor de vergadering van het platform heeft Groenendijk laten weten dat de door RWS aangeleverde IRI-data van RWS07L niet juist zijn. De data is 100 m verschoven. Aangezien RWS07L deel uit maakt van de referentiegroep heeft bovenstaande constatering effect op de uitkomsten van het ringonderzoek. Het platform wordt gevraagd hoe met deze situatie om te gaan.

Het platform stelt voor om de data van RWS07L niet mee te nemen in de uitwerking van het ringonderzoek. *Noot: met dit voorstel is in eerste instantie aan de slag gegaan. Echter de consequenties van het niet meenemen van de data waren qua hoeveelheid werk en te maken extra kosten even groot als het opnemen van de correcte data in de analyse van het ringonderzoek. Voor dit laatste is dan ook gekozen in de uiteindelijke uitwerking van de resultaten van het ringonderzoek.*

Naar aanleiding van bovenstaande ervaring wordt afgesproken dat aan partijen waarvan een meetsysteem dreigt afgekeurd te worden, zal worden gevraagd nogmaals naar de aangeleverde data te kijken. Hierbij moet wel in de gaten gehouden worden dat de tijd tussen uitvoering en rapporteren van het ringonderzoek zo kort mogelijk blijft. Ook moeten de eventuele meerkosten voor analyse en rapportage gedekt worden.

In het conceptrapport zijn een aantal aanbevelingen gedaan voor het aanpassen van het protocol. Deze aanbevelingen zullen tijdens een volgende vergadering van het platform besproken worden.



Blanken geeft aan dat aan het ringonderzoek lijnscanners hebben meegedaan. Er zijn ook ontwikkelingen op het gebied van oppervlaktescanners. Hij vraagt of dit soort meetsystemen ook aan het ringonderzoek kunnen deelnemen. Nagekhout geeft aan dat dit soort systemen ook binnen het protocol passen. Als er belangstelling is, dan zou zo'n soort systeem aan het ringonderzoek deel kunnen nemen.

Aangegeven wordt dat het goed zou zijn als er bredere bekendheid komt over het ringonderzoek HSRP. Een mogelijkheid hiervoor is de European Road Profiler User Group (www.erpug.org). Op 19 en 20 oktober a.s. is er een bijeenkomst waar mogelijk een presentatie kan worden gehouden. Blanken vraagt dit na bij Frank Bouman (20.06)

8. Ringonderzoek Geluidsmetingen

Van Vliet geeft aan dat hij en Eijbersen op 30 augustus met DGMR en M+P gesproken hebben over de conceptrapportages van de ringonderzoeken CPX en SPB. Aan de rapportages moet nog veel aangepast worden. Met beide partijen was afgesproken om nieuwe conceptrapportages aan te leveren voor het overleg van het platform. De concept rapportage ringonderzoek CPX is door M+P opgeleverd. Het door DGMR op te stellen rapport over het ringonderzoek SPB nog niet. Van Vliet neemt contact met DGMR hierover op (20.07). Beide rapportages worden tijdens het volgende overleg van het platform besproken.

9. Ringonderzoek valgewichtdeflectiemetingen

Eijbersen geeft aan dat op 4 oktober a.s. het tweejaarlijks ringonderzoek voor valgewichtdeflectiemetingen plaatsvindt. Voor dit ringonderzoek hebben zich negen Nederlandse en zes buitenlandse valgewichten aangemeld.

10. Presentatie Blanken meetmethode rafeling

Blanken houdt een korte presentatie over het vaststellen van rafeling op ZOAB 16 deklagen met behulp van een LCMS-meetsysteem (zie ook 2551-17-174). Voor ZOAB 16 deklagen is een goed algoritme opgesteld om rafeling te kunnen detecteren. De volgende onderzoeksfase zal zich richten op het vaststellen van rafeling op tweelaags ZOAB. In de toekomst kunnen dit soort meetsystemen ook interessant zijn voor andere wegbeheerders.

11. CEN/TC 227/WG5

Blanken heeft niets te melden de CEN werkgroep TC227/WG5. Hij zal Bouman nog vragen naar het verslag van de laatste bijeenkomst (19.04).

12. Rondvraag, sluiting

Nagelhout geeft aan dat er een nieuwe serie stroefheidsbanden besteld gaat worden bij Specialty Tires.

Eijbersen geeft aan dat de volgende bijeenkomst van het platform plaatsvindt op dinsdag 21 november a.s. (aanvang 13.30 uur) bij CROW in Ede. Kuijper geeft aan dan in verband met vakantie niet aanwezig te zijn.

Eijbersen sluit om 16.35 uur de bijeenkomst.



Actielijst		
Nr.	Omschrijving	Wie
15.02	Brief eigendomsoverdracht aan Specialty Tires of America	Marc, Wim
18.02	Specificeren of alternatieven beschrijven voor ARAN-methode	Eelke
19.04	Toesturen verslag bijeenkomst CEN/TC 227/WG5	Arco
20.01	Peilen bij provinciale en gemeentelijke collega's naar behoefte aanvullend onderzoek naar introductie SWF-methode	Remco, Hans
20.02	Overzicht toesturen van beschikbare meetdata SWF-RAW proef 72	Arco
20.03	Certificaten ringonderzoek RAW proef 72 opstellen	Marc
20.04	CROW-rapport maken protocol ringonderzoek droge remvertraging	Marc
20.05	Voorstel doen voor houden ringonderzoek droge remvertraging	Marius, Eelke
20.06	Mogelijkheid bekijken presentatie voor ERUP over ringonderzoek HSRP	Arco
20.07	Navraag doen bij DGMR over rapportage ringonderzoek SPB	WillemJan