

Nieuwe Meetmethode Stroefheid (NMMS) Transitie naar een Europese meetmethode

Shankar Arenja
Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening

Hans Nugteren
Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud

Samenvatting

Rijkswaterstaat meet al ruim 30 jaar de stroefheid van het hoofdwegennet. Wij gebruiken deze meetwaarden voor het bewaken van de veiligheid. Maar dat geldt ook voor de Meer Jaren Planning Verhardingsonderhoud (MJPV) en bij oplevering van contracten. In dat laatste geval gaat het dan voornamelijk om metingen voor opleveringen en garanties.

De huidige meetmethode voor stroefheid (RAW 72) wordt door RWS en door alle andere wegbeheerders in Nederland gebruikt.

In augustus 2014 heeft het bestuur van Rijkswaterstaat op basis van een Business Case besloten om vanaf 2017 over te stappen op een nieuwe, internationaal gebruikte meetmethode.

De Side Way Force methode wordt al in negen landen in Europa gebruikt. Door onderlinge samenwerking wordt kwaliteitsborging eenvoudiger. Bovendien wordt de uitwisselbaarheid van metingen verbeterd, waardoor ook internationaal waarden vergeleken kunnen worden. Het aantal bedrijven dat in Nederland metingen kan uitvoeren neemt dan toe. Met ingang van 2017 beschikt RWS niet meer over eigen meetapparatuur.

Steekwoorden Stroefheid, Meetmethode, Verhardingsonderhoud, RAW Proef 72, Side Way Force methode / Zijwaartse Kracht Meetmethode, TPGriff-StB (SKM)

1. Projectmatige aanpak

Om de overgang per 2017 te realiseren hebben GPO en CIV gezamenlijk een project ingericht: Nieuwe Meetmethode Stroefheid (NMMS). Het projectteam werkt met een duidelijk afgebakende scope en betreft daar interne en externe partijen bij.

Intern RWS

- PPO
- regio's

Extern RWS

- Provincies, Gemeenten en Waterschappen
- Aannemers verenigd in o.a. Bouwend Nederland
- Nederlandse meetbedrijven
- Duitsland:
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bundesland Nordrhein–Westfalen, Duitse meetbedrijven
- Engeland:
Transport Research Laboratory (TRL), Highways Agency.



2. Wat hebben we al gedaan?

We hebben met succes een Europese aanbesteding doorlopen voor de uitvoering van MJPV-metingen voor de komende jaren.

Ook hebben we de procesbeschrijving voor de nieuwe meetmethode en de aanpassing van systemen afgerond.

Rijkswaterstaat heeft in december 2015 een samenwerkingsovereenkomst met de BAST ondertekend. BAST gaat tot en met 2020 controlemetingen, kwaliteitsborging en onderzoek voor ons uitvoeren.

Deze samenwerkingsovereenkomst biedt de mogelijkheid om in de toekomst ook op andere wegbouwkundige terreinen samen met Duitsland onderzoek te doen.



3. Wat gaan we in 2016 doen?

Rijkswaterstaat gebruikt 2016 om proef te draaien met de nieuwe meetmethode. Daarnaast zal de omrekenfactor tussen de bestaande en de nieuwe meetmethode vastgesteld worden. Om deze factor te bepalen worden in 2016 metingen volgens de nieuwe methode op het hele wegennet uitgevoerd. Er zijn voorbereidingen gaande om de proef per 2017 op te nemen in de RAW zodat deze voor alle opdrachtgevers toepasbaar wordt. De proef wordt genoemd zijwaartse kracht meetmethode en is gebaseerd op de Duitse norm TPGriff-StB (SKM).

4. Contracten

Bij het bepalen van de omrekenfactor worden ook aannemers (via Bouwend NL) betrokken. Vervolgens wordt de factor gebruikt om de nieuwe norm vast te stellen die gebruikt wordt in contracten. Niet alleen in nieuwe maar ook in bestaande DBFM en UAV-GC contracten. Voor de nieuwe contracten betekent dat, dat we standaard contractteksten aanpassen. Voor bestaande contracten stellen we contractwijzigingen op.

5. Onderzoek

Verder onderzoeken we de invloed van seizoen en temperatuur, van bochten, van nieuwe wegdekken en van lage snelheden om ook in specifieke situaties de verschillen tussen de bestaande en nieuwe meetmethode vast te stellen.



Veel activiteiten voeren we samen met andere wegbeheerders uit, zoals provincies en gemeenten om voor hen de overstap te vergemakkelijken.

6. Planning

In 2017 wordt de nieuwe SWF meetmethode operationeel, die de bestaande methode (RAW proef 72) vervangt. Monitoring voor de MJPV zal vanaf dan alleen nog met de SWF meetmethode plaatsvinden. RWS stimuleert andere wegbeheerders om op hetzelfde moment over te stappen. Aansluitend op het project wordt na 2 jaar geëvalueerd of de norm nog steeds voldoet aan het veiligheidsniveau.

7. Meer informatie

Heeft u vragen? Stel ze via het volgende emailadres:
nieuwemeetmethodestroefheid@rws.nl