

# Infra-Innovatie Netwerk (IIN)

Paul Waarts  
Provincie Noord-Holland

Stefanie Stulen  
CROW

## **Samenvatting**

Innovaties in de grond-, weg- en watersector (GWW-sector) komen tot nu toe langzamer tot stand dan in andere sectoren. In de ontwikkeling en toepassing komen innovaties vele hindernissen tegen. Bedrijven willen graag innoveren, maar krijgen te weinig mogelijkheden om hun innovaties uit te proberen. Het komt voor dat ze niet of nauwelijks van de grond komen of weer verdwijnen na een pilottraject. Gemeenten, provincies en waterschappen zien de noodzaak om te innoveren, maar ze zijn ook vaak voorzichtig of vinden het aanbod onvoldoende aansluiten op hun behoeften.

De twaalf provincies en een aantal gemeenten hebben hun krachten en ideeën op het gebied van innovaties gebundeld en betrekken aannemers en toeleveranciers daarbij. Ze hebben het initiatief genomen voor het 'Infra-Innovatie Netwerk'. Het netwerk neemt belemmeringen weg en bevordert en versnelt het daadwerkelijk toepassen van fysieke innovaties in de GWW sector. Het netwerk deelt kennis van de fysieke innovaties en de processen die daartoe leiden. Daarnaast heeft zij een gezamenlijke innovatieagenda opgesteld waardoor de innovatiemarkt groter wordt en bedrijven de ontwikkelkosten van innovaties gemakkelijker terugverdienen.

In deze bijdrage wordt inzichtelijk gemaakt op welke wijze en met welke activiteiten het Infra-Innovatie Netwerk innovaties in de infrastructuur versnelt. De bijdrage biedt een goede basis voor reflectie en discussie op de verwachte effectiviteit van de aanpak.

**Steekwoorden:** innovatie, infrastructuur, versnellen, netwerk, decentrale overheden

## **1. Inleiding**

### **1.1 Aanleiding**

Nederland kent een fijnmazig en goed onderhouden wegen- en waternetwerk. Dit netwerk faciliteert mobiliteit en is daarom een belangrijke schakel voor de Nederlandse economie. Het draagt daarmee bij aan de welvaart en het welzijn van de burgers.

Het netwerk is in de loop van de afgelopen eeuw opgebouwd, uitgebreid en verfijnd. Maatschappelijke ontwikkelingen vormen doorgaans de aanleiding voor de aanpassingen aan het netwerk. Deze kunnen liggen op het gebied van de capaciteit van het netwerk, maak ook op het gebied van verkeersveiligheid, inpassing in de omgeving, beschikbaarheid of leefbaarheid.

Het is de taak van de weg- en waterbeheerders om een netwerk te bieden dat voldoet aan de maatschappelijke eisen en wensen. Deze taak is de afgelopen jaren steeds complexer geworden. Het wegennetwerk moet aan steeds meer uiteenlopende eisen voldoen. Tegelijkertijd staan de beschikbare budgetten steeds verder onder druk.

De maatschappelijke en technologische veranderingen leveren ook kansen op. Kansen om zaken beter, sneller, goedkoper, makkelijker, socialer en milieuvriendelijker te doen. Om invulling te kunnen geven aan deze schijnbare tegenstelling moeten aanleg en beheer en onderhoud anders georganiseerd en uitgevoerd gaan worden. Het moet efficiënter, sneller, duurzamer et cetera. De inzet van innovatieve producten en technieken wordt breed gezien als één van de manieren om dit te realiseren.

## **2. Probleemstelling**

Beheerders van wegen, bruggen, kanalen, dijken en andere GWW-objecten staan de komende jaren voor grote uitdagingen. Belangrijke onderdelen van het weg- en waternet verouderen en voldoen nu of binnen een aantal jaren niet meer aan de gestelde eisen. De eisen die de samenleving stelt aan de infrastructuur worden steeds zwaarder. De infrastructuur moet bestand zijn tegen meer en zwaardere belastingen, beheer en onderhoud moet goedkoper en moet met minder verkeers- en omgevingshinder plaatsvinden, nieuwe functionaliteiten moeten worden toegevoegd.

Met het vervangen van deze infrastructuur zijn grote investeringen gemoeid. Tegelijkertijd krijgen steeds meer overheden te maken met teruglopende budgetten voor investeringen en voor het beheer en onderhoud van het wegennet. Aan de overheden de taak om de weggebruikers nu en in de komende jaren een veilig en beschikbaar wegennet aan te bieden. Deze uitdagingen moeten in een snel veranderende omgeving worden aangegaan. Organisaties krimpen, meer verantwoordelijkheden worden aan het bedrijfsleven overgelaten en technologische ontwikkelingen volgen elkaar in een steeds sneller tempo op.

De noodzaak om te innoveren en om innovaties toe te passen wordt steeds breder gedeeld bij zowel overheden als bedrijfsleven. Er zijn echter nog de nodige belemmeringen te overwinnen. Aanbieders van innovaties klagen dat zij hun ideeën en producten lastig kunnen

afzetten. En wegbeherende overheden vinden dat ze amper innovaties aangeboden krijgen, die aansluiten bij hun behoeften.

De grond-, weg- en watersector (GWW), staat over het algemeen bekend als traditioneel van aard. Standaardtechnieken en -materialen zijn gemeengoed. Wegbeherende overheden zijn bekend met deze technieken en materialen; de normen en richtlijnen zijn op deze technieken en materialen afgestemd en de contractuele verhoudingen met de opdrachtnemer zijn relatief eenvoudig. Bij innovatieve producten, technieken of processen geldt dit allemaal niet. Onbekendheid over het functioneren van de innovatie en mogelijke problemen bij het aanbesteden zijn factoren die de toepassing van innovaties in de weg staan. Het gevolg is dat het vaak lang duurt voordat innovaties breed worden toegepast. Vaak worden innovatieve oplossingen helemaal niet toegepast en verdwijnen ze weer in de ijskast.

De geconstateerde belemmeringen op het gebied van innovaties gelden zeker niet voor de gehele infrastructuur, de daarbij betrokken partijen en ook niet in gelijke mate. Innovaties vinden op een aantal plekken zeker hun weg. In het Corporate Innovatie Programma verenigen Rijkswaterstaat en de voor haar werkende partijen hun krachten rondom de problematiek op autosnelwegen. Het beperkt aantal stakeholders en de omvang van het netwerk maken het innovatieproces hier (relatief) eenvoudiger. Het soort innovatievraagstukken van het decentrale wegennet is afwijkend van die van het rijkswegennet. Tevens is de dynamiek rondom 'niet-autosnelwegen' ofwel de provinciale, gemeentelijke en waterschapswegen van een andere aard. Het aantal spelers is veel groter en het bundelen van het wegennet en het gezamenlijk innoveren is minder vanzelfsprekend. Daardoor komen innovaties binnen dit zogenoemde 'decentrale wegennet' moeilijker tot stand of worden ze slechts op beperkte locaties toegepast.

Kortom er zijn nog de nodige stappen te nemen om het toepassen en verspreiden van innovaties binnen de GWW-sector te versnellen.

### **3. Infra-Innovatie Netwerk**

Het Infra-Innovatie Netwerk is ontstaan naar aanleiding van in 2014 door CROW georganiseerde bijeenkomsten en gesprekken tussen individuele partijen. Ook werden binnen het Strategisch Provinciaal Infrastructuur Netwerk onder andere de volgende drie vragen gesteld:

- Hoe kan de kennisdeling op het gebied van innovaties tussen provincies beter georganiseerd worden?
- Op welke innovatiethema's kunnen provincies elkaar versterken?
- Welke innovatiethema's dragen het meeste bij tot het verlagen van de kosten en het verhogen van opbrengsten voor vervanging infra gedurende een bepaalde periode?

Deze vragen zijn opgepakt in de bovengenoemde verkenning en verder uitgewerkt tijdens de CROW infradagen in juni 2014 in de bijeenkomst 'Barrières innovaties GWW aangepakt'. De geïnterviewde partijen onderkennen dat er op het gebied van innovaties in de GWW het nodige gebeurt, maar dat dit onvoldoende is. Tevens bleek dat bij provincies en gemeenten behoefte bestaat om de ontwikkeling en de toepassing van innovatieve (technische) oplossingen binnen de infrastructuur te bevorderen. Ze merken dat het beantwoorden van vragen op het gebied van innovaties binnen hun eigen organisatie of beheergebied lastig is. Het bundelen van expertise en marktpotentieel wordt noodzakelijk geacht om ten volle de kansen te kunnen benutten.



Figuur 1: Beeldmerk van het Infra-Innovatie Netwerk met de initiatiefnemers

In 2015 is een stuurgroep aan het werk gegaan om het Infra-Innovatie Netwerk vorm te geven. De stuurgroep bestaande uit vertegenwoordigers van Provincie en gemeente en wordt gefaciliteerd door het CROW.

### Leden van de initiële stuurgroep Infra-Innovatie Netwerk

Naam		Organisatie
Jan Paul	Boutkan	Gemeente Enschede
Ton	Hesselmans	CROW
Rinus	Kuijper	Provincie Gelderland
Peter	Van Riswijk	Provincie Gelderland
Reinier	Trommel	CROW
Peter	De Visser	Gemeente Zoetermeer
Paul	Waarts	Provincie Noord-Holland
Gert	Weijmans	Provincie Zuid-Holland

Figuur 2: Overzicht leden van de stuurgroep

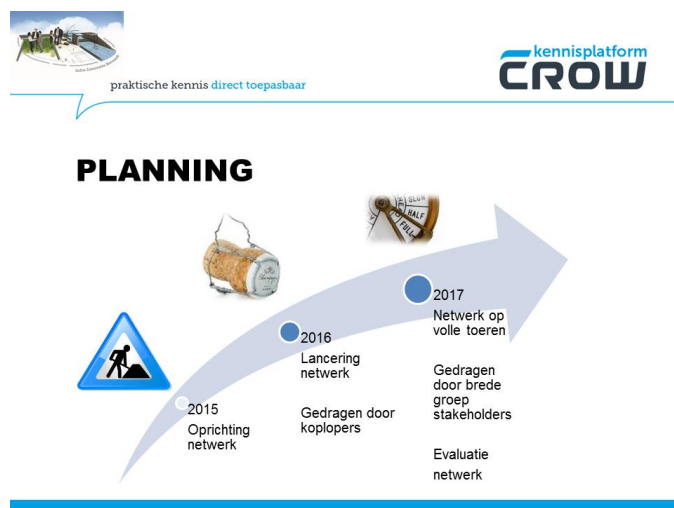
Het netwerk brengt de vraagbehoefte van de provincies en gemeenten en het aanbod van innovaties door het bedrijfsleven binnen dit netwerk bij elkaar, met als hoofddoel de

innovatiemarkt te versnellen door wegnemen, bevorderen en versnellen van belemmeringen kunnen infra-innovaties worden versneld.

Het netwerk heeft als ambitie de omschreven patstelling te doorbreken. Zij doet dit door gezamenlijk en met andere partijen een reeks van activiteiten op te zetten om obstakels en belemmeringen, die de toepassing en verspreiding van innovaties binnen de decentrale infrastructuur in de weg staan, te slechten.

Het netwerk wil hét centrale gremium worden waarlangs opdrachtgevers en opdrachtnemers, vragen en ideeën, obstakels en oplossingen, processen en technieken elkaar kunnen vinden. Het netwerk bundelt de krachten van alle decentrale overheden, aannemers en toeleveranciers. De marktpartijen binnen het bedrijfsleven hebben immers vaak ideeën, die ze nu onvoldoende kwijt kunnen. Opdrachtnemers willen graag innoveren. Daarmee kunnen zij zich namelijk onderscheiden van hun concurrenten. Dan moeten zij echter wel de kans krijgen om hun innovaties aan te bieden en in de praktijk uit te proberen. Ook bundelt het netwerk de innovatievragen van opdrachtgevers zodat er voor aanbieders zicht is op de innovatiebehoeften en er eveneens een grotere innovatiemarkt ontstaat. Met een vergrote innovatiemarkt kunnen de ontwikkelkosten van aanbieders van innovaties eerder worden terugverdiend.

Het netwerk wil uitgroeien tot een dynamische ontmoetingsplaats, waar bijeenkomsten, kennisportaal en inhoudelijke projecten elkaar afwisselen. In 2015 heeft het netwerk daarvoor de fundamenteen gelegd. In 2016 is het streven om een werkbaar beeld te hebben van de problematiek en de oplossingen en om met de voorlopers van de stakeholders aan de slag te zijn. In 2017 draait het netwerk op volle toeren en wordt het uitgebreid naar een brede groep stakeholders. De investeringen in innovaties en hun aantal worden tussen 2015 en 2017 in beeld gebracht en geanalyseerd op trends en ontwikkelingen. Eind 2017 wordt het netwerk geëvalueerd en op nut en noodzaak getoetst.



*Figuur 3: Planning*

Daarbij wordt de samenwerking en het onderling leren met en van partijen als Bouwbedrijven, ingenieursbureaus, toeleveranciers en materieel leveranciers en bijvoorbeeld Rijkswaterstaat opgezocht. Een eigen gremium, waar specifieke problemen van gemeenten, provincies en waterschappen voor hun infrastructuur opgepakt worden, wordt echter noodzakelijk geacht om aandacht en tempo te organiseren. De diversiteit van de decentrale overheden brengt mogelijkheden met zich mee en zijn ze wellicht laagdrempeliger te benaderen voor meer (innovatieve) marktpartijen.

### ***3.1 Doelstellingen***

Het netwerk geeft invulling aan zowel de vraagbehoeften van weg- en waterbeheerders bij decentrale overheden als het aanbod van ideeën en ervaringen van innovaties bij commerciële partijen. Hierbij gaat het 'Infra-Innovatie Netwerk':

1. De ontwikkeling van innovaties stimuleren. Het gaat daarbij om materialen, producten, processen en technieken, die toegepast kunnen worden in civieltechnische werken bij decentrale overheden;
2. Het toepassen van deze innovaties stimuleren.
3. Het bij elkaar brengen van vraag en aanbod bij (bestaande) innovaties.

Het netwerk richt zich met deze hoofddoelen op het stimuleren van de ontwikkeling en de toepassing van innovaties. Het netwerk heeft niet tot doel daadwerkelijk innovaties te ontwikkelen dan wel in de praktijk toe te passen.

Het Infra-Innovatie Netwerk is de vraagbaak voor zowel decentrale overheden als commerciële partijen en besteedt specifiek aandacht aan:

- de behoefte/vraag aan innovatieve oplossingen en deze organiseren en formuleren;
- de organisatie van de inrichting van (collectieve) proeftuinen en deze ondersteunen;
- een breed gedragen systematiek voor de beoordeling van innovaties en deze opzetten;
- de resultaten uit onderzoeken naar de werking/effect van innovaties uit proeftuinen en andere onderzoeken en deze te ontsluiten;
- de activiteiten met andere initiatieven op het gebied van innovaties in de GWW afstemmen;
- de belemmeringen bij inkoopprocessen en juridische aspecten;
- de verbetering van de innovatiecultuur in de eigen organisatie;
- de risico-verdeling tussen decentrale overheden en commerciële partijen.

Het netwerk heeft als algemene taak het informeren en adviseren van decentrale overheden en commerciële partijen over (de bevordering van) de ontwikkeling en toepassing van innovaties in de GWW. Dit kan gebeuren door middel van (fysieke) bijeenkomsten, een online community, nieuwsbrieven, een kennisportaal en een website, deze activiteiten worden in paragraaf 3.2 verder toegelicht.

De inbreng van zowel de wegbeherende overheden en de commerciële partijen is cruciaal voor het slagen van het netwerk. Van groot belang is dat er continuïteit komt ten aanzien van dit onderwerp. Dat is mede ingegeven door de lange tijd die er over het algemeen zit tussen idee en eerste toepassing van de innovatie. Daarom loopt het netwerk in eerste instantie drie jaar dus tot en met 2017. In deze fase moet het netwerk opgezet worden. Na deze eerste fase van drie jaar wordt er geëvalueerd en besloten of het netwerk een gevolg krijgt en zo ja, op welke wijze.

### ***3.2 Activiteiten***

Om de doelstellingen te bewerkstelligen worden onder de vlag van het Infra-Innovatie Netwerk verschillende activiteiten opgepakt. Deze activiteiten worden in deze paragraaf toegelicht.

#### *Bijeenkomsten*

Een van de belangrijkste doelstellingen van het netwerk is het bij elkaar brengen van vraag en aanbod van innovaties en het uitwisselen van kennis en ervaring van de deelnemers aan het

netwerk. Dit gebeurt onder andere door middel van fysieke bijeenkomsten; meerdere themabijeenkomsten per jaar, geografisch verspreid over Nederland waarbij de inbreng van de deelnemers centraal worden georganiseerd. Recente bijeenkomsten zijn het Innovatiecafé in Utrecht bij de Provincie Utrecht (13/12/15), De innovatie bijeenkomst “van pilot naar innovatie” in Haarlem bij de Provincie Noord-Holland (31/3/16) en de recentelijke Aftrap van het IIN in Den Bosch ten huize van de Provincie Noord-Brabant, met als thema’s: Kennis, Inspiratie en Netwerken (9/6/16). De opgedane kennis wordt geborgd en ontsloten via het hierna te behandelen kennisportaal.

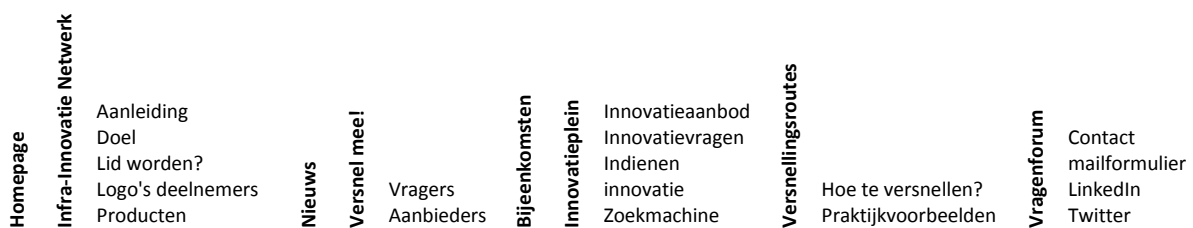


Figuur 4: Sfeerimpressies Innovatiecafé 13 december 2015

#### Opzetten kennisportaal en online community

Deze activiteit betreft het opzetten van een digitaal kennisportaal (website) waar deelnemers en niet-deelnemers informatie kunnen vinden over innovaties en de toepassing van innovaties binnen de GWW.

Het heeft als hoofddoel de innovaties samen te versnellen. Hierbij is het van belang vraag en aanbod samen te brengen zowel online als fysiek. Naar aanleiding van het hoofddoel is het kennisportaal als volgt ingedeeld:



Figuur 5: Overzicht content kennisportaal Infra-Innovatie Netwerk

De bezoekers hebben de mogelijkheid de innovatieagenda in te zien (zie volgende subparagraaf), innovaties of vragen in te dienen, om een overzicht van innovaties en versnellingsroutes in te zien, nieuwsitems te lezen en natuurlijk ook informatie te verkrijgen over wat het Infra-Innovatie Netwerk is, voor wie het is opgezet en wat het doel is. Indien de bezoekers andere vragen hebben kunnen zij terecht op het vragenforum.

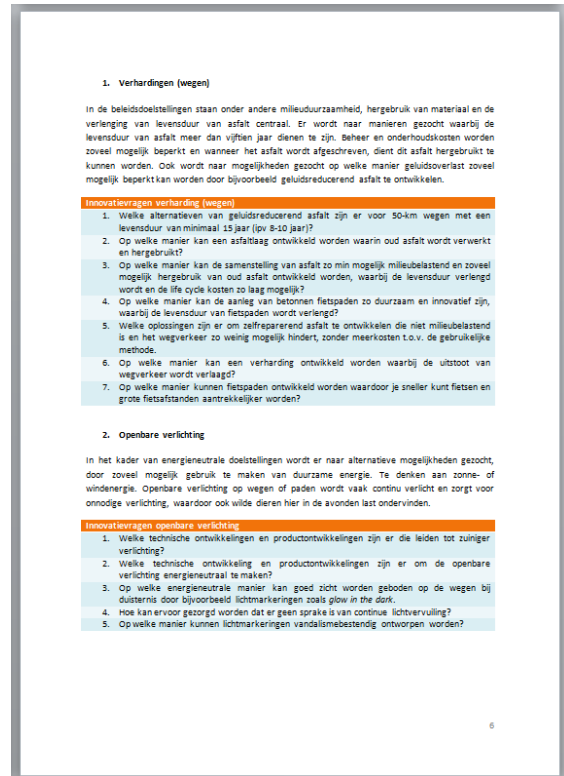
Het kennisportaal wordt actief onderhouden, geactualiseerd en waar nodig uitgebreid. Voor het onderhouden en uitbreiden van het kennisportaal is een contentgroep ingericht bestaande uit deelnemers van het netwerk. Zij adviseren de beheerder van het portaal over op te nemen content op het portaal, zie hiervoor paragraaf 3.3.



## De innovatieagenda

Ter bevorderen van de ontwikkeling van de innovaties, die aansluiten bij de behoeften van decentrale overheden (doelstelling 1), is het noodzakelijk dat er een duidelijke innovatieagenda wordt gerealiseerd op basis waarvan innoverende partijen innovaties kunnen ontwikkelen. De innovatieagenda maakt duidelijk welke vragen er bij decentrale overheden leven en de komende jaren prioriteit hebben. Deze innovatieagenda is tijdens het schrijven van dit paper nog in de maak. De contouren worden nu al duidelijk. De volgende thema's worden door de aan het IIN deelnemende provincies en gemeenten genoemd als zijnde belangrijk voor de komende jaren:

- Circulaire economie
- Energietransitie
- Energieneutraal
- Vermindering uitstoot
- Verlenging levensduur
- Lage Life Cycle Costing



Figuur 6: Impressie innovatieagenda

## Opstellen handreiking ondersteunen proeftuinen

Om innovaties in de praktijk te kunnen testen, moet de gelegenheid worden geboden aan innoverende partijen om in praktijksituaties hun innovatieve producten of technieken te kunnen demonstreren. De ontwikkelingsfase van de innovatie is dan al voorbij en het product of de techniek moet rijp zijn om in de praktijk te kunnen worden uitgetest. Dit onderdeel van het Infra-Innovatie Netwerk draagt bij aan het bevorderen van het toepassen van innovaties in de praktijk (hoofddoelstelling 2) en het tot stand komen van proeftuinen. Naar verwachting start dit onderdeel van het IIN in 2016. De resultaten van de proeftuinen kunnen vervolgens gepresenteerd en verspreid worden via het kennisportaal.

Veel wegbeherende overheden zijn echter nog terughoudend in het aanbieden van ruimte om innovaties te testen. Voor deze terughoudendheid zijn verschillende redenen aan te voeren. Voorbeelden hiervan zijn het niet of moeilijk in kunnen schatten van risico's en hoe met deze risico's om te gaan, op welke wijze zaken contractueel vast te leggen, het intellectueel eigendom van de innovatie en het beoordelen van de prestatie van de innovatie. Bij dit onderdeel van het netwerk dienen wegbeherende overheden en bedrijfsleven bij elkaar te worden gebracht. De wegbeherende overheden bieden handvatten op bovenstaande punten om innovaties in de praktijk te kunnen testen. Veel van de informatie die voor dit onderdeel nodig is, is reeds beschikbaar bij diverse organisaties.

Een eerste proeftuin is recentelijk in samenwerking met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) gestart. Hierbij wordt ruimte geboden voor innovatie geluidswerende maatregelen in of langs de weg.

De SBIR-procedure werkt met drie fasen:

1. Haalbaarheid
2. Ontwikkeling van een ruw prototype
3. De praktijkproef: doorontwikkelen en beproeven van het prototype



In April dit jaar is de oproep gedaan voor fase 1: Een jury selecteert uit de inzendingen de 5 beste voorstellen die een door RVO gefinancierd haalbaarheidsonderzoek mogen uitvoeren. De jury selecteert vervolgens uit de 5 haalbaarheidsonderzoeken 3 partijen die door mogen naar fase 2. Tenslotte worden er 2 gevraagd om de praktijk proef uit te voeren. Voor deze praktijk proef is het de bedoeling dat de Provincies Noord-Holland en Zuid-Holland dan locaties ter beschikking stellen.

#### *Opstellen beoordelingsprotocollen innovaties*

Van groot belang voor het uiteindelijk breed kunnen toepassen van innovatieve producten en technieken is dat innovaties in proeftrajecten, proeftuinen of pilots op een passende en onderbouwde wijze worden beoordeeld. De beoordeling van de innovatie moet duidelijk maken of de innovatie voldoet aan de verwachtingen en of de innovatie voldoende is ontwikkeld om breder toegepast te worden. Een goed en eenduidig beoordelingsprotocol is noodzakelijk om de werking van de innovatie aan te kunnen tonen. Het moet er voor zorgen dat andere wegbeheerders, die niet betrokken zijn bij het proeftraject, voldoende vertrouwen hebben in de uitkomsten van de beoordeling. Op basis hiervan moeten zij kunnen besluiten al dan niet de innovatie op hun eigen wegennet toe te gaan passen.

Voor dit onderdeel van het innovatienetwerk wordt samenwerking gezocht met Rijkswaterstaat en commerciële partijen. Rijkswaterstaat heeft veel ervaring met het beoordelen van innovaties in het Innovatie Test Centrum. De commerciële partijen hebben kennis over de innovaties en het beoordelen hiervan. In dit onderdeel wordt ook gekeken naar buitenlandse ervaringen met het beoordelen van innovaties (bijvoorbeeld HAPAS en Avis Technique). Naar verwachting start dit onderdeel in 2017

#### *Afstemming activiteiten netwerk met andere initiatieven*

Het Infra-Innovatie Netwerk stemt af en werkt samen met andere initiatieven waar mogelijk. Ook zoekt het netwerk het onderling leren met en van partijen als Rijkswaterstaat bewust op.

Het gaat dan onder andere om:

- Wegbeheerders Ontmoeten Wegbeheerders. Het netwerk waar wegbeheerders elkaar kunnen ontmoeten en kennis en ervaring met elkaar kunnen delen.
- Inkoop Innovatie Urgent. Een programma van het Ministerie van Economische Zaken gericht op innovatiegericht inkopen.
- Innovatietransferium ([www.innovatietransferium.nl](http://www.innovatietransferium.nl)). Een initiatief van Rijkswaterstaat en SBRCURnet.
- Rijkswaterstaat Corporate Innovatie Programma. Het innovatieprogramma van Rijkswaterstaat.
- Verschillende initiatieven bij wegbeheerders (lijst niet compleet)
  - Oss, de weg van de toekomst (N329) ([www.wegvandetoeekomst.nl](http://www.wegvandetoeekomst.nl))
  - Rotterdam, Improvement Centre Openbare Ruimte (ICOR)
  - Zuid-Holland, Weg van Energietransitie
  - Noord-Holland, SolaRoad
  - Woerden, Pitch & Match innovatieve oplossingen voor zettingsproblematiek
  - Noord-Brabant, InnovA58 (<https://innova58.mett.nl/>)
  - Bouwcampus.
  - Duurzaam GWW.

#### **4. Discussie**

Het Infra-Innovatie Netwerk heeft als hoofddoel om infra-innovaties te versnellen. De voorgenomen activiteiten zijn gericht op de invulling van behoeften van zowel wegbeheerders als commerciële partijen die naar voren zijn gekomen uit een in 2014 door CROW uitgevoerde verkenning. Daarbij wordt gepoogd de belemmeringen die in de verkenning zijn geïdentificeerd weg te nemen. Aanbieders van innovaties klagen dat zij hun ideeën en producten lastig kunnen afzetten. Wegbeherende overheden vinden dat ze amper innovaties aangeboden krijgen, die aansluiten bij hun behoeften. De volgende activiteiten van het netwerk zijn erop gericht om deze belemmeringen weg te nemen en daardoor de innovaties te versnellen:

1. Opstellen gezamenlijke innovatieagenda decentrale overheden.
2. Het organiseren van bijeenkomsten.
3. Het opzetten van een kennisportaal en een online community.
4. Het opstellen van handreiking ter ondersteuning van proeftuinen.
5. Afstemming van activiteiten netwerk met andere initiatieven.
6. Het opstellen van beoordelingsprotocollen innovaties
7. Inspiratie voor een innovatieve bedrijfscultuur
8. Het bieden van versnellingsroutes m.b.t. inkoop en juridisch procedures.

De hoop is dat de genoemde activiteiten gaan leiden tot gewenste innovatie versnelling in de infra sector.