

**Indeling CROW Infradagen 2016**  
versie 20 juni 2016

woensdag 22 juni 2016					
09.00	Registratie				
	Plenaire				
09.30	Opening voorzitter begeleidingscommissie: André Dorée, CT Universiteit Twente				
09.45	Dirk van der Woude - De consequenties van de verkeerstoeekomst voor de infrastructuur				
10.15	Annemieke Nijhof - De klimaatbestendige stad				
10.45	Pauze				
	Zaal 6	Zaal 7	Zaal 8	Zaal 9	Zaal 2
11.15	Brugdekken	Bitumen I (ontwikkelingen)	Duurzaamheid	Asfalt van de 21 <sup>e</sup> eeuw	EMVI
27	Oplossing voor geluidshinder van stalen bruggen onderzocht	7 Resultaten RILEM round robin op EN12697-11, Rolling bottle test.	6 De weg naar de circulaire economie is de betonweg	14 Samengestelde appels als referentie voor dichte peren? Regelgeving voor asfalt op het gebied van samenstelling en dichtheid	61 Duurzaamheid stimuleren: gereedschap voor EMVI aanbestedingen
79	Ervaringen met Silent Joint voegovergang	29 Best Value Procurement for Bitumen: Transition from Bitumen A to B	59 Invloed van vocht in het asfaltproductieproces- wat zijn de gevolgen en hoe kunnen deze gevolgen beperkt worden.	43 NL-LAB: Het stellen van de juiste eisen	46 De rekenkude bij EMVI
51	Ervaringen met de Brainjoint (voegloze overgang in asfalt)	94 Probing Trace-elements in Bitumen by Neutron Activation Analysis	60 Het expliciet maken van CO2-emissies gedurende het asfaltproductieproces		
15a	Duurzaam brugdek met prefab UHSB (Ultra Hoge Sterkte Beton)	101 Reactivation vs. Softening: Critical Analysis of the Reversal of the Aging Impact on Thermo-Rheological Properties through Use of a Novel Bio-based "Reactivator"	73 Gasverbruik bij asfaltproductie – inzicht op de effecten van verschillende productieparameters		
			99 LE2AP, ZOAB met 93% hergebruik geproduceerd bij 105 °C		
12.30	Lunch				
13.30	Procescontrole	Bitumen II (eigenschappen)	Beheer en onderhoud	Productontwikkeling	
12	Succesvolle projectteams	18 Het healingmechanisme van bitumen nader verklaard	30 Grootchalig toepassen van waterpasserende verharding in Rotterdam	32 Wat levert 5 jaar monitoring laagtemperatuurafsluit in stedelijke omgeving op?	
48	Hoe goed zijn onze risicoanalyses?	95 Microstructural Changes in Bitumen at the onset of Damage-healing	9 Reparatie scheuren in asfaltwegdekken	88 Volumetrisch ontwerp en bedrijfscontrole van steenskeletmengsels: een weg naar meer grip op kwaliteit!	
63	PIM – centraal bedrijfsinformatiesysteem asfaltverhardingen voor opdrachtnemers	21 Labveroudering van ZOAB correleert niet met praktijkveroudering	10 Wetenschappelijk onderbouwde groeivoorspelling van bomen binnen de bestaande infrastructuur	26 Toepassing van de Family approach met een nieuwe fabrieksmatige vulstof	
69	Developing of a real-time process control system for asphalt paving and compaction	93 Verandering in reologie van bindmiddel door veroudering in de weg en in het laboratorium	106 Helderheid in wegdekreflectie	89 Functioneel DSR onderzoek: van macro naar meso, vice versa?	
		76 Verouderingsonderzoek in de praktijk. Case studie met Zuid – Amerikaans bitumen	98 De landing van de asfaltindustrie?	39 De invloed van PMB gedrag op functionele eigenschappen: van bitumeneigenschappen naar verhardingsontwerp	
				82 Analyse van vermoeingsgedrag met methode Shen & Carpenter	
15.00	Pauze				
15.30	Verwerking	Proeven	Assetmanagement	Innovatief ontwerp	
1	Verwerkbaarheid en Verstijving van Asfaltmengsels	70 Ontwikkeling Skid Resistance & Smart Ravelling Interface Testing Device (rubber-wegdek interactie)	37 Partnership en praktisch assetmanagement in gemeentelijk asfaltonderhoud	4 3d/4D visualisaties in de bouw en niet-invasief binnenstedelijk bouwen ("smart city engineering")	
85	Verwerkbaarheid van asfaltmengsels	38 Voorspellen rafelingsgedrag SMA 8G+ met 3 proefopstellingen	33 Onderbouwing en differentiatie onderhoudsniveaus verhardingen	104 Infra-Innovatie Netwerk	
86	Shuttle Buggy vs. Feeder – lessen uit een praktijkcase	80 Vergelijking van twee wrijvingsreductiesystemen in de triaxiaalproef op asfalt (NEN 12697-25B)	50 Asset management en stille wegdekken: wat zijn verstandige keuzes?	107 Autonomoem en intelligent op weg naar 2050	
		84 Functioneel verifiëren stijfheid en vermoeuing van asfalt	103/109 Vernieuwing van de CROW Wegbeheersystematiek / Risicomodel wegverhardingen	108 Rubber-gemodificeerd asfalt, een nieuw concept	
		75 Validatie niet-standaard asfaltmengsels			
17.00	Aperitief en uitreiking prijs beste paper				
18.00	Dinerbuffet				

**Indeling CROW Infradagen 2016**  
versie 20 juni 2016

donderdag 23 juni 2016				
09.00	Inloop			
09.30	Zaal 1	Zaal 2	Zaal 3	Zaal 4
	Hergebruik	Big data	Dunne overlagingen en geluidarmere betonwegdekken	Ondergrond: Planning en Beheer
	25 Zin en onzin hergebruik polymeergemodificeerd asfalt	42 Data integratie voor tunnelrenovatie	62 White topping, ook een kans voor Nederland?	119 Ketenaanpak ondergrond in Utrecht
	41 Wordt PmB het teer van het komende decennium?	53 Big data van verhardingen: wat te meten?	91 Ontwerpen vanuit geluidstechnische uitgangspunten levert veel stillere betonwegen op	115 Economische waarde toekenning aan de ondergrond noodzakelijk
	13 'Re-activeren' van verouderd bitumen	65 Labelling wegdekken	92 Uitgewerkt ontwerp voor een stille modulaire betonweg vanuit geluidstechnische uitgangspunt	114 Van ondergronddata via informatie naar kennis
	40 PA-stone: Op naar asfalt met 100% recycling	81 Keuren op basis van big data		123 Assetmanagement van de ondergrond
105 Evaluatie van het lage temperatuur gedrag van een 70% PR asfaltmengsel				
11.00	Pauze			
11.30	Meting en monitoring	Asfaltverhardingen	Scheurbeheersing in betonverhardingen	Geluid en wegdekken
	66 Traffic-speed MTD measurements of asphalt pavements	24 Complexe waterdichte asfaltconstructie op aanbruggen Botlekbrug	2 Optimalisatie scheurpatroon in DGB-verhardingen door scheurinitiatie	31 Invloed van holle ruimte op de geluidsabsorptie van poreuze wegdekken
	72 RFID sensoren en asfalt... een goede match?	74 Naadbeschermers langsvoeegen	3 Veldonderzoek naar reflectiescheuren in Doorgaand Gewapende Betonverhardingen met ZOAB-deklaag	44/57 KonwéCity: onderzoek functionele eigenschappen / Een stiller wegdek door geoptimaliseerde textuur
	34 Het gebruik van time history analyse bij het uitwerken van valgewichtdeflectiemetingen	77 Waterdoorlatende markering op ZOAB	5 Optimalisatie van doorgaand gewapende betonverhardingen	16 Toepassing stil asfalt gemeente Amersfoort betonverhardingen
	23 Water op de weg en verkeersveiligheid	78 Evaluatie proefvakken, wat kunnen we daarvan leren?		
	54 Voor- en nadelen methoden stroefheidsmetingen	110 Voorspellen van de stroefheidontwikkeling van open asfaltmengsels in de praktijk met behulp van mineralogische kennis van het steenslag.		
	8 Zijwaartse stroefheid in bochten 120 Overgang naar Europese meetmethode stroefheid			
13.00	Lunch			
14.00	Ophogingen en funderingen	Professionalisering uitvoering	Ondergrond: werk in uitvoering	
	17 AGRAC door een deflectiebril bekeken, nieuwe inzichten	67 Projectonderwijs in combinatie met online leren in een keuzedeel voor de wegenbouw	116 Afstemmen van kabel- en leidingonderzoek; toepasbaarheid van de Engelse PAS:128 standaard voor de Nederlandse geotechniek sector	
	20 Reflectiescheurvorming ingepast in het reguliere verhardingsontwerp	64 Professionalisering asfaltuitvoeringsproces – Combineren informatietechnologie, ervaringskennis en laboratoriumprocedures	111 Develop a safer ground piercing method/process for fiber to the home installation	
	83 Karakteriseren van gebonden funderingen	96 De meerwaarde van intelligente walssystemen	121 Zorgvuldig grondroeren, een voorschot op de vernieuwde richtlijn	
	35 Lichtgewicht wegophoging voor N222 met unieke fietstunnel	52 Ervaringen met Walsnavigatie	117 Grip op ondergrondse infra; lessen uit het Prorail GOOI programma	
15.30	Afsluiting met drankje en hapje			