

Vernieuwing in onderzoeksmethodes

□ Ronde 3 | Sessie O | Zaal FLUOR | Sessieleider Jan Termorshuizen | Interactieve presentaties

- Inhoud sessie

In deze sessie komen enkele interessante vernieuwingen aan de orde die een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de kennis van het gedrag van verkeersdeelnemers en aan de analyse van wegkenmerken.

- De toepassing van wifi in verplaatsingsonderzoek langzaam verkeer (10)

Deze presentatie gaat over het inzetten van wifi om verplaatsingen van voetgangers en fietsers te volgen. Er worden steeds meer technieken toegepast bij verplaatsingsonderzoeken. Toepassing van wifi is nog niet algemeen, maar biedt wel interessante mogelijkheden voor een nieuwe manier van monitoring. Afgelopen jaar is als pilot een voetgangers- en fiets verplaatsingsonderzoek met wifi uitgevoerd. In deze paperpresentatie delen we onze leerervaringen, opgedaan tijdens onderzoeken op basis van wifi-registratie om de voetgangers- en fietsersstromen in beeld te brengen.

Auteurs:

Willem Scheper - Keypoint Consultancy, Utrecht | Erik Klok - Keypoint Consultancy, Enschede

- Effectief gebruik maken van een mobiele community in verkeersonderzoek (17)

XTNT en Roamler, de innovatieve smartphoneapp waarmee een betrouwbare community snel en gericht onderzoek kan uitvoeren, hebben de handen ineen geslagen. Gezamenlijk is een werkwijze ontwikkeld waarmee in een hele korte periode inzicht kan worden verkregen in de mening en wensen van gebruikers. De gemeente Hilversum kreeg de primeur en onlangs is het eerste Roamler verkeersonderzoek van Nederland in deze gemeente uitgevoerd. XTNT bracht met behulp van de gebruikers van deze smartphone app advies uit over de bewegwijzering rondom de tunnel en turbotonde op het kruispunt Oostereind-Soestdijkerstraatweg in Hilversum. Dit bleek een succesvolle pilot. Door onze combinatie kunnen we snel en tegen lage kosten inzicht krijgen in wensen / meningen van gebruikers. We presenteren op het Nationaal Verkeerskunde Congres dan ook graag onze werkwijze zodat wegbeheerders in de nabije toekomst de mening en wensen van de weggebruiker nog meer centraal kunnen zetten in het verkeer.

Auteurs:

Robbin Lankhuijzen, Huib Beets - XTNT Experts in Traffic and Transport | Barbera van den Berg - Roamler

- 3D-lasercannen: Verkeersveiligheid gescand (31)

Laserscannen wordt toegepast voor civieltechnische en bouwkundige werkzaamheden. Onderzocht is of de techniek zich leent voor verkeerskundig beheer en de verbetering van verkeersveiligheid.

In deze presentatie worden de mogelijkheden geschetst om met driedimensionale meettechniek, de ontwikkelingen in de verkeerskunde te ondersteunen. De auteurs geven een indruk van toepassingen voor verkeerskundig beheer van openbare ruimte. Het werken met 3D laserscannen sluit aan op de maatschappelijke vraag geen verkeershinder te genereren bij wegwerkzaamheden, veiligheid voor personeel en weggebruikers te bevorderen en te werken met nauwkeurige, locatie-specifieke en vrij toegankelijke data ("big data"). De verminderde registratie van ongevallen en de verschuiving van ongevallenregistratie naar een proactieve methode zoals EuroRAP, vergt locatie-specifieke data om verkeersonveilige wegen gericht aan te kunnen pakken. Met een laserscan worden deze locatie-specifieke data geleverd. Op langere termijn vragen zelfsturende auto's een "leesbare" weg. Hoe toetsen wij de leesbaarheid voor de huidige weggebruikers?

Auteurs:

Judith Brand - Transport, Infrastructure & Logistics, TU Delft | Martin van Oosten, Mattieu Nuijten - Advin