

Veiligheid en verkeersafwikkeling op autosnelwegen

□ Ronde 1 | Sessie K | Zaal OSRAM | Sessieleider Aad de Winter | Interactieve presentaties

- Verkeersveiligheid in knooppunten. De ene boog is de andere niet... (47)

Het rijgedrag van weggebruikers, de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling in een horizontale boog worden bepaald door een groot aantal aspecten. In deze paper volgt een onderzoek dat tot doel heeft meer inzicht te verkrijgen in de relatie tussen ontwerp-, verkeer- en omgevingskenmerken van horizontale bogen in knooppunten van autosnelwegen enerzijds en rijgedrag en ongevallen anderzijds. Het onderzoek bestaat uit drie elementen: een literatuurstudie, de bouw van een database met boogkenmerken en een ongevallenanalyse.

Auteurs:

Joost de Jong, Hessel de Jong, Patrick Broeren – Arcadis | Jaap Groot, Gerald Uittenboger - Rijkswaterstaat GPO

- Invloed van invoegstroom en wegvaklengte op capaciteit (40)

De opvatting is dat de capaciteit op een snelweg kleiner is naarmate de hoeveelheid invoegend (en uitvoegend) verkeer toeneemt. De turbulentie neemt immers toe. Een recent onderzoek dat Transpute heeft uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat-WVL wijst erop dat dit voor tweestrooksrijbanen juist niet het geval is. Integendeel, een grote invoegende stroom heeft een verhogend effect op de doorstroomcapaciteit. Opvallend was ook de uitkomst dat de *lengte* van het wegvak een krachtige invloedfactor blijkt: hoe langer het wegvak, hoe geringer de capaciteit. Dit stelt de vraag ter discussie of de capaciteit wel een kenmerk is dat aan een wegdoorsnede gehecht mag worden, tot op heden een zo vanzelfsprekend uitgangspunt dat de wegvaklengte bij ons weten nooit eerder als invloedfactor is onderzocht.

Auteurs:

Natascha Kijk in de Vegte, Jaap van Toorenborg - Transpute

- Filegolven op het Rotterdamse hoofdwegennetwerk (60)

Deze paper geeft een overzicht hoeveel congestie als gevolg van filegolven het Rotterdamse hoofdwegennetwerk, specifiek de slinger A13 – A20 – A16 tussen Ypenburg en Ridderster Noord (beide rijrichtingen) voor komt. Verder wordt gevisualiseerd hoe filegolven er op dit traject uit zien. Op basis van deze studie is de focus van de inzet van maatregelen voor filegolven verschoven van de A20 naar de A13.

Auteurs:

Diana Vonk Noordegraaf – TNO | Frank Akkermans - De Verkeersonderneming