

Duurzame integrale stedelijke ontwikkelingen

□ Ronde 2 | Sessie F | Zaal BEAM | Sessieleider Bart Brenninkmeijer | Interactieve presentaties

- Inhoud sessie

Welke rol speelt mobiliteit/ het openbaar vervoer in de stad van de toekomst? Een aanpak die daarbij op steeds meer aandacht kan rekenen is Transit Oriented Development (TOD). TOD is het op een juiste manier afstemmen van ruimte en openbaar vervoer om het gebruik hiervan te optimaliseren en de leefkwaliteit te maximaliseren. Het is natuurlijk de vraag, wat is 'juist' afstemmen? Wie zit er te wachten op deze afstemming? En wat is er vanuit een opdrachtgever nodig om dit succesvol ten uitvoer te brengen?

Tijdens deze sessie krijgt u vanuit drie verschillende perspectieven inzicht in deze vragen. Om de sessie zo goed mogelijk op uw vragen te laten aansluiten krijgt u de gelegenheid nu al te regeren op enkele stellingen na aanleiding van een inleiding over de ontwikkeling van de Uithoflijn in Utrecht.

- Transit Oriënted Development (TOD) in Haaglanden (20)

Er is een substantiële groep mensen in Haaglanden die graag bij een trein of Randstad Rail-station woont en bereid is de auto weg te doen/geen auto aan te schaffen en meer het ov te gebruiken. Dat blijkt uit een enquête die de regio onder 580 respondenten heeft uitgevoerd. De stationslocaties lenen zich stedenbouwkundig, qua mensenstromen en qua beoogde leefstijl goed voor centrum stedelijke tot centrum-dorpse woonmilieus. Voor deze groep wordt echter zelden gebouwd. ..

Auteurs:

Ewald Borkens - Stadsgewest Haaglanden sector VV | Barend Jansen - Stadsgewest Haaglanden sector Wonen

- De Uithoflijn - enige tramproject dat in Nederland in uitvoering is (27)

De presentatie start met een algemene inleiding over het project. Afhankelijk van de toebedeelde tijd kunnen vervolgens meerdere onderwerpen/thema's worden behandeld. De thema's die behandeld worden, worden gekozen op basis van de poll van de Verkeerskunde-website en de wensen van de aanwezigen. De exacte inhoud wordt mede bepaald door de reacties op de stellingen op de website van Verkeerskunde.

Auteurs:

Remco van der Wösten, Steven Jansen – Movares

- Stedendromers versus verkeerstechneuten (25)

Hoe kunnen we aantrekkelijkheid en functionaliteit beter met elkaar verbinden? De wereld van de verkeersplanologie & stedenbouw enerzijds en de wereld van verkeersmodellen, VRI's en dynamisch verkeersmanagement anderzijds en zijn vaak sterk gescheiden werelden. De één bedenkt, schetst en verbeeldt, de ander rekent, lost op en optimaliseert. Twee cases hebben ons geleerd dat het ook anders kan, met betere en mooiere straten als resultaat. Dat smaakt naar meer. In deze discussiebijdrage willen we met u in gesprek over hoe we twee vakwerelden nog beter met elkaar kunnen verbinden.

Auteurs:

Christiaan Kwantes, Erik-Jan Westra - Goudappel Coffeng