



WELKOM!

Op 'knooppunt' Nieuwegein City, één van de grootste agglomeraties in NL zonder spoorstation

Ellie Eggengoor
Wethouder gemeente
Nieuwegein
12 september 2019





INHOUD

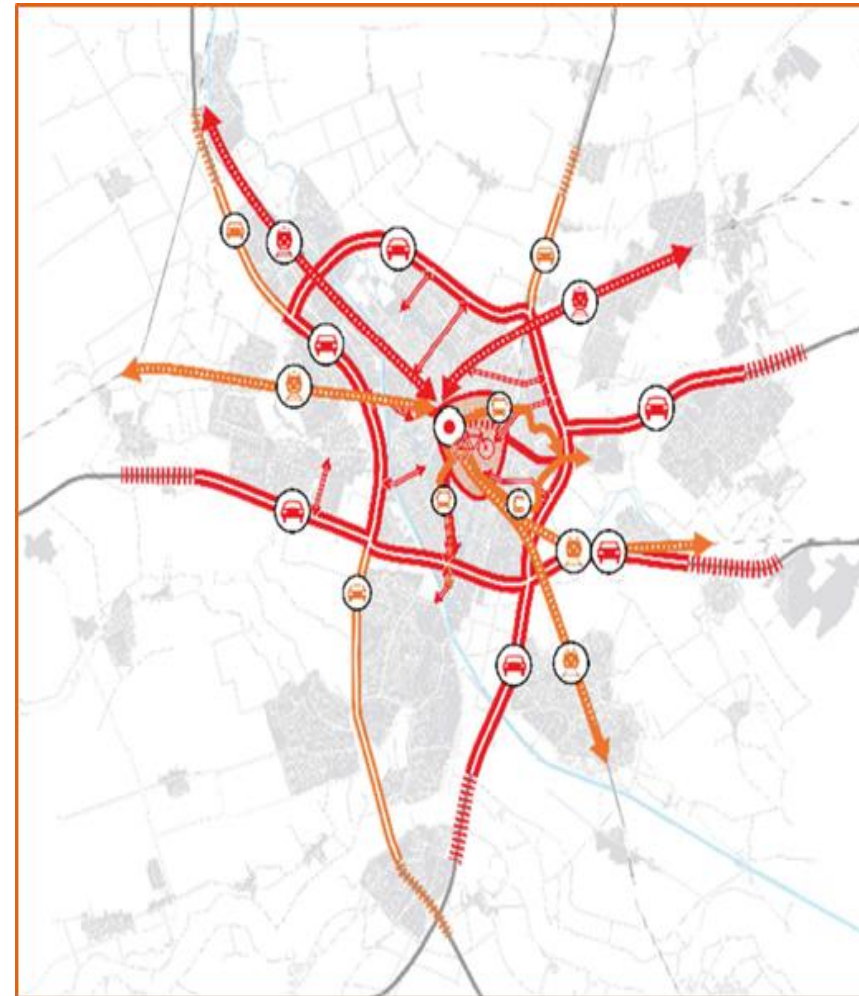
- Regionale opgaven en knooppuntontwikkeling
- Situatie en ontwikkelingen Nieuwegein
- Ontwikkeling City Nieuwegein als knooppunt





Regionale opgaven en knooppuntontwikkeling

2030: alle
hoofdinfrastructuur
loopt vast



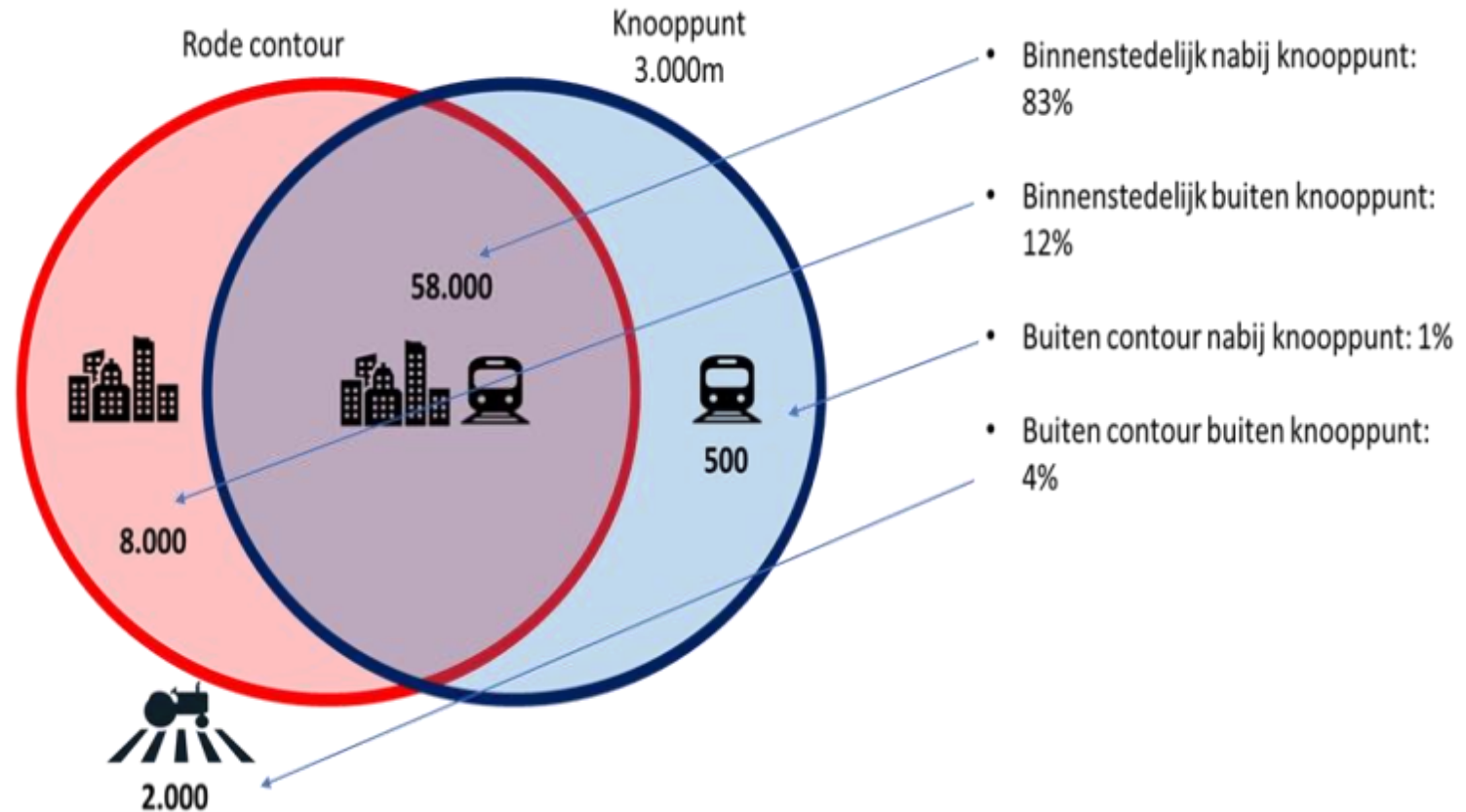


Terwijl de groeiopgaven groot zijn

Regio:

Woningbehoefte 104.000 woningen tot 2040

Huidig planaanbod 68.000 woningen; daarvan is vrijwel alles rond OV-knooppunten geprogrammeerd.





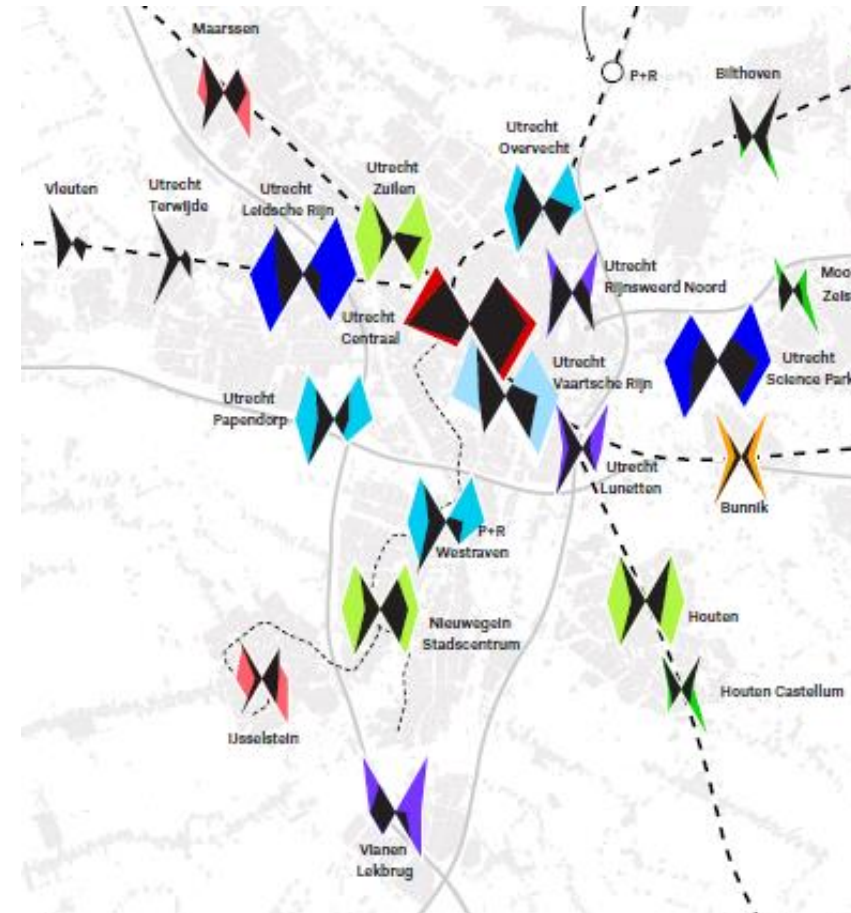
Ontwikkelpotentie knooppunten

Die is groot!

Uitdaging:

- de ontwikkeling moet in balans blijven
- nieuwe verstedelijking moet hand in hand gaan met extra investeringen in bereikbaarheid

Zeker in Nieuwegein waar kwaliteit OV achter loopt



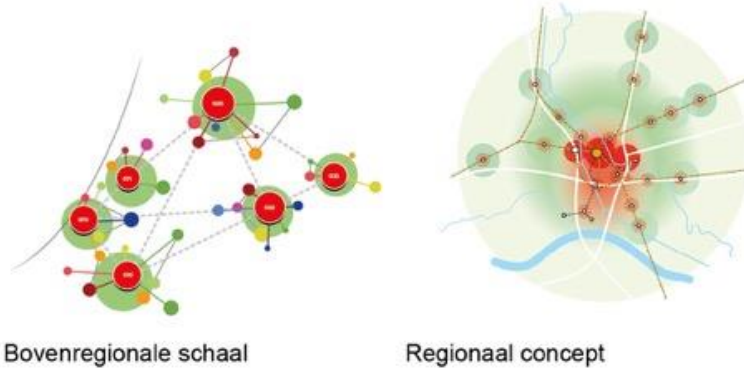
WIEL MET SPAKEN ALS ONTWIKKELPERSPECTIEF





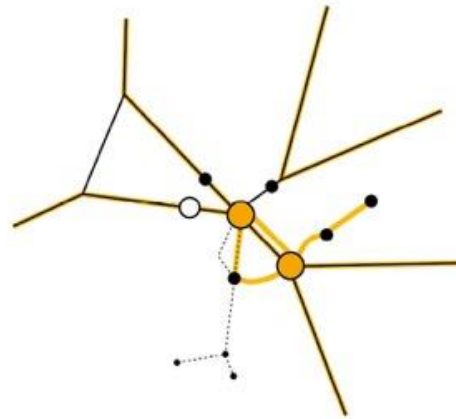
Vitale knopen als no regret richting 2040

Vitale Knopen



Bovenregionale schaal

Regionaal concept



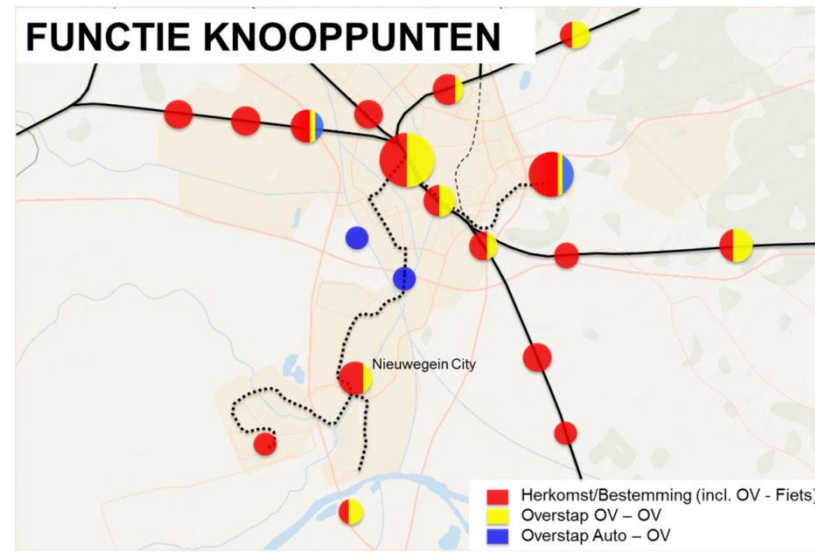
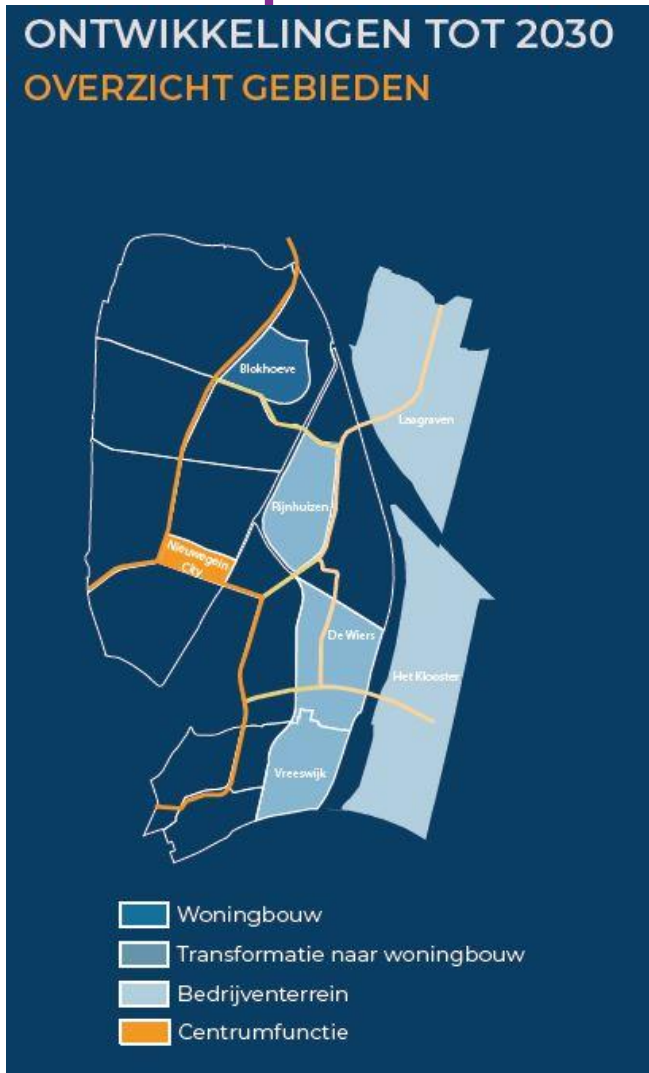
OV-modellen



Schets integrale regionale ontwikkelrichting



Situatie en ontwikkelingen Nieuwegein



Feiten

Op een gemiddelde werkdag zijn er 6.000 reizigers, waarvan:

- 2.000 met de bus
- 4.000 met de tram

Tramhalte City is na Utrecht CS de drukste halte op de sneltramlijn

Aantal buslijnen 6, waarvan 3 doorgaand

Ambities

2030 – City Nieuwegein is uitgeroepen tot de meest duurzame binnenstad van Nederland!



Bouwen

- Goede aansluiting op omliggende gebieden
- Flexibel te gebruiken plinten: horeca, onderwijs, zorg en gezondheid, leisure
- Waar dat kan, groene binnenterreinen en daken

Wonen

- Zo'n 1.500 nieuwe, duurzame woningen in City
- Gevarieerd woningaanbod
- West: vooral koop, vrije sector huur en sociale huur appartementen
- Fijne woonplek voor starters, doorstromers en ouderen
- Zo veel mogelijk levensloopbestendig

Verblijven

- Meer groen en water
- Zo min mogelijk auto's op straat
- Beperken gemotoriseerd (vracht)verkeer
- Verbeteren wandel- en fietsroutes
- Speelvoorzieningen en ontmoetingsplekken
- Ook 's avonds en 's nachts goed (led) verlicht



Uitwerking plannen City

- Duurzaamheid centraal
- Binnenstad die jarenlang mee kan
- Aan te passen aan wensen van gebruikers



Mobiliteit

- Stimuleren gebruik elektrische deelauto's
- Voldoende oplaadpunten voor elektrische auto's
- Auto is te gast



- Voldoende fietsstallingen
- Aantrekkelijk OV, fietsen, lopen
- Herkenbaar, comfortabel, regionaal OV knooppunt City met allure
- Snel en veilig bereikbaar vanuit de rest van de stad



Ontwikkeling City Nieuwegein als knooppunt



City Nieuwegein

Toekomstige Situatie



VRAGEN?