

ZONE



**Vrachtauto's parkeren:
daar komen we samen wel uit!**

uitgezonderd
ma t/m vr 8-18h



Het komt nogal eens voor dat buurtbewoners klagen over het parkeren van vrachtauto's op de openbare weg. Veel gehoorde klachten zijn: belemmering van het uitzicht vanuit de woning, 's nachts wakker worden door startende motoren, en belemmering van het zicht op de weg. Daarom stellen gemeenten soms een parkeerverbod in. Maar is het probleem dan opgelost? Nee, zegt Transport en Logistiek Nederland (TLN). Want waar moet de vervoerder dan naar toe met zijn auto? TLN heeft begrip voor de klachten van bewoners, maar vindt dat gemeenten eerst kritisch moeten bekijken of een verbod echt wel nodig is. Zo ja, dan moeten gemeentes en vervoerders samen naar geschikte alternatieven zoeken. Want die zijn er volop! Deze brochure biedt vertegenwoordigers van gemeentes een handvat om samen met transportbedrijven in overleg te gaan.

Vrachtauto's parkeren: daar komen we samen wel uit!

Wat is het probleem?

TLN vindt dat transportbedrijven in eerste instantie zelf verantwoordelijk zijn voor het op ordentelijke wijze parkeren van hun vrachtauto's. Het gaat dan niet alleen om vrachtauto's, maar ook over trekkers, opleggers en aanhangwagens.

Bij voorkeur gebeurt het parkeren op het eigen bedrijfs-terrein. Maar soms kan dat niet, omdat er onvoldoende ruimte is. Daarnaast moet een chauffeur onderweg ook wel eens op zoek naar een geschikte parkeerplaats. Bijvoorbeeld als hij even moet wachten om ergens te laden of te lossen. Of wanneer hij verplicht moet rusten. Ook komt het voor dat een chauffeur moet wachten op nieuwe instructies van zijn planningsafdeling, voordat hij verder kan. Soms hebben bedrijven ook behoefte aan het tijdelijk stallen van aanhangwagens en wisselbakken.

Parkeren kan dus - afhankelijk van het doel - van enkele uren tot een nacht of zelfs een heel weekend duren. TLN vindt dat dit goed en veilig moeten gebeuren, en zonder hinder voor de omgeving.

Maar of het nu gaat om hinder door kort of langer parkeren, met een parkeerverbod in woonwijken of op bedrijventerreinen ben je er niet. Want ook de vervoerder moet natuurlijk wel zijn werk kunnen blijven doen. Het vervoer van goederen naar supermarkten en fabrieken blijft een essentiële economische functie, die door moet gaan. Daarom vindt TLN dat gemeentes die verboden instellen, de plicht hebben voor een acceptabel alternatief te zorgen. Bijvoorbeeld door het creëren van veilige, openbare parkeervoorzieningen. Daar mogen gemeentes - binnen het redelijke - ook best wat voor vragen. Maatwerk per gemeente is hier het sleutelwoord.

Maak plan van aanpak

TLN beveelt aan om een plan van aanpak te doorlopen, als er binnen de gemeente parkeerproblemen zijn. Dit plan van aanpak bestaat uit de volgende stappen:

1. Inventarisatie van het probleem
2. Overleg
3. Oplossingen

1. Inventarisatie van het probleem

Bekijk de volgende zaken:

- Op welke locaties in de gemeente veroorzaken geparkeerde vrachtauto's hinder voor de omgeving?
- Om wat voor hinder gaat het?
- Waarom worden vrachtauto's daar geparkeerd?
- Om hoeveel vrachtauto's gaat het en om welk soort voertuigen (trekkers/opleggers/solo trucks/aanhangwagens/wisselbakken)?
- Wie zijn de eigenaren?
- Wat is de lading?



2. Overleg

Na de inventarisatie volgt de tweede stap: overleg tussen de betrokken transportbedrijven en de gemeente. Dit overleg is van groot belang om een zo groot mogelijk draagvlak voor de maatregelen te verkrijgen. Bedrijven kunnen zich ook laten vertegenwoordigen door hun brancheorganisatie, bijvoorbeeld TLN. Met oog op het voorkomen van criminaliteit en vandalisme op de parkeerplek is het ook aan te bevelen de politie bij de besprekingen te betrekken.

3. Oplossingen

Als de partijen het eens zijn over het probleem, kan naar oplossingen worden gezocht. Vaak blijkt dat de parkeerbehoefte per geval verschilt. Soms heeft een bedrijf alleen behoefte aan een parkeerplaats op werkdagen in de nachtelijke uren. Een ander juist alleen in het weekend. Door slimme samenwerkingsverbanden kunnen deze behoeftes misschien met het realiseren van één parkeerplaats worden vervuld.

Partijen kunnen tot de conclusie komen dat het nuttig is een geheel nieuwe parkeerplaats aan te leggen. Maar ook alternatieve locaties, zoals het parkeerterrein van het zwembad of het kermisterrein, komen in aanmerking voor het parkeren van vrachtauto's.

Lijkt een parkeerverbod in bepaalde gevallen noodzakelijk, dan kan de gemeente nog besluiten dit voor de hele gemeente af te kondigen of voor een deel daarvan. TLN adviseert in dit geval de modelbepalingen van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) te hanteren (zie: "Wettelijk Kader"). Maar de gemeente moet dan wel voor een geschikt alternatief zorgen, aldus TLN.

Wat is mogelijk?

Als het nodig is een speciale parkeerplaats aan te leggen, zijn verschillende opties mogelijk:

- Aanleg bij een benzinepomp. De exploitant beheert de locatie
- Een plaatselijk (transport)bedrijf realiseert een parkeervoorziening op eigen grond. De gemeente regelt vergunning en verwijst parkeerders door
- De gemeente (of gezamenlijke gemeenten) realiseert in eigen beheer een parkeerterrein en exploiteert dit zelf

Maak tot slot een kosten-batenanalyse. Als parkeren langs de weg slechts geringe overlast veroorzaakt is het nemen van maatregelen vaak niet nodig. De kosten van de maatregelen wegen dan niet op tegen de baten.

Schiphol opent een nieuw vrachtautoparkeerterrein met ruimte voor 150 vrachtauto's. Vervoerders kunnen nu via een jaarabonnement 365 dagen per jaar over een parkeervak beschikken met een gemiddelde lengte van circa 20 meter. De kosten van zo'n parkeervak bedragen 1.500 euro per jaar. Het terrein is beveiligd met een twee meter hoog hek en beschikt tevens over was-, douche- en toiletfaciliteiten. Toegang is alleen mogelijk met een elektronisch pasje.



Tips voor inrichting parkeerterrein

Inrichting

- Op het parkeerterrein moet voor voldoende vrachtauto's plek zijn
- Dat geldt ook voor de manoeuvreerruimte. Het achteruitrijden van vrachtauto's met aanhangwagens of trekker-opleggercombinaties moet slechts bij uitzondering nodig zijn. TLN heeft een infoblad over manoeuvreerruimte. Dit is verkrijgbaar via www.tln.nl.
- Voldoende ruimte voor personenauto's van chauffeurs die met hun eigen auto komen
- Maak een gescheiden doorgang voor aan- en afrijdend verkeer, via aparte rijstroken bij de gezamenlijke in- en uitrit
- Zorg voor het ordelijk parkeren van voertuigen, bijvoorbeeld door het aanbrengen van parkeervakken
- Verbied – eventueel – het parkeren van particuliere auto's tussen de vrachtauto's
- Onderzoek of het nodig is om voor bijvoorbeeld – buitenlandse – chauffeurs sanitaire voorzieningen in te richten
- Neem maatregelen tegen criminaliteit

Bereikbaarheid

- Chauffeurs moeten de parkeerplaats ook op de fiets kunnen bereiken. Houdt rekening bij de situering van de parkeerplaats op een maximaal acceptabel geachte

reistijd per fiets. Chauffeurs beginnen doorgaans 's ochtends vroeg, als er nog geen openbaar vervoer is

- Voor wie wel met openbaar vervoer komt, moet het terrein goed met openbaar vervoer bereikbaar zijn
- Het terrein moet vanaf de hoofdwegen goed te bereiken zijn
Zoek een aan- en afrijroute die zo weinig mogelijk overlast geeft voor de omgeving
- Voor het kort stallen van aanhangwagens en wissellaadbakken is situering van de parkeerplaats aan de (eventuele) lokale logistieke route voor vrachtauto's een pre

Zichtbaarheid

- De locatie moet goed zichtbaar zijn, waardoor sociale controle mogelijk is
- Zorg voor duidelijke bewegwijzering naar de parkeerplaats, in combinatie met aanbrengen verbodsborden waar niet mag worden geparkeerd

Slim combineren

- Gezocht zou kunnen worden naar locaties die overdag voor andere doeleinden worden gebruikt
- Bij parkmanagement op bedrijventerreinen kan de mogelijkheid van integratie met specifieke parkeerlocaties voor vrachtauto's een optie zijn

Gevaarlijke stoffen

In het reglement VLG/ADR staan voorschriften met betrekking tot het parkeren van voertuigen beladen met gevaarlijke stoffen. De Inspectie Verkeer en Waterstaat (IVW) heeft daarvoor een informatieblad samengesteld, dat kan worden gedownload van www.ivw.nl.

Financiën

- Gemeentes mogen een parkeervergoeding vragen. Deze vergoeding moet wel redelijk zijn. Per slot van rekening is de gekozen oplossing in het algemeen belang. TLN vindt dat een passende vergoeding voor de vervoerder gelijk is aan die van de kostprijs van de parkeerlocatie, waarbij de afschrijving plaats vindt over een gangbare termijn
- Onderzoek of uitbesteding aan een private instelling kan tot lagere exploitatielasten leiden. Daarbij kunnen andere vormen van dienstverlening worden aangeboden, zoals truckwash, reparatie/onderhoud of horeca

Juridisch

- Stel voorwaarden aan het gebruik van de parkeerlocatie en leg deze vast in een stallingovereenkomst. Een modelovereenkomst is bij TLN verkrijgbaar
- Leg mogelijkheden voor ontheffing van het parkeerverbod vooraf vast. Zoals in de situatie waarin de chauffeur herhaaldelijk de, ten behoeve van de lading, aanwezige installatie moet controleren
- Een ontheffing kan voorwaarden bevatten ten aanzien van de afmetingen van de voertuigen, de nieuwe parkeerlocatie, de aan- en afrijroute naar de parkeerplaats

Pas op voor criminaliteit

De transportsector is vaak slachtoffer van criminaliteit. De grootste schadepost vormt de verdwijning van lading. De schade ontstaan door ladingdiefstallen wordt geschat op circa 100 tot 150 miljoen per jaar. Helaas worden vervoerders bij ladingdiefstallen vaak geconfronteerd met een hoog eigen risico en een gemaximeerde uitkering. Een goede inrichting van een parkeerplaats kan bijdragen tot het terugdringen van criminaliteit en de toename van veiligheidsgevoelens van de gebruiker. Regelmatige politieursurveillance helpt hierbij.

Voor ladingen met een hoog diefstalrisico verdient het aanbeveling om verdergaande organisatorische en technische beveiligingsmaatregelen te treffen. Aanbevelingen en suggesties worden gedaan in het Handboek Risicomanagement van Transport en Logistiek Nederland (bestellingen via www.tln.nl, prijs voor niet-leden is 49,50 euro).

Voorbeeld uit de praktijk: parkeerabonnement prima oplossing

Transportbedrijven kunnen bij ons hun vrachtauto's veilig stallen, aldus Marten de Vries van Scania-dealer Garage Rinsma B.V. op het bedrijventerrein AZEVEN in Drachten. Het maakt niet uit welk merk. Iedereen is welkom.

Het terrein is elektronisch beveiligd en alleen toegankelijk via een persoonsgebonden sleutel. Op het hekwerk staat 9000 volt. De Vries: "Rinsma zorgt op deze manier voor een hoge inbraakpreventie en dat voor slechts 780 euro per jaar voor een grote vrachtauto".



Wettelijk kader voor parkeren

Gemeenten hebben de bevoegdheid om een parkeer-excessen-bepaling vast te stellen. Om een zekere mate van uniformiteit te waarborgen heeft de Vereniging van Nederlandse gemeenten (VNG) een aantal model-bepalingen opgesteld die in de APV kunnen worden opgenomen.

Artikel 5.1.7 van de model-APV

Parkeren van grote voertuigen:

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op een door Burgemeester & Wethouders aangewezen plaats, waar dit naar hun oordeel schadelijk is voor het uiterlijk van de gemeente
2. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter te parkeren op een door Burgemeester & Wethouders aangewezen weg, waar dit parkeren naar hun oordeel buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte
3. Het in het tweede lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen op maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 08.00 tot 18.00 uur
4. Burgemeester & Wethouders kunnen op de in het eerste en tweede lid gestelde verboden ontheffing verlenen

Artikel 5.1.8 van de model-APV

Parkeren van uitzichtbelemmerende voertuigen:

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, op de weg te parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw op zodanige wijze dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of hun anderszins hinder of overlast wordt aangedaan
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet gedurende de tijd die nodig is en gebruikt wordt voor het uitvoeren van werkzaamheden waarvoor de aanwezigheid van het voertuig ter plaatse noodzakelijk is

Voor het parkeren tegen betaling van vrachtauto's op een specifiek daartoe ingericht of bestemd terrein dient de gemeente een parkeerverordening te hebben. Er bestaat een modelverordening van VNG. In de meeste gevallen dient de aanleg van een parkeerterrein te worden geregeld in het bestemmingsplan en soms moet een milieuvergunning worden aangevraagd.

Voorzieningenniveau afhankelijk van het doel

Doel parkeren: Voorafgaand aan laden en lossen	Ligging Dicht bij bedrijventerreinen	Voorzieningen Verharding	Criminaliteit
Chauffeurs die thuis slapen	Dicht bij bebouwde kom	Verharding, hekwerk, verlichting	Surveillanceroute Regiopolitie, Beheerder Beveiligingsbedrijf
Chauffeurs die in de auto slapen	Langs hoofdwegennet	Verharding, verlichting, sanitair, eventueel horeca	Surveillanceroute KLPD Beheerder Beveiligingsbedrijf
Kleine(re) bedrijven die niet over eigen terrein beschikken	(Eventueel) op regionaal niveau	Verharding, hekwerk, wasplaats, elektriciteit, parkeergelegenheid personenauto's	Afsluitbaar, toegangspas, verlichting

Meer weten?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de regionale vestigingen van TLN:

Drachten (regio Groningen, Friesland, Drenthe)

Jan Knegt, 0512-525707, jknegt@tln.nl

Apeldoorn (regio Overijssel, Gelderland, Flevoland)

Bart van Moorsel, 055-5416668, bvmoorsel@tln.nl

Amsterdam (regio Noord-Holland, Utrecht)

Jan Tjarks, 020-6110144, jtjarks@tln.nl

Rotterdam (regio Zuid-Holland, Zeeland)

Leon Maas, 010-4950877, lmaas@tln.nl

Breda (regio Noord-Brabant, Limburg)

Ed van de Meerendonk, 076-5879254,
evdmeerendonk@tln.nl

Colofon

Dit is een uitgave van:

Transport en Logistiek Nederland

Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

tel.: 079-3636111

fax: 079-3636200

e-mail: info@tln.nl

website: www.tln.nl

Oktober 2004

