

In dit document is de inhoud weergegeven van de website die Provincie Drenthe heeft opgesteld ten behoeve van weggebruikers over de herinrichting van de N381.

---

#### Groot onderhoud

Net als de banden van uw auto is ook de weg waarop u rijdt aan slijtage onderhevig. Spoorvorming, oneffenheden in de weg en vager wordende belijning getuigen hiervan. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Om die reden verricht Provincie Drenthe aan iedere provinciale weg eens in de circa 15 tot 20 jaar 'groot onderhoud'. In de periode 2004-2006 is de N381 aan de beurt. De weg krijgt dan een nieuwe asfaltlaag en nieuwe belijning. Ook maken verkeersborden en bermpaaltjes die aan vervanging toe zijn plaats voor nieuwe.

#### Wegaanpassingen

Behalve de reguliere onderhoudswerkzaamheden voert Provincie Drenthe ook aanpassingen uit aan de weg. Om de weg veiliger te maken en om overlast bij wegwerkzaamheden in de toekomst te verminderen. Het gedeelte tussen Friese grens/Hoogersmilde en de aansluiting met de N34 wordt ingericht als stroomweg, met een maximumsnelheid van 100 km per uur (bij dit stuk weg geldt nu voor iets van 75% een 100km-regime, en bij 25% een 80km-regime). Het deel tussen de N34 en Emmen wordt gebiedsontsluitingsweg hier geldt straks een maximumsnelheid van 80 km per uur.

#### Wegverbreding

Tussen Hoogersmilde en de aansluiting met de N34 wordt de N381 breder gemaakt. Daarmee voldoet dit deel van de N381 aan de richtlijnen die gelden voor een stroomweg. Niet alleen wordt de rijbaan breder, ook de strook ernaast.

Provincie Drenthe hoopt hiermee het aantal bermongevallen terug te dringen. De wegverbreding biedt Provincie Drenthe bovendien de mogelijkheid om in het vervolg bij wegwerkzaamheden de weg open te houden voor verkeer. Voor u als gebruiker van de N381 betekent dit in de toekomst minder wegafsluitingen en omleidingen. En dus: minder overlast.

#### Aanbrengen nieuwe markering: groene middenstrook en markering

Eén van de meest opvallende aanpassingen aan de N381 is een groene middenstrook op het traject van de Friese grens tot de aansluiting met de N34. Die middenstrook is ervoor bedoeld de weggebruiker extra alert te maken op het gevaar van inhalen. Inhalen is op sommige plaatsen toegestaan (dat ziet u aan de onderbroken witte strepen langs de groene middenstrook).

Ook de zijkanen van de weg worden aangepakt. Een doorgetrokken witte lijn vertelt de weggebruiker dat de berm dichtbij is. Overschrijdt u toch de zijmarkering, dan wordt u daarvoor gewaarschuwd; de strook asfalt tussen de zijmarkering en de berm wordt voorzien van attentieverhogend materiaal.

De middenstrook op de weg vanaf de aansluiting met de N34 tot aan Emmen wordt ook aangepast. In het midden komen twee onderbroken witte lijnen zonder groene middenstrook. Aan de zijkanen van de weg komt een onderbroken witte lijn

#### Bermmatten

Provincie Drenthe streeft ernaar de weg zo veilig mogelijk te maken. Ook voor mensen die aan en langs de weg werken. Bijvoorbeeld voor het maaien van de bermen. De groenstroken langs de weg worden twee keer per jaar gemaaid met behulp van een maaimachine. De maaimachine kan alleen niet rondom reflectiepalen en verkeersborden maaien. Hier moest altijd een persoon met een handmaaier aan te pas komen. Langs een deel van de N381 is in 2003 gestart met een proef met 'bermmatten'. Deze ovale matten worden rond borden en palen in de berm gelegd, zodat hier geen gras en onkruid kan groeien. En waar geen onkruid of gras groeit, hoeft niet gemaaid te worden. Vanwege de gunstige resultaten is besloten alle palen en verkeersborden langs de N381 te voorzien van bermmatten.

#### Rotondes

De meeste aansluitingen van de N381 op andere wegen worden voorzien van rotondes onderaan de afritten. Rotondes hebben een gunstige invloed op de verkeersveiligheid en bevorderen bovendien de doorstroming. Snelheidsmetingen laten zien dat de snelheden op en bij rotondes laag zijn. En hoewel ongevallen nooit zijn uit te sluiten, blijkt de ernst van het letsel op rotondes in de meeste gevallen lager dan bij een 'normale kruising'. Doorgaand verkeer op de N381 ondervindt geen hinder van de aanleg van de rotondes.

### Verlenging op- en afritten

Om veilig in te voegen heeft u als automobilist op de invoegstrook voldoende ruimte nodig om goed op snelheid te komen. En bij het uitvoegen is voldoende ruimte nodig om snelheid te minderen. De huidige op- en afritten zijn echter wat aan de korte kant. Daarom worden de meeste op- en afritten aan de N381 verlengd met gemiddeld zo'n 25 meter. Bij Hoogersmilde worden de op- en afritten bovendien helemaal vernieuwd.

### Verwijdering oversteken, aanleg tunnels op stroomweg

De N381 kent nu een aantal gelijkvloerse kruisingen, plekken waar fietsers of landbouwverkeer de weg kunnen oversteken. Gevaarlijke plekken, want een automobilist verwacht op een autoweg niet dat er langzaam verkeer oversteekt. En voor het langzame verkeer is het moeilijk om de snelheid van auto's goed in te schatten. Om de situatie veiliger te maken, worden deze oversteken op het deel tussen de Friese grens en de aansluiting met de N34 opgeheven of veranderd in zogenoemde 'ongelijkvloerse kruisingen', in dit geval tunnels. Bij Scharreveld en bij de Velthuiserweg komen tunnels voor beperkt verkeer. Hierbij kunt u denken aan fietsers of huifkarren. Bij Zweeloo (Sleenerzand) wordt een fietstunnel aangelegd.

Op het traject vanaf de aansluiting met de N34 tot Emmen blijft het wél mogelijk de weg over te steken. De oversteken worden beter zichtbaar gemaakt door soort verhoogde eilandjes naast de weg waarop rood-witte schrikhekken zijn geplaatst. Het is alleen toegestaan de weg over te steken. Hier de N381 opdraaien of verlaten mag dus niet.

### Aanleg faunavoorzieningen

Op een aantal plaatsen doorsnijdt de N381 natuurrijk gebied en is daarmee een obstakel voor dieren die zich willen bewegen in de heidevelden en bossen die ten noorden en zuiden van de weg. De N381 doorkruist hiermee een belangrijke ecologische hoofdstructuur. Sommige diersoorten zoals kleine zoogdieren en kikkers komen de weg slechts met moeite over. Andere dieren zoals dassen en reeën die de oversteek wel durven wagen riskeren een aanrijding. Voor zowel dier als weggebruiker een onveilige situatie.

De werkzaamheden aan de N381 omvatten niet alleen de weg zelf, maar vormen ook een goede aanleiding om de oversteek voor dieren mogelijk te maken zodat de veiligheid voor dier én mens wordt vergroot. Hoewel we de 'dierongevallen' niet allemaal kunnen voorkomen probeert Provincie Drenthe ze wel te verminderen door middel van gericht (ecologisch) beheer. De verplaatsing van dieren langs wegbermen, houtwallen en greppels die er al liggen wordt daardoor gemakkelijker gemaakt. Op een aantal plekken krijgen de dieren hun eigen oversteekplaats door buizen onder de weg te plaatsen of door bestaande faunatunnels aan te passen. Om te zorgen dat ze deze veilige passages goed kunnen vinden worden plaatselijk aan weerskanten van de N381 geleidende rasters aangelegd.

### Aanpassen aantal rustplaatsen

Langs de N381 vindt u veel rustplaatsen. Deze rustplaatsen worden in de praktijk echter vaker gebruikt om te keren dan om uit te rusten. Dat levert soms gevaarlijke situaties op. Vandaar dat een groot deel van deze plaatsen wordt verwijderd.