

Standaard communicatietekst voor een Gebiedsontsluitingsweg met dubbele asstreek

Inleiding

Van <<START WERKZAAMHEDEN>> tot <<AFRONDING WERKZAAMHEDEN>> voert <<AFZENDER>> werkzaamheden uit aan de <<NAAM WEG>>. Deze werkzaamheden zijn nodig omdat het asfalt en de strepen op het wegdek versleten zijn en dus moeten worden vernieuwd.

Iets uitgebreidere variant:

Groot onderhoud

Net als de banden van uw auto is ook de weg waarop u rijdt aan slijtage onderhevig. Spoorvorming, oneffenheden in de weg en vager wordende strepen getuigen hiervan. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Om die reden verricht <<AFZENDER >> aan iedere <provinciale> weg eens in de circa 15 tot 20 jaar 'groot onderhoud'. In de periode <<PERIODE WERKZAAMHEDEN>> is de <<NAAM WEG >> aan de beurt. De weg krijgt dan een nieuwe asfaltlaag en nieuwe strepen.

Op bijgaand kaartje kunt u zien waar de werkzaamheden precies plaats zullen vinden en welke omleidingen er zijn ingesteld/ u kunt gebruiken.

Hier: kaartje met daarop de aanduiding waar de werkzaamheden zullen plaats vinden en welke omleidingen er worden ingesteld.

Nieuw uiterlijk van de weg

Omdat er toch aan de weg gewerkt gaat worden, verandert <<AFZENDER>> meteen ook het uiterlijk van de weg.

Op onderstaande foto's ziet u hoe de weg er na de werkzaamheden uit zal zien.



Het zal u meteen zijn opgevallen: in plaats van een enkele is er nu een dubbele middenstreep. Deze is aangebracht om weggebruikers extra alert te maken op het gevaar van inhalen. Daarnaast heeft dit type weg onderbroken kantstrepen die aangeven dat er weggebruikers kunnen oversteken, de weg kunnen oprijden of vaart kunnen minderen om af te slaan. (eventueel toevoegen in rurale gebieden en onderbroken asmarkering: u kunt op dit type weg landbouwverkeer tegenkomen).

De maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de << NAAM WEG >> blijft hetzelfde: maximaal 80 km/uur. Zoals u gewend bent wordt dit met borden aangegeven. Het kan echter zijn dat u een bord gemist heeft of na een tijdje vergeten bent wat de limiet ook alweer was. Met het nieuwe uiterlijk van wegen, wordt dat probleem opgelost. Voortaan kunt u aan de strepen op de weg aflezen hoe hard u mag. Rijdt u op een weg met een dubbele middenstreep, dan mag u er maximaal 80 (tenzij een verkeersbord een lagere snelheid aangeeft).

Of:

De maximumsnelheid op de << NAAM WEG >> blijft hetzelfde: maximaal 80 km/uur. Zoals u gewend bent wordt dit met borden aangegeven. Het kan echter zijn dat u een bord gemist heeft of na een tijdje vergeten bent wat de limiet ook alweer was.

De nieuwe markering helpt u om te herkennen op welk type weg u rijdt en welk gedrag er van u verwacht wordt. Denk hierbij aan inhalen en toegestane snelheid.

Inhalen

De regels wat betreft inhalen zijn met de invoering van de nieuwe strepen niet veranderd. Zoals u al gewend bent kunt u aan de middenstreep zien of u mag inhalen of niet. Is de middenstreep aan uw kant onderbroken, dan mag u inhalen; is hij doorgetrokken, dan niet.

Landelijke richtlijn

Het veranderen van de belijning is niet iets wat << AFZENDER >> op eigen initiatief doet (of: bedacht heeft). De nieuwe inrichting van wegen maakt onderdeel uit van een landelijke richtlijn, die overal in Nederland wordt toegepast. Hierdoor maakt het straks niet uit waar u rijdt: overal kunt u aan de belijning aflezen hoe hard u mag rijden (of: op welk type weg u rijdt). Tenzij verkeersborden andere snelheden aangeven.

Of:

Het veranderen van de belijning is niet iets wat << AFZENDER >> op eigen initiatief doet (of: bedacht heeft). De nieuwe inrichting van wegen maakt onderdeel uit van een landelijke richtlijn, die overal in Nederland wordt toegepast. En dat is wel zo handig!

Let op!

Het in een keer aanpassen van alle wegen zou veel te veel overlast bezorgen en bovendien te duur zijn. Daarom wordt met het aanpassen van een weg gewacht totdat er groot onderhoud moet worden gepleegd. Hierdoor zal het nog jaren duren voordat alle wegen in Nederland volgens de nieuwe richtlijn zijn aangepast. Blijft u dus altijd goed op de borden letten!