

## Standaard communicatietekst voor Erftoegangsweg – type 2

### **Inleiding**

Van <<START WERKZAAMHEDEN>> tot <<AFRONDING WERKZAAMHEDEN>> voert <<AFZENDER>> werkzaamheden uit aan de <<NAAM WEG>>. Deze werkzaamheden zijn nodig omdat het asfalt en de strepen op het wegdek versleten zijn en dus moeten worden vernieuwd.

Iets uitgebreidere variant:

### **Groot onderhoud**

Net als de banden van uw auto is ook de weg waarop u rijdt aan slijtage onderhevig. Spoorvorming, oneffenheden in de weg en vager wordende strepen getuigen hiervan. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Om die reden verricht <<AFZENDER >> aan iedere <provinciale> weg eens in de circa 15 tot 20 jaar ‘groot onderhoud’. In de periode <<PERIODE WERKZAAMHEDEN>> is de <<NAAM WEG >> aan de beurt. De weg krijgt dan een nieuwe asfaltlaag en nieuwe strepen.

Op bijgaand kaartje kunt u zien waar de werkzaamheden precies plaats zullen vinden en welke omleidingen er zijn ingesteld.

Hier: kaartje met daarop de aanduiding waar de werkzaamheden zullen plaats vinden en welke omleidingen er worden ingesteld.

### **Nieuw uiterlijk weg**

Omdat er toch aan de weg gewerkt gaat worden, verandert <<AFZENDER>> meteen ook het uiterlijk van de weg.



Op onderstaande foto ziet u hoe de weg er na de werkzaamheden uit zal zien.

Het zal u meteen zijn opgevallen: de strepen op de weg (in het midden en langs de kant) verdwijnen. De reden hiervoor is dat het een weg is waar snelle en langzame verkeersdeelnemers samen gebruik van maken en waar bovendien huizen aan liggen of uitritten op uit komen. Hierdoor kunnen grote snelheidsverschillen tussen weggebruikers voorkomen, bijvoorbeeld als auto's langs fietsers of wandelaars rijden of als een auto afremt om een uitrit in te rijden. Het weghalen van met name de middenstreep zorgt ervoor dat weggebruikers voorzichtiger zijn en minder hard rijden. Gedrag dat goed bij het karakter van de weg past.

**Maximum snelheid van 80 naar 60**

Om de veiligheid van met name de langzamere weggebruikers verder te garanderen, wordt de maximumsnelheid op de <<NAAM WEG>> teruggebracht van 80 naar 60 km/uur. Zoals u gewend bent wordt dit met borden of cijfers op het wegdek aangegeven. Het kan echter zijn dat u een bord gemist heeft of na een tijdje vergeten bent wat de limiet ook alweer was. Met het nieuwe uiterlijk van wegen, wordt dat probleem opgelost. Voortaan kunt u aan het uiterlijk van de weg aflezen hoe hard u mag. Rijdt u op een weg zonder middenstreep, dan mag u er maximaal 60.

**Of:**

Om de veiligheid van met name de langzamere weggebruikers verder te garanderen, wordt de maximumsnelheid op de <<NAAM WEG>> teruggebracht van 80 naar 60 km/uur. Zoals u gewend bent wordt dit met borden of cijfers op het wegdek aangegeven. Het kan echter zijn dat u een bord gemist heeft of na een tijdje vergeten bent wat de limiet ook alweer was. Het nieuwe uiterlijk van de wegen helpt u om te bepalen op welk type weg u rijdt en welk gedrag er van u verwacht wordt. Bijvoorbeeld of u wel of niet kunt inhalen en welke snelheid er geldt.

**Landelijke richtlijn**

Het veranderen van de snelheid en belijning is niet iets wat <<AFZENDER >> op eigen initiatief uitvoert. De nieuwe inrichting van wegen maakt onderdeel uit van een landelijke richtlijn, die de komende tijd overal in Nederland wordt toegepast. En dat is wel zo handig! Zo weet u voortaan altijd dat u maximaal 60 mag als u een weg tegenkomt zonder middenstreep.

**Of:**

Het veranderen van de snelheid en belijning is niet iets wat <<AFZENDER >> op eigen initiatief uitvoert. De nieuwe inrichting van wegen maakt onderdeel uit van een landelijke richtlijn, die de komende tijd overal in Nederland wordt toegepast. En dat is wel zo handig!

**Let op!**

Het in een keer aanpassen van alle wegen zou veel te veel overlast bezorgen en bovendien te duur zijn. Daarom wordt met het aanpassen van een weg gewacht totdat er groot onderhoud nodig is. Hierdoor zal het nog jaren duren voordat alle wegen in Nederland volgens de nieuwe richtlijn zijn aangepast. Tot die tijd kunt u dus 'oude' en 'nieuwe' wegen door elkaar heen aantreffen.