

**Fragment uit de 'Maatregelenbrochure' zoals het Waterschap Zeeuwse Eilanden deze heeft uitgegeven. In de volledige brochure worden verschillende andere - niet aan Essentiële Kenmerken gerelateerde - maatregelen besproken.**

### **Maatregelenbrochure**

Waterschap Zeeuwse Eilanden gaat de komende drie jaar 800 kilometer weg inrichten als Zone 60-gebied. De belangrijkste verandering is dat weggebruikers in zo'n gebied niet meer harder mogen rijden dan zestig kilometer per uur. Om die snelheid te handhaven, neemt het waterschap een aantal maatregelen die te hard rijden moeten tegengaan. Het gaat vooral om sobere maatregelen. Sober wil zeggen dat er alleen maatregelen genomen worden daar waar het nodig is. Iedere maatregel heeft voor- en nadelen. In deze brochure heeft het waterschap de maatregelen voor u op een rijtje gezet. Ook geven we aan wat we met de maatregelen willen bereiken. Een veiligere weg staat uiteraard voorop. Daar doet het waterschap het immers vooral voor. Maar met sommige maatregelen hebben we ook andere doelstellingen op het oog. Die vindt u hieronder terug.

### **Randmarkering**

Automobilisten komen nogal eens in de berm terecht. Vooral als er hard gereden wordt, is de kans groot dat zij de macht over het stuur kwijt verliezen. Een ernstig ongeval kan het gevolg zijn. Randmarkering voorkomt dat automobilisten te dicht in de buurt van de berm komen. Bij randmarkering wordt aan beide kanten van de weg een onderbroken streep getrokken waardoor de weg smaller lijkt.

#### **Voordelen**

- Verhoogt de attentie
- Lagere snelheid
- Ruimte voor fietsers

Doel: voorkomen dat auto's in de berm terecht komen en betrokken raken bij een ongeval.