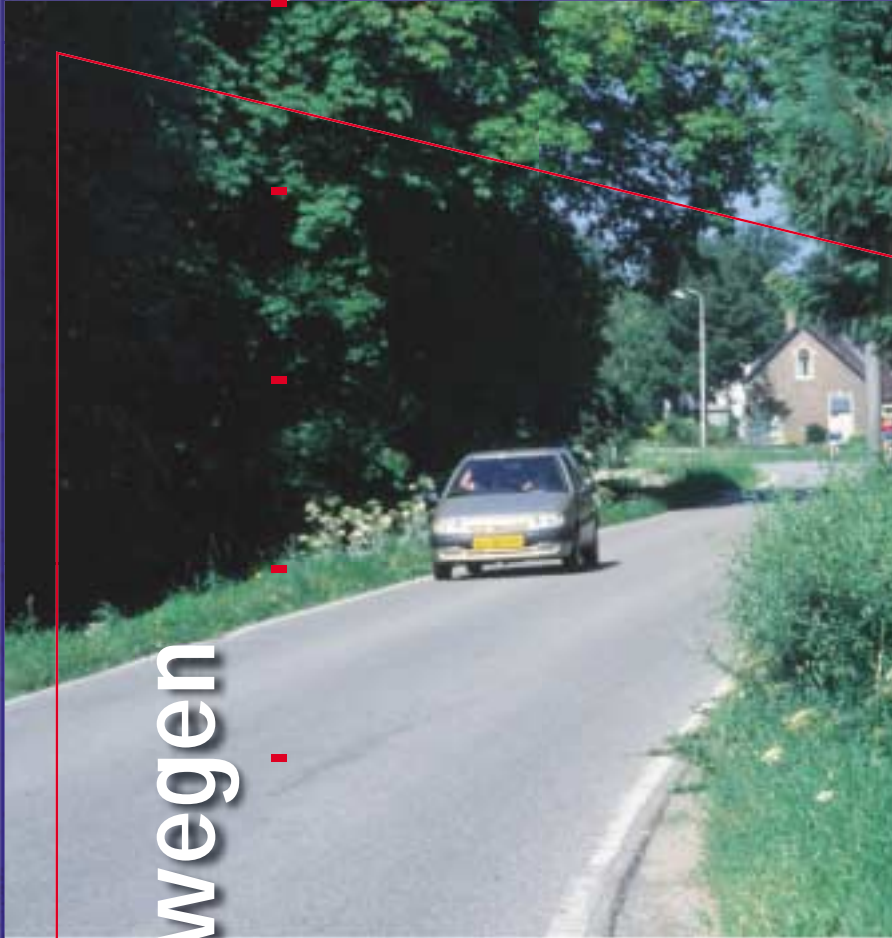


ANWB

**i** informatie over verkeerssituatie



60 en 80 km/uur-wegen



ANWB

# 60 en 80 km/

# uurwegen

Vooraf op wegen buiten de bebouwde kom komen relatief veel ongelukken voor. Om dat zo veel mogelijk te voorkomen, wordt de nu algemeen geldende



maximumsnelheid van 80 km/ uur op veel van deze wegen teruggebracht naar 60 km/ uur. Dit is één van de maatregelen van het landelijk veiligheidsprogramma Duurzaam Veilig dat is ingezet om het aantal verkeersongelukken te verminderen.

Duurzaam Veilig verdeelt onze wegen buiten de bebouwde kom in drie categorieën: de stroomwegen, de gebiedsontsluitingswegen en de erftoegangswegen. Binnen de bebouwde kom wordt een tweedeling gehanteerd: gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen.

De categorie-indeling van wegen is de basis voor Duurzaam Veilig. De bedoeling van deze categorisering is om het juiste verkeer op de juiste weg te krijgen en daarmee conflicten ten gevolge van verschil in snelheid en massa te voorkomen. Met andere woorden: doorgaand verkeer op wegen die daarvoor geschikt zijn en dus niet op wegen waar dit problemen geeft. Dit klinkt simpel, maar is een hele opgave.

De stroomwegen zijn de auto(snel)wegen met vrijwel continu verkeer, dat vaak met hoge snelheid rijdt. De autosnelwegen met een snelheidslimiet van 120 km/uur hebben ongelijkvloerse kruisingen, terwijl de autowegen met een snelheidslimiet van 100 km/uur wél gelijkvloerse kruisingen kunnen hebben. De gebiedsontsluitingswegen zijn wegen waarop zich stromend verkeer bevindt en waar via kruispunten nieuw verkeer oprijdt. Tussen de kruispunten mag het verkeer stromen. Op de kruispunten is het snelheidsniveau aangepast aan het oprijdend verkeer. Binnen de bebouwde kom geldt een snelheidslimiet van 50 of soms 70 km/uur. Erven komen hier niet rechtstreeks op uit. De gebiedsontsluitingswegen hebben een moeilijk overrijdbare scheiding tussen de rijbanen en gelijkvloerse kruisingen. Erftoegangswegen zijn wegen waar alle verkeersdeelnemers gebruik van mogen maken en waarop in principe manoeuvres als keren en in- en uitstappen veilig moeten kunnen gebeuren. Zo'n weg is niet gescheiden in rijbanen, er bevinden zich geen strepen op de weg en ze hebben, zeker binnen de bebouwde kom, gelijkwaardige kruisingen. Binnen de bebouwde kom hebben deze wegen een snelheidslimiet van 30 km/uur en buiten de bebouwde kom steeds vaker 60 km/uur.

## Oorzaken verkeersongevallen

Oorzaken voor het veelvuldig voorkomen van ongelukken op de wegen buiten de bebouwde kom zijn onder meer dat auto's er samen met het landbouwverkeer en fietsers van gebruikmaken. Door de verschillen in snelheid en omvang van de voertuigen leidt dit regelmatig tot ernstige ongevallen. Een ander veel voorkomend probleem wordt veroorzaakt door bewoners en bezoekers die plotseling afremmen om de aanliggende woningen te bereiken.

## Snelheid per soort weg

De erftoegangswegen kenmerken zich door de aanwezigheid van fietsers, landbouwvoertuigen, aanliggende woningen en bedrijven, in- en uitritten etc. Om de verkeersveiligheid op de plattelandswegen te verbeteren, wordt met het oog op de mogelijke conflicten op deze wegen de maximumsnelheid

verlaagd van 80 naar 60 km/uur. Ze hebben immers alleen een functie voor het verkeer dat er moet zijn of er vandaan komt. Op de zogenaamde gebiedsontsluitingswegen met een doorstroomfunctie blijft 80 km/uur de maximumsnelheid, maar (brom)fietsers, en met name landbouwverkeer zijn er niet langer toegestaan. Zij krijgen een aparte weg zoals een fietspad of een parallelweg.

## Hoe een 60 km/uur weg is te herkennen

- Vanaf een verkeersader moet een duidelijke overgang (bijvoorbeeld in de vorm van een soort 'poort') de automobilist opmerkelijk maken op de verandering. Dit kan door bijvoorbeeld een dubbele dikke streep + een bord met de snelheidslimiet van 60 km/uur eventueel aangevuld met een op het wegdek aangebracht getal '60'. Vaak ook helpt een snelheidsremmende maatregel zoals een brede middenberm of een verkeersdrempel daarbij, omdat dan duidelijk opvalt dat men snelheid moet minderen.
- Voor de kruispunten van deze wegen onderling zijn snelheidsbeperkende maatregelen genomen. Bijvoorbeeld een plateau in het midden. Een plateau maakt de automobilist extra oplettend. Er moet dan wel veel aandacht worden besteed aan de zichtbaarheid van deze plateaus
- Omdat een weg die breder is dan vier en een halve meter niet het gevoel geeft dat men maar 60 km/uur mag rijden, wordt soms een smallere weg gesuggereerd. Dit gebeurt door links en rechts onderbroken strepen aan te brengen. Dit heeft als voordeel dat men in de praktijk afremt voor tegenliggers, bewuster rechts gaat rijden om passeren mogelijk te maken, en beter let op eventuele fietsers. Het is op deze wegen, zeker als ze breder zijn dan 6 meter, wél belangrijk dat fietsers een volwaardige fietsstrook krijgen toebedeeld. Het middendeel dat bestemd is voor het gemotoriseerde verkeer mag echter geen aanleiding zijn voor

twijfel. Het moet in een oogopslag duidelijk zijn of men een tegenligger nu wel of niet binnen de strepen kan passeren.

## Hoe een 80 km/uurweg is te herkennen

- Er is een moeilijk overrijdbare scheiding van rijrichtingen door bijvoorbeeld een dubbele streep, met eventueel daartussen reflectoren of een grasstrook
- De kantstrepen zijn meestal onderbroken
- De bermen hebben geen obstakels. Bomen en dergelijke dienen op minimaal 7 meter van de rijbaankant te staan.
- Langs deze wegen liggen fietspaden of ventwegen voor fietsers en langzaam verkeer
- De weg bestaat uit twee enkele rijstroken (één per richting) of soms twee dubbele
- De kruispunten worden meestal gevormd door een rotonde. Wanneer er geen rotonde is, moet de voorrang worden geregeld door verkeerslichten. Alleen bij smalle, rustige zijwegen is een regeling met voorrangsborden mogelijk.

Meer informatie over de 60 en 80 km/ uur-wegen is te vinden op [www.duurzaam.veiligverkeer.com](http://www.duurzaam.veiligverkeer.com). of bij het info-punt Duurzaam Veilig tel: 0318-622309

In deze serie verscheen ook ANWB-informatie over

- uitritten
- rotondes
- verkeersdrempels
- verkeersveiligheid

## Standpunt ANWB

De ANWB vindt dat bij de keuze van het type weg méér rekening moet worden gehouden met de beleving en situatie.

De bedoeling van het veiligheidsplan is om wegen in drie categorieën in te delen. Dat blijkt in de praktijk nog niet gerealiseerd. Er zijn nog steeds veel meer soorten wegen en snelheidscategorieën. Veel wegen buiten de bebouwde kom zijn nog niet herkenbaar als 60 of 80 km/uurwegen. Voor de weggebruikers is dit verwarrend.

Het hele wegontwerp moet zonder meer duidelijk maken welk gedrag er van de weggebruiker wordt verwacht.

De wegen moeten bovendien eenvoudig en op enkele essentiële punten steeds op dezelfde manier eenduidig en

herkenbaar worden ingericht. De belijning van de wegen zou een goed aangrijpingspunt kunnen zijn om continu de

status van de weg aan de weggebruikers duidelijk te maken. De ANWB pleit er voor bij weggebruikers te testen welke

markering duidelijkheid geeft over het gewenste (snelheids)gedrag. Tenslotte moet de weggebruiker goed worden

ingelicht over het hoe en waarom van de veranderingen.