

Document 'Essentiële Herkenbaarheidkenmerken Duurzaam Veilig'

Dubbele asstreep dubbel zo veilig?

Op steeds meer gebiedsontsluitingswegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, prijkt een dubbele in plaats van een enkele asstreep. In de nabije toekomst dienen alle provinciale en gemeentelijke gebiedsontsluitingswegen van dit type markering te worden voorzien. Om de herkenbaarheid en uniformiteit van de wegen en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten luidt de aanbeveling in het document 'Essentiële Herkenbaarheidkenmerken Duurzaam Veilig'. Dit rapport is opgesteld door het CROW in opdracht van het Nationaal Verkeer- en VervoersBeraad.

door Marion van den Moosdijk

Uit diverse onderzoeken is gebleken dat voor de weggebruiker in Nederland niet altijd even duidelijk is op wat voor categorie weg wordt gereden en welk bijbehorend (snelheids)gedrag daarop gewenst is. Nagenoeg alle wegbeheerders hebben hun wegen gecategoriseerd in het kader van het startprogramma Duurzaam veilig. Het gaat om twee wegcategorieën binnen de bebouwde kom en drie buiten de kom. Om de categorieën ook voor de weggebruiker beter herkenbaar te maken is door het CROW een document opgesteld met essentiële kenmerken voor de herkenbaarheid van wegen.

'Een uniforme as- en kantmarkering op wegen kan een belangrijke bijdrage leveren', aldus Joop Broecks die namens de provincie Noord-Brabant deelneemt aan de klankbordgroep die betrokken is bij het opstellen van het document 'Essentiële Herkenbaarheidkenmerken Duurzaam Veilig'. 'Maar', voegt hij eraan toe, 'een uniforme weginrichting bevat natuurlijk meer aspecten dan alleen markeringen. Ook andere zaken waaronder fietsvoorzieningen, fysieke rijrichtingscheidingen en passende kruispuntvormen spelen een belangrijke rol bij de herkenbaarheid en vooral ook bij de veiligheid van wegen.'

Lagere rijsnelheid

In de rapportage heeft het CROW zich beperkt tot as- en kantmarkeringen. 'Omdat deze eenvoudig en tegen relatief lage kosten zijn aan te brengen', legt Broecks uit. 'Bovendien vallen ze sterk op, zijn continu zichtbaar en hebben tegelijk een zekere gedragsturende werking. Zo blijkt uit onderzoek dat een dubbele asmarkering op stroom- en gebiedsontsluitingswegen bijdraagt aan een lagere rijsnelheid en minder inhaalmanoeuvres (die feitelijk met een dubbelle doorgetrokken streep verboden worden). Ook een onderbroken kantbelijning op gebiedsontsluitingswegen zorgt voor lagere rijsnelheden en dus minder ongevallen en verkeersslachtoffers.'

Markeringskenmerken

In het rapport geeft het CROW per wegcategorie de markeringskenmerken aan. Op de huidige stroomwegen zijn volgens de samenstellers van het rapport weinig aanpassingen nodig. Zo zijn alle stroomwegen al voorzien van een doorgetrokken kantmarkering. Ook de rijrichtingscheiding is in deze wegcategorie doorgaans al door middel van een middenberm (of voertuigkering) geregeld. 'En als een fysieke rijrichtingscheiding op enkelbaans autowegen niet mogelijk is, kan ook een dubbele asstreep met "vulling" worden aangebracht.'

Op gebiedsontsluitingswegen binnen en buiten de bebouwde kom is het uitgangspunt een dubbele doorgetrokken asstreep. Als bijvoorbeeld door de aanwezigheid van landbouwverkeer of om andere redenen op bepaalde weggedeelten inhalen mogelijk moet zijn, kan de wegbeheerder een onderbroken dubbele asstreep aanbrengen.

Erftoegangswegen hebben in principe geen markering. Alleen als wegen zo breed zijn dat

visuele versmalling noodzakelijk is of extra attentie nodig is. In gevaarlijke bochten of op plaatsen waar regelmatig voertuigen van de weg raken adviseert het rapport de toepassing van een onderbroken kantmarkering. Een asmarkering mag slechts bij hoge uitzondering en op korte stukken worden gebruikt, bijvoorbeeld als dat voor de veiligheid in een bocht nodig is.

Aanvullingen NMB

Het Document Essentiële Herkenbaarheidskenmerken Duurzaam Veilig is inmiddels door het Nationaal MobiliteitsBeraad (NMB) aanvaard. De kenmerken zijn straks terug te vinden in het 'Handboek wegontwerp' en de 'Richtlijnen voor bebakening en markering'.

Volgens het NMB moeten de stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen bij de invoering van de herkenbaarheidskenmerken prioriteit krijgen. Verder dient het aanbrengen van de markeringen bij voorkeur mee te liften met het groot onderhoud aan de wegen. Omdat dit dan zeker 15 jaar zou vergen, gaat een financiële werkgroep onderzoeken of het mogelijk is deze invoeringstermijn terug te brengen tot bijvoorbeeld 5 of 7 jaar.