

Markering van wegen

De belijning van wegen buiten de bebouwde kom zoals die nu meer en meer wordt toegepast door met name de provinciale wegbeheerders is het gevolg van een afspraak van enkele jaren geleden. Alle wegbeheerders in Nederland te weten Rijkswaterstaat, de provincies, de gemeenten en de waterschappen hebben in het kader van een Duurzaam Veilig Wegverkeer hun wegen “gecategoriseerd”. Met andere woorden men heeft vastgelegd welke wegen voor het doorgaande verkeer bedoeld zijn en welke wegen alleen bedoeld zijn voor de mensen die hun herkomst of bestemming in het gebied hebben.

Voor het doorgaande verkeer kennen we natuurlijk de autosnelwegen en autowegen ofwel de wegen met een snelheidslimiet van 120 resp. 100 km/uur. Deze wegen worden stroomwegen genoemd en liggen alleen buiten de bebouwde kom. De andere doorgaande wegen zijn de zogenaamde gebiedsontsluitingswegen die bedoeld zijn om gebieden te verbinden. Binnen de bebouwde kom zijn dit de wegen met een snelheidslimiet van 50 km/uur en soms 70 km/uur. Buiten de bebouwde kom zijn dit de wegen met een limiet van 80 km/uur. De andere wegen heten erftoegangswegen en hebben binnen de bebouwde kom een limiet van 30 km/uur – dit zijn dus de woonstraten en woonwijken – en buiten de bebouwde kom zijn dit de 60 km/uur wegen en –gebieden.

Om ook aan de weggebruiker duidelijk te maken op wat voor soort weg hij of zij rijdt is onlangs afgesproken dat de verschillende wegen ook een verschillende markering moeten krijgen. De stroomwegen kennen zo mogelijk gescheiden rijbanen en meestentijds ongelijkvloerse kruisingen. Door ruimte gebrek zijn gescheiden rijbanen niet altijd mogelijk; in die gevallen is gekozen voor een dubbele ononderbroken streep met een groene tussenruimte. Tevens is de kantstreep een ononderbroken lijn.

De gebiedsontsluitingswegen krijgen een dubbele asstreep. De dubbele asstreep gecombineerd met een onderbroken kantstreep betekent dus dat men 80 km/uur mag. Er is gekozen voor een dubbele streep omdat op dit soort wegen veel inhaalongevallen voorkomen. Ook zorgt de streep ervoor dat tegenliggers wat meer afstand van elkaar houden. De asstrepen kunnen zowel onderbroken als ononderbroken zijn. Net als met de enkele streep betekent een doorgetrokken streep dat men niet mag inhalen. Bij een onderbroken streep mag dat wel, maar doordat de streep dubbel is en de tussenruimten tussen de strepen in lengterichting kort is wordt inhalen ontmoedigd. Soms bevinden zich in die tussenruimte reflectoren of rubberen flappen of iets dergelijks. De kantstreep bestaat uit een onderbroken streep.

De erftoegangswegen tenslotte kennen in ieder geval geen asstreep. Als deze wegen wat breder zijn kan de weg visueel versmald zijn door een onderbroken kantstreep wat meer naar binnen te leggen. Soms worden er bij wegen van bijvoorbeeld 6 meter breed volwaardige fietsstroken aangelegd. De auto rijdt in het midden en als er een tegenligger komt moeten beiden naar rechts uitwijken op de strook ernaast. Bij een dergelijke manoeuvre zal men extra op fietsers letten zo is de verwachting.

Er is een discussie ontstaan over de grootte van de tussenruimte tussen de dubbele strepen. Volgens een Europese regeling zou die tussenruimte niet meer mogen bedragen dan 18 cm. Inmiddels is er in een rechtszaak een uitspraak gedaan dat de afstand tussen de lijnen er niet toe doet omdat de bedoeling volkomen duidelijk is voor weggebruikers. Een ononderbroken asstreep mag niet overschreden worden ook niet als het een dubbele streep betreft ongeacht de tussenruimte.

Doordat er op dit ogenblik ook nog veel wegen zijn met de oude markering is het voor de weggebruiker niet altijd even duidelijk wat er bedoeld wordt. Het is dus zaak vooral op de borden met de snelheidslimieten te letten. De ANWB heeft overigens onlangs enkele wegbeeldonderzoeken gedaan waarbij actieve leden een rondrit hebben gemaakt en een enquête hebben ingevuld met vragen over de betreffende wegen. Dat het op dit ogenblik erg onduidelijk is wat er met de diverse markeringen bedoeld wordt kwam ook uit deze onderzoeken. Dit heeft onlangs geleid tot enkele krantenartikelen. De ANWB betreurt het dat de wegbeheerders niet automatisch ook de weggebruikers hebben verteld wat de bedoeling is. Op dit ogenblik zullen we echter geduld moeten hebben totdat alle wegen voorzien zijn van de juiste markeringen.