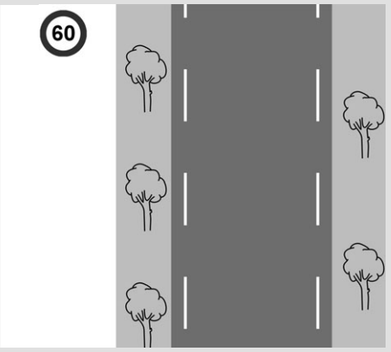
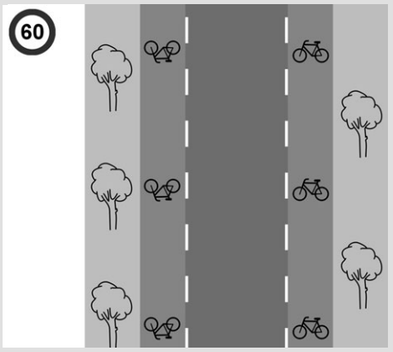
ZEEUWSE WEGEN KRIJGEN NIEUWE STREPEN

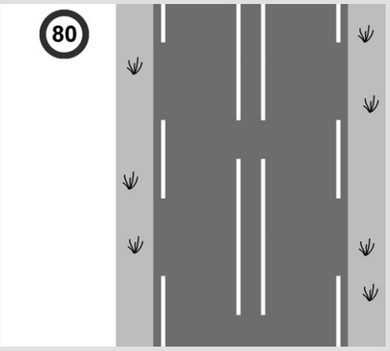
U kent ze misschien al wel; wegen met een dubbele streep in het midden of plattelandswegen zonder middenstreep maar aan de zijkanten alleen onderbroken strepen. Dit nieuwe uiterlijk van wegen komt voort uit landelijk beleid op het gebied van verkeersveiligheid. De strepen worden ook wel "essentiële herkenbaarheidskenmerken" genoemd. Zeeland heeft ingestemd met dit beleid en zal deze kenmerken de komende jaren invoeren. Groot voordeel voor de weggebruiker is dan dat u aan de weg kunt zien hoe hard u mag.



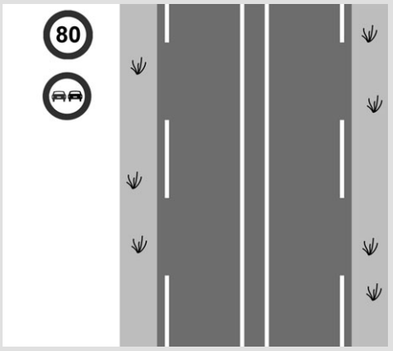
***Zonder** fietsstroken, op 60 km wegen*



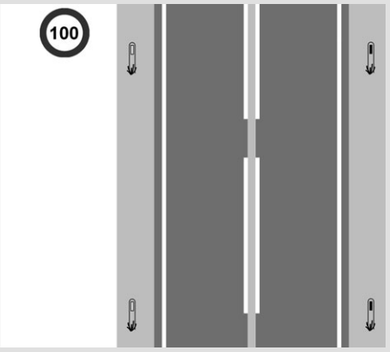
***Met** fietsstroken, op 60 km wegen*



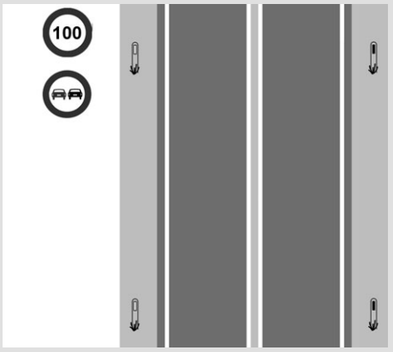
***Wel** inhalen op 80 km wegen*



***Niet** inhalen op 80 km wegen*



***Wel** inhalen op 100 km wegen*



***Niet** inhalen op 100 km wegen*

N286 ter hoogte van St. Maartensdijk op Tholen

Oude Rijksweg N289 bij Kloetinge

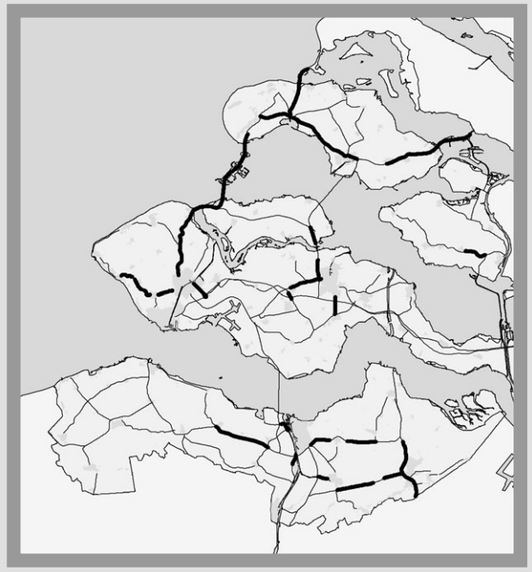
N255 op Noord-Beveland

Waar doen we het voor?
Het nieuwe uiterlijk van de wegen moet bijdragen aan de verkeersveiligheidsdoelstelling voor Zeeland: in 2010 20% minder ernstige verkeersslachtoffers (doden en ziekenhuisopnamen) ten opzichte van het gemiddelde in de jaren 2001-2003. Voor Zeeland betekent dat in 2010: maximaal 321 ernstige verkeersslachtoffers, waarvan maximaal 24 met dodelijke afloop.
Het wegontwerp heeft invloed op het gedrag van mensen. De nieuwe strepen op de wegen zullen daarom een bijdrage leveren aan het verminderen van het aantal verkeersslachtoffers. Samen met alle andere geplande en uitgevoerde maatregelen moeten we de doelstelling kunnen halen.
In Zeeland zullen over ongeveer vijf jaar alle wegen aangepast zijn en een nieuw uiterlijk hebben.
De soort strepen geeft dan aan hoe hard u mag. Verder verwachten we dat weggebruikers minder vaak de neiging zullen hebben de maximumsnelheid te overschrijden door het nieuwe uiterlijk. En dat is weer positief voor de veiligheid.

Waarom duurt dit vijf jaar?
De Zeeuwse wegbeheerders met wegen buiten de bebouwde kom hebben ervoor gekozen om deze nieuwe markering zoveel mogelijk samen met het gewone onderhoud te laten uitvoeren. Zo kunnen de kosten beperkt blijven en "maken ze dus werk met werk". Ook zou het veel overlast geven als bijvoorbeeld alle Zeeuwse wegen in één jaar veranderd zouden worden. U zou dan met veel afgesloten wegen en omleidingen te maken krijgen.
Doordat het lang duurt voordat alle wegen zijn aangepakt, kunnen we pas over een jaar of vijf echt zeggen: u kunt aan het uiterlijk van een weg zien hoe hard u mag. In de komende periode zult u nog wegen tegenkomen met een afwijkend uiterlijk.

Inhalen, waar wel en waar niet?
Zoals te zien op de tekeningen aan de linkerkant kunnen wegen met een dubbele streep in het midden wel of geen inhaalverbod hebben. Als de streep onderbroken is, mag u inhalen. Als die is doorgetrokken, is inhalen verboden. De Zeeuwse wegbeheerders zijn van plan meer inhaalverboden in te stellen. Dit om de wegen veiliger te maken en ernstige frontale botsingen te voorkomen.
Uitgangspunt van het plan is: rijden er meer dan 7.000 motorvoertuigen per etmaal over een weg, dan wordt er een inhaalverbod ingesteld. Waar landbouwverkeer op de rijbaan rijdt, is het uiteraard wel toegestaan landbouwverkeer in te halen. Waar dat wel mag, staan verkeersborden die dat aangeven.

Wegen die in aanmerking komen voor het invoeren van een inhaalverbod



Wat vindt u van het beleid rond inhaalverboden?
De Zeeuwse wegbeheerders willen dus meer inhaalverboden instellen. De komende twee à drie jaar willen de wegbeheerders nagaan hoe de ervaringen zijn als er vaker zo'n verbod wordt ingesteld. Heeft u op dit moment al een mening over het beleid rondom inhaalverboden? Laat het ons weten via: **verkeersveiligheid@zeeland.nl** of per post op het volgende adres: Provincie Zeeland, directie I&V, t.a.v. dhr. W.J. Blommaert, postbus 524, 4330 AM, Middelburg. Meer informatie vindt u op: **www.zeeland.nl/verkeersveiligheid**
In het najaar stellen de besturen van de wegbeheerders het beleid voor de komende tijd vast. Als u voor 30 juni reageert, kunnen wij uw mening meenemen in de besluitvorming. Bij concrete invoering van een inhaalverbod op een weg, volgen de overheden de gebruikelijke officiële procedure. Dat betekent dat er een verkeersbesluit wordt genomen. Hier horen voor de regelmatige gebruiker van die weg natuurlijk ook mogelijkheden tot bezwaar en beroep bij. De verkeersbesluiten worden gepubliceerd in dag- en weekbladen.

!

Let op!
Het duurt nog een tijdje voordat alle wegen heringericht zijn en u dus echt aan het uiterlijk van de weg kan zien hoe hard u mag. Bij sommige wegen lijkt het net alsof ze al helemaal voldoen aan de kenmerken, maar – let op – deze zijn nog niet helemaal klaar. Op bijvoorbeeld de Zeelandbrug of de Rondweg Zaamslag (N61) in Zeeuws-Vlaanderen ziet u doorgetrokken kantstrepen, maar u mag hier maar 80 kilometer per uur. In de komende jaren wordt dit soort wegen nog verder aangepast. Voor nu geldt vooral: blijf goed op de borden letten!

DIT IS EEN GEZAMENLIJK PROJECT VAN RIJKSWATERSTAAT ZEELAND, PROVINCIE ZEELAND, WATERSCHAP ZEEUWSE EILANDEN EN WATERSCHAP ZEEUWS-VLAANDEREN