

De Minister van Verkeer en Waterstaat
 De heer R.H. de Boer
 Postbus 20901
 2500 EX 's Gravenhage

Betreft: "Regeling verkeerslichten" en nieuw in te voeren normen.

Geachte heer de Boer,

Per 1 april 2003 is de datum van terugtrekking van de norm NEN-3384 van mei 1991 verstreken. Inmiddels zijn de Europese normen NEN-HD 638 S1 van maart 2002 en de NEN-EN-12675 van november 2000 beschikbaar gekomen. Aangezien in deze Europese normen niet alle onderwerpen worden behandeld die in de huidige NEN 3384 voorkomen, heeft het NEN een aanvullende nationale (rest)norm NEN 3384 opgesteld. Deze restnorm zal gelijktijdig met de nieuwe bovengenoemde Europese normen in werking treden om zeker te stellen dat de leemte, die ontstaat door de intrekking van de NEN 3384, volledig wordt gecompenseerd. Ook van de (rest)norm NEN 3384 treft u te uwer informatie een exemplaar aan.

In het Ministeriële Besluit "Regeling Verkeerslichten" van 28 augustus 2001 is toepassing van een aantal onderdelen van NEN 3384 voorgeschreven ter verkrijging van een uniforme uitvoering van de verkeerslichten met betrekking tot verkeersveiligheid.

De normcommissie Verkeerslichten adviseert u deze lijn van uniformering van de voor een veilige afwikkeling en doorstroming van het verkeer belangrijke aspecten bij het in werking treden van de nieuwe Europese verkeerslichtennormen voort te zetten. Omdat nauw bij de bestaande situatie wordt aangesloten, zijn van de aangepaste regelgeving voor de wegbeheerders geen nieuwe, extra kosten te verwachten. In dit verband past ook een "uitsterfconstructie" als overgangsregeling.

Gezien het voorgaande geven wij u in overweging:

- a) de tekst van punt 1i.11 en 1m van paragraaf 1 van artikel 1 van de Regeling Verkeerslichten als volgt te doen wijzigen:
 - i. norm NEN-3384: de norm NEN-3384, elektrische regeltoestellen voor wegverkeer, uitgave ... 2003
 - l. norm NEN-EN 12375: de norm NEN-EN 12675, Verkeersregelapparaten -Functionele veiligheidseisen, uitgave november 2000
 - m. norm NEN-HD 638 S1: de norm NEN-HD 638 S1, Verkeersregelinstallaties, uitgave maart 2002.

- b) na punt 6 van paragraaf 2 van de Regeling Verkeerslichten de gehele tekst te wijzigen in:

Bij de regeling van het verkeer door middel van drie- of tweekleurige verkeerlichten, drie- of tweekleurige fietslichten, tram/buslichten en voetgangerlichten moet worden voldaan aan de in de normen gestelde eisen met betrekking tot de volgende punten:

NEN-EN 12675

- 4 Functional safety requirements;
- 5 Fault condition;

Annex ZB A-deviation - Degree of reliability

Het verkeersregeltoestel zal op een betrouwbare wijze waarborgen dat de veilige signalen naar de weggebruiker worden gehandhaafd. De graad van betrouwbaarheid zal gelijk of lager zijn dan één "major fault" per 10⁵ gebruiksjaar.

NEN-HD 638 S1

- 5.2 Traffic safety;

NEN-3384

- 4.1 uitgangspunten;
- 4.2 basiseisen;
- 4.3 regeltechnische voorwaarden, voor wat betreft 4.3.4;
- 4.4 verkeersregeltechnische toestanden;
- 4.5 beïnvloeding met de hand;
- 5.1 algemeen;
- 5.2 bewaking
- 5.4 tijdparameters
- 8 klasse-indeling m.b.t. elektrische inrichting, eisen en beproevingen.

De normcommissie vertrouwt u met het vorenstaande voorstel van dienst te zijn geweest en is gaarne tot nadere toelichting bereid. Hiervoor kunt u zich wenden tot de heer ing. J.M. de Witt, voorzitter van de normcommissie "Elektrische Verkeersregelininstallaties"., telefoon 020 – 5565535

Hoogachtend,

De normcommissie NEC 214 "Elektrische Verkeersregelininstallaties"

De secretaris,

drs. M. Bosboom