

Beproeving, Opneming en Oplevering van het werk

Om het werk te kunnen goedkeuren en daarmee op te leveren moet de VRI worden beproefd en moet het werk worden opgenomen.

RAW-bepalingen waarbij is aangegeven: "ABB", zijn opgenomen in het Algemeen Bestek Bestand RAW.

Deze bepalingen zijn allen van toepassing als die zijn opgenomen in het bestek.

Deze controlelijst voor de beproeving, opneming en oplevering is onderverdeeld in de volgende hoofdstukken:

- Beproevingen
- Opneming

Blad 1 Beproevingen

Nr.	RAW Bepaling	Tekst RAW bepaling	Methode van keuring en controle. Aanvullende eisen / Aantekeningen	Akkoord
1	35.07.01.01	De aannemer voert de beproeving van een verkeersregelininstallatie overeenkomstig paragraaf 8a van de U.A.V.T.I. 1992 uit. De beproeving moet ten minste drie aaneengesloten uren duren, waarbinnen ten minste één volledige spitsperiode is opgenomen.		
2	35.07.01.02	In aanvulling op het bepaalde in paragraaf 8a van de U.A.V.T.I. 1992 vraagt de aannemer voor de beproeving van een verkeersregelininstallatie vooraf toestemming aan de directie, als bij de beproeving signalen zichtbaar worden voor het verkeer.		
3	35.02.02.01	Een verkeersregelininstallatie mag pas voor het verkeer in werking worden gesteld, nadat de directie zich akkoord heeft verklaard met de in het verkeersregeltoestel aangebrachte verkeersregeling.		

Blad 1 Opneming				
Nr.	RAW Bepaling	Tekst RAW bepaling	Methode van keuring en controle. Aanvullende eisen / Aantekeningen	Akkoord
	35.07.02.01	In afwijking van het bepaalde in paragraaf 9 lid 2 van de U.A.V.T.I. 1992 deelt de directie de dag en het tijdstip van opneming van het werk uitsluitend op verzoek van de aannemer schriftelijk mee.		
	35.05.02.01	De aannemer stelt vóór of direct na de opneming van een verkeersregelinstallatie op een in overleg met de directie te bepalen datum, voor zijn rekening, gedurende één werkdag een op alle onderdelen van die verkeersregelinstallatie deskundig persoon ter beschikking om de personen, die door de opdrachtgever met bediening en onderhoud worden belast, vertrouwd te maken met de verkeersregelinstallatie.		
	35.22.01.05	Een detectoruitgang mag een bezetmelding afgeven vanaf het moment dat de voorkant van een motorvoertuig zich 1,0 m voor het detectiegebied bevindt. De bezetmelding moet in elk geval worden afgegeven binnen 0,1 s, gemeten vanaf het eerste moment dat de voorste wielas van het motorvoertuig zich in het detectiegebied bevindt. Een detectoruitgang mag een onbezetmelding afgeven direct nadat de achterste wielas van het motorvoertuig het detectiegebied heeft verlaten. Een onbezetmelding moet in elk geval worden afgegeven binnen 0,1 s, gemeten vanaf het laatste moment dat de achterkant van het motorvoertuig zich 1,0 m achter het detectiegebied bevindt. Voor (motor)fietsgevoelige detectiegebieden geldt het bovenstaande op overeenkomstige wijze, met dien verstande dat bij passage van een (motor)fiets de bezetmelding in elk geval moet worden afgegeven binnen 0,1 s, gemeten vanaf het eerste moment dat een (motor)fiets zich geheel in het detectiegebied bevindt.	Controle van deze eis is niet uitvoerbaar op een kruispunt.	
	35.35.01.01	Het spanningsverlies in de grondkabel tussen het verkeersregeltoestel en de verkeerslantaarn mag de juiste werking van de verkeerslichten volgens het ASTRIN-document 'Richtlijn voor de toepassing van nieuwe lamptypen in verkeersregelinstallaties. Grensvlakdefinities', zoals dat document drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt, en NEN-EN 12368 'Verkeersregelinstallaties. Verkeerslantaarns' niet nadelig beïnvloeden.		
	35.10.20	Sleutels	Controleer het aantal en de soort sleutels.	
	35.10.21	Smeltveiligheden t.b.v. het verkeersregeltoestel	Controleer het aantal en de soort van de (reserve) smeltveiligheden.	
	35.10.22	Communicatieapparatuur	Controleer de specificatie en werking van de communicatieapparatuur.	

Blad 2 Opneming				
Nr.	RAW Bepaling	Tekst RAW bepaling	Methode van keuring en controle. Aanvullende eisen / Aantekeningen	Akkoord
	35.10.23	Programmatuur t.b.v. communicatieapparatuur	Controleer de specificatie en de werking van de communicatieprogrammatuur.	