

Hoofdstuk 50 Afval- en reinigingsdiensten

Deelhoofdstuk 50.4 Gladheidsbestrijding

TECHNISCHE BEPALINGEN

Hoofdstuk 50 Afval- en reinigingsdiensten

Deelhoofdstuk 50.4 Gladheidsbestrijding

50.41 **BEGRIPPEN**

50.41.01 *Algemeen*

01 Te verstaan is onder:

- a. *preventief strooien*: een door de directie opgedragen strooi-actie, gebaseerd op meteorologische prognoses, gericht op het voorkomen van gladheid;
- b. *curatief strooien*: een door de directie opgedragen strooi- en/of ploegactie gericht op het bestrijden van gladheid;
- c. *bestrijdingsactie*: één of meerdere tegelijkertijd uitgevoerde strooi- en/of ploegacties;
- d. *ploegactie*: het ruimen van sneeuw door middel van ploegen en/of borstelen;
- e. *strooiactie*: het strooien van dooimiddel in vaste en/of vloeibare vorm;
- f. *nat strooien*: strooien van wegzout onder gelijktijdige toevoeging van een natte component;
- g. *droog strooien*: strooien van wegzout zonder toevoeging van een natte component;
- h. *oproep*: de opdracht aan de aannemer om binnen de vastgestelde responstijd aan te vangen met de deelopdracht;
- i. *responstijd*: de tijd tussen het tijdstip van oproep en moment dat het voertuig geïnstalleerd klaar staat om beladen te worden dan wel bij belading door de aannemer klaar staat om het steunpunt te verlaten;
- j. *strooitijd*: de tijd tussen het verlaten van het steunpunt en het beëindigen van de strooiroute;
- k. *strooiroute*: voorgeschreven route die moet worden gestrooid en/of geploegd, gerekend vanaf het steunpunt tot het laatste te strooien verhardingsoppervlak;
- l. *referentieroute*: strooiroute zoals deze op aanwijzing van de directie, eenmalig of eenmalig per jaar, door de aannemer wordt gereden ten behoeve van het optimaliseren van de strooiroute;
- m. *afrijden*: het vanaf de laatste te strooien oppervlakte verharding terug rijden naar het steunpunt;

- n. *wachttijd*: tijd dat de aannemer personeel en/of materieel beschikbaar dient te houden op het steunpunt voor de uitvoering van een bestrijdingsactie;
- o. *steunpunt*: door de opdrachtgever als zodanig aan te wijzen locatie, bedoeld voor laden en lossen van dooimiddel en eventueel stalling van materieel;
- p. *consignatiedienst*: periode gedurende welke de aannemer personeel en/of materieel beschikbaar dient te houden om op afroep bestrijdingsacties uit te voeren;
- q. *vlootshouw*: een door de directie te houden inspectie van het gladheidsbestrijdingsmaterieel.

50.42 **EISEN EN UITVOERING**

50.42.01 *Algemeen*

- 01 Tenzij het bestek anders vermeldt, is de consignatiedienst van 15 oktober tot 15 april.
- 02 Bij curatief strooien, de door de directie aan te wijzen strooiroete, strooien met door de directie in het bestek te bepalen materieel.

50.42.02 *Vlootshouw*

- 01 Tenzij het bestek anders vermeldt, dienen tijdens de vlootshouw het in te zetten personeel, de voertuigen en het materieel aanwezig te zijn op het steunpunt.

50.42.03 *Ter beschikking gesteld materieel*

- 01 De opdrachtgever draagt zorg voor onderhoud van het door hem ter beschikking gesteld gladheidsbestrijdingsmaterieel. Voor aanvang van de werkzaamheden leggen directie en aannemer gezamenlijk de staat van het ter beschikking gesteld materieel vast. De aannemer meldt gedurende het werk storingen en schades zodanig dat de opdrachtgever, op basis van deze informatie, de storing en of schade kan laten analyseren en verhelpen.
- 02 Na elke bestrijdingsactie de strooier leeg draaien op een in het bestek vermelde locatie.
- 03 Tenzij bestek anders vermeldt, na afloop van elke strooi- en/of ploegactie het gladheidsbestrijdingsmaterieel schoon en schadevrij op de in het bestek vermelde locatie terug plaatsen.

50.42.04 *Uitrusting materieel aannemer*

- 01 Voertuigen van de aannemer dienen geschikt te zijn dan wel geschikt te kunnen worden gemaakt voor het door de opdrachtgever ter beschikking gesteld materieel zoals vermeld op de bij het bestek behorende lijst van materieel opdrachtgever.
- 02 Door de aannemer in te zetten voertuigen en materieel dienen geschikt te zijn voor de te strooien wegen zoals vermeld op de bij het bestek behorende lijst van wegen.
- 03 Voertuigen van de aannemer moeten voorafgaand aan de vlootshouw, dan wel voorafgaand aan het eerste strooiseizoen, aangepast zijn aan het materieel van de opdrachtgever volgens de bij het bestek behorende lijst van materieel opdrachtgever.
Deze aanpassingen zo spoedig mogelijk na opdracht, in overleg met de directie realiseren.
- 04 Indien vlootshouw in het bestek is voorgeschreven, worden alle door de aannemer in te zetten voertuigen door de directie tijdens de vlootshouw op basis van het bepaalde in lid 02 en 03 gekeurd.

50.43 INFORMATIE-OVERDRACHT

50.43.01 *Ter beschikking gesteld materieel*

- 01 De bij het bestek behorende lijst van materieel opdrachtgever bevat de volgende informatie:
 - type
 - omschrijving
 - registratiesysteem
 - op-/afzetsysteem
 - koppelingen/ Din-koppelingen
 - gewicht
 - afmetingen
 - benodigde aansluitingen
 - spoorbreedte
 - aandrijving strooiers

50.43.02 *Lijst van wegen*

- 01 De bij het bestek behorende lijst van wegen bevat de volgende informatie:
 - wegtypen / categorie
 - wegbreedte (met minimale en maximale breedte)

- obstakels
- soort verharding

50.43.03 *Dosering dooimiddel*

- 01 Indien de aannemer van mening is dat door weersomstandigheden de dosering van het dooimiddel moet worden aangepast, neemt hij hierover direct contact op met de directie.

50.44 **RISICOVERDELING EN GARANTIES**

50.44.01 *Bestrijdingsactie*

- 01 Werkzaamheden kunnen zowel tijdens de normale arbeidstijden als gedurende de nacht en op zondagen worden afgeroepen. Hiervoor wordt één tarief gehanteerd.

50.44.02 *Ter beschikking gesteld materieel*

- 01 Het ophalen, de opslag inclusief verzekering en het retour brengen van het door de opdrachtgever ter beschikking gestelde materieel worden geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid van de bestrijdingsactie.
- 02 Het opnieuw aanpassen van de voertuigen van de aannemer nadat de aanpassingen zijn afgekeurd door de directie, komt voor rekening van de aannemer.
- 03 Indien de aannemer een reeds aangepast voertuig vervangt, komen de kosten voor deze hernieuwde aanpassingen voor rekening van de aannemer.
- 04 Het weer in originele staat brengen van de voertuigen van de aannemer wordt geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid voor het aanpassen van voertuigen.
- 05 Het op- en afbouwen van het materieel van de opdrachtgever wordt geacht te zijn begrepen in de prijs per eenheid voor de bestrijdingsactie.
- 06 De kosten voor het opnieuw instellen van het materieel van de aannemer als gevolg van wijziging van het soort dooimiddel komen voor rekening van de aannemer, tenzij de dooimiddelen door de opdrachtgever ter beschikking worden gesteld.
- 07 In aanvulling op het gestelde in paragraaf 24 van de U.A.V. 1989, verzekert de aannemer het door de opdrachtgever ter beschikking gestelde materieel waarbij het werkrisico is meeverzekerd.

- 08 De verzekeringswaarde van het ter beschikking gestelde materieel is vermeld op de bij het bestek gevoegde 'lijst van materieel opdrachtgever'.

50.45 **BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN**

50.45.01 *Ter beschikking gesteld materieel*

- 01 Tot het uitvoeren van een bestrijdingsactie behoort tevens het plaatsen, aankoppelen, vullen, lossen, afkoppelen, leegdraaien, afsputten, afvullen met natte component en stallen van het door de opdrachtgever ter beschikking gesteld materieel met behulp van door de opdrachtgever ter beschikking gestelde voorzieningen en hulpmiddelen.

50.45.02 *Belading*

- 01 Indien en voor zover de aannemer zorg draagt voor de belading, na iedere bestrijdingsactie de laad- en losplaats vrijmaken van dooimiddel.

50.46 **BOUWSTOFFEN**

50.46.01 *Wegenzout, dooimiddel vast*

- 01 Het gehalte NaCl, bepaald overeenkomstig EuSalt/AS 016-2005, dient ten minste 96,0 massaprocenten te bedragen.
- 02 Het gehalte H₂O, bepaald overeenkomstig ISO 2483, mag maximaal 3,5 massaprocenten bedragen.
- 03 Het gehalte onoplosbare delen, bepaald overeenkomstig ISO 2479, mag maximaal 2,0 massaprocent bedragen.
- 04 Het gehalte in water oplosbare zouten, anders dan NaCl, zijnde de restwaarde na aftrekken van de som van de volgens lid 01, 02 en 03 bepaalde massaprocenten, mag maximaal 2,0 massaprocent bedragen.
- 05 Wegenzout mag maximaal 3,0 mg/kg Arseen, 0,9 mg/kg Barium, 0,1 mg/kg Cadmium, 0,4 mg/kg Chroom, 0,8 mg/kg Kobalt, 2,0 mg/kg Koper, 0,1 mg/kg Kwik, 3,0 mg/kg Lood, 64 mg/kg Molybdeen, 1,8 mg/kg Nikkel en of 1,5 mg/kg Zink, bepaald overeenkomstig EuSalt/AS 015-2007 opgelost in water pH4, bevatten.
- 06 Wegenzout mag maximaal 0,1 mg/kg Kwik, bepaald overeenkomstig Euro Chlor Analytical 7 opgelost in water pH4, bevatten.
- 07 Aan wegzout dient antiklontermiddel toegevoegd te zijn als Na₄Fe(CN)₆ en/of K₄Fe(CN)₆, met een concentratie van 40-100 mg/kg, uitgedrukt als Fe(CN)₆, of een gelijkwaardig cyanide-vrij antiklontermiddel.

- 08 De zeeffractie van wegenzout kleiner dan 0,16 mm mag ten hoogste 8 massaprocenten bedragen. De zeeffractie groter dan of gelijk aan 5 mm mag ten hoogste 2 massaprocenten bedragen. Langwerpige bestanddelen die door de zeef van 5 mm vallen, mogen niet groter zijn dan 8 mm. Een en ander te bepalen door een zeefanalyse overeenkomstig NEN-EN 933-1 met gebruikmaking van zeven overeenkomstig NEN-2560.

50.46.02 *Wegenzout, dooimiddel vloeibaar*

- 01 Natte component dient te bestaan uit een oplossing in water van 20 tot 23 % (m/m) NaCl , 18 % (m/m) MgCl, 33 % (m/m) CaCl₂, of 16 % (m/m) CaCl₂.
- 02 Het gehalte aan Arseen, Cadmium, Chroom, Kobalt, Koper, Kwik, Lood, Molybdeen, Nikkel en Zink, gerekend in percentage vaste stof, dient te voldoen aan het bepaalde in artikel 50.46.01 lid 05.
- 03 Dooimiddel vloeibaar mag maximaal 400 mg/kg Barium, gerekend in percentage vaste stof, bepaald overeenkomstig EuSalt/AS 015-2007 opgelost in water pH4, bevatten.

50.47 **MEET- EN VERREKENMETHODEN**

50.47.01 *Bestrijdingsactie*

- 01 Wachtijden langer dan 30 minuten worden verrekend tegen de prijs per eenheid voor curatief strooien.
- 02 Bestrijdingsacties met als eenheid 'uur' worden verrekend vanaf moment van oproep tot terugkeer op het steunpunt vermeerderd met 1 uur.
- 03 Bij bestrijdingsacties met de eenheid 'km' betreft de lengte van de strooiroute inclusief de niet te strooien km's.

50.47.02 *Hoeveelheidsbepaling dooimiddel*

- 01 De hoeveelheidsbepaling van het per wagen geleverde dooimiddel geschiedt door weging van de auto voor en na het laden. Op de weegbon worden het tarra, bruto en het netto weegresultaat, het kenteken, de plaats van bestemming en de datum en het tijdstip van de weging vermeld. De aannemer verstrekt de weegbon binnen vijf werkdagen aan de directie.
- 02 De hoeveelheidsbepaling van het per schip geleverde dooimiddel geschiedt door middel van ijking van een schip dan wel weegband, door een beëdigde

ijkmeester. De aannemer verstrekt de ijkbrief binnen vijf werkdagen aan de directie.

50.47.03 *Vlootschouw en wintertraining*

- 01 De in het bestek genoemde uren voor vlootschouw en wintertraining betreffen de uren op de trainings- of schouwlocatie.

50.47.04 *Referentieroute*

- 01 De in het bestek genoemde uren voor referentieroutes betreffen het totaal aantal uren voor alle in te zetten voertuigen.