

# TransFerium

Steeds meer automobilisten krijgen last van de files en de langdurige zoektochten naar dure parkeerplaatsen. Steeds vaker kiezen ze daarom voor parkeren op afstand. Dus zo ver mogelijk met de auto en, ter voorkoming van files en parkeerproblemen, een deel van het traject per openbaar vervoer. Mits het openbaar vervoer maar efficiënt is geregeld en de kosten te overzien zijn, zo blijkt. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is een proef gestart met transferia. De proeftransferia bieden een alternatief voor automobilisten die, om de drukte te vermijden, liever een deel van het traject per openbaar vervoer afleggen.

*ANWB: 'Transferpunten bieden een goede oplossing voor automobilisten die de lange zoektochten naar parkeerplaatsen in de steden willen vermijden. Parkeren aan de stadsrand of op afstand van de congestiegebieden is een goed alternatief. Wij zien veel perspectief voor transferia.'*

*Nederlandse Spoorwegen: 'De aanleg van transferia ver van de Randstad, zoals in Hengelo of Sittard, moet meer worden gestimuleerd. Daarmee dien je het milieu en voorkom je onbereikbaarheid van de Randstad. Maak het bovendien mogelijk dat automobilisten een plaats kunnen reserveren op de transferia.'*

## Transferia - Wat zijn dat

Het transferium is een betrekkelijk nieuw fenomeen. Transferia zijn parkeerlocaties, veelal gelegen aan doorgaande wegen, waar zeer frequent kan worden overstapt op het openbaar vervoer. De transferia kenmerken zich door comfort voor de reiziger en daarmee onderscheiden ze zich van de alom bekende p+r-terreinen. Want op transferia worden auto's en hun bezitters bewaakt en de eventuele korte wachttijd kan aangenaam en beschut tegen slecht weer worden doorgebracht.

▼ **Transferium Amsterdam Arena** Om parkeerproblemen en files op de drukke wegen in en rond Amsterdam te mijden, stappen hier vele automobilisten over op de metro. Voor slechts f 12,50 wordt de auto de gehele dag bewaakt, ontvangt men een retourtje voor de metro naar de binnenstad en wordt men per pendelbusje naar de metro gebracht. De reisduur van Transferium Arena naar de binnenstad is ongeveer een kwartier. Vooral voor dagbezoekers is dit een prettige voorziening.



▲ **Transferium Renesse-Westerschouwen** Dit transferium is bedoeld om de auto's weg te houden van het dorp en de strandovergangen. Gratis parkeren, diverse faciliteiten en attractief natransport maken de overstapplaats tot een succes.



▲ **Transferium Hoorn** Voor slechts f1,- stappen hier automobilisten uit Noord-Holland over op de trein om de Amsterdamse files en parkeerproblemen te mijden. Van het transferium wordt volop gebruik gemaakt.

## Transferia - Een proefproject

Het transferiumproject is een proef van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat waarbij wordt onderzocht of reizen via een transferium de automobilist een alternatief biedt dat kan wedijveren met de auto. Onderzoek leert dat de automobilist hoge eisen stelt aan het reizen met openbaar vervoer. Zo moet de vertrekplaats makkelijk bereikbaar zijn, de veiligheid van auto en reiziger moet worden gewaarborgd, het openbaar vervoer moet comfortabel zijn, het mag geen tijdverlies opleveren en eventuele wachttijd moet aangenaam kunnen worden doorgebracht. De transferia voldoen aan deze eisen. Transferia zouden kunnen bijdragen aan vermindering van de drukte op autosnelwegen en in steden. Het leefmilieu in de steden kan hierdoor worden verbeterd en ook de economie en het milieu zijn er mee gediend. De laatste jaren is een aantal proeftransferia in gebruik genomen. Deze zijn herkenbaar aan een speciaal logo.

*Een gebruiker van transferium Hoorn: 'Ideaal. Je parkeert je auto en een paar minuten later reis je verder met het openbaar vervoer. Je vermijdt files, verkeerslichten en zoektochten naar een parkeerplaats. 't Gaat veel sneller. En de auto vind je terug zoals je hem achterliet.'*

## Overstappen via een transferium is

### Makkelijk

Files en parkeerproblemen worden vermeden door vóór het drukke gebied de auto achter te laten en over te stappen op het openbaar vervoer.

### Snel

Door over te stappen op een transferium is men vaak sneller op de plaats van bestemming.

### Veilig

De auto en overstappers worden op een transferium goed bewaakt

### Goedkoop

De parkeerkosten zijn laag. Soms wordt reductie geboden op het aansluitend openbaar vervoer.

### Comfortabel

De overstap van auto op openbaar vervoer is comfortabel. De wachtruimten zijn verwarmd, er zijn faciliteiten als telefoon, toilet en reizigersinformatie.

Soms zijn er winkels of horecavoorzieningen

### Betrouwbaar

Frequent openbaar vervoer brengt de reizigers snel en comfortabel naar de plaats van bestemming.



Parkeerplaats



Boodschappendienst



(Bevaakte) fietsenstalling



Bushaltestopplaats



Telefoon/fax

## Transferia in Nederland

- 1 Groningen-Noorddijk (1995)
- 2 Amsterdam-Arena (1996)
- 3 Westerschouwen-Renesse (1997)
- 4 Arnhem-Gelredome (1998)
- 5 't Schouw A44 (1999)
- 6 Hoorn NS-station (1999)
- 7 Ridderkerk (1999)
- 8 Utrecht-Westraven (1999)
- 9 Breukelen (2000)
- 10 Sittard NS-station (2000)



### Meer informatie

Bouwdienst Rijkswaterstaat  
T.a.v. Project Transferia  
Postbus 134  
7300 AC Apeldoorn  
tel. 055-5776252 of 030-2857782  
e-mail: b.l.j.wildenberg@bwd.rws.minvenw.nl

# Doorrijden of overstappen



## TransFerium



Parkeren op afstand -  
tóch snel en comfortabel  
op plaats van bestemming