

# Overzicht Solve projecten

Publicatie	Toelichting	Projectmanager
<b>Nieuwe, (vrijwel) afgeronde projecten</b>		
<p><b>218g</b></p>	<p><b>(Schoon) vrachtverkeer op busbanen</b></p> <p>De publicatie laat zien hoe de maatregel '(Schoon) vrachtverkeer op busbanen' kan helpen bij het verbeteren van de luchtkwaliteit. De maatregel houdt in dat busbanen opengesteld worden voor vrachtverkeer. Dat zorgt voor een betere doorstroming en dus voor een betere luchtkwaliteit. De publicatie beschrijft de mogelijkheden en de randvoorwaarden om deze maatregel in te voeren.</p>	<p>Ton Hesselmans <a href="mailto:hesselmans@crow.nl">hesselmans@crow.nl</a></p>
<p><b>218h</b></p>	<p><b>51 Vragen en antwoorden over verkeer en luchtkwaliteit - Feiten en cijfers</b></p> <p>Deze publicatie richt zich op fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) als meest kritische stoffen van luchtverontreiniging. Elk hoofdstuk behandelt beknopt de feiten en cijfers rond de thema's 'verkeer en emissies', 'verspreiding en luchtkwaliteit', 'maatregelen' en 'onderzoek'. Zo vindt u snel antwoorden op vragen over bijvoorbeeld de omvang en verspreiding van emissies, de bijdrage van verkeer aan de luchtkwaliteit of (effecten van) maatregelen.</p>	<p>Frans Heijnis <a href="mailto:heijnis@crow.nl">heijnis@crow.nl</a></p>
<p><b>218i</b></p>	<p><b>Kruispunten en luchtkwaliteit – Een vergelijking tussen rotondes, verkeerslichten en groene golven</b></p> <p>Deze publicatie geeft een overzicht van de effecten op luchtkwaliteit die kunnen optreden bij rotondes en met verkeerslichten geregelde kruispunten. De publicatie besteedt aandacht aan het effect van specifieke verkeersregeltechnische maatregelen. Denk aan de (dynamische) groene golf Tovergroen en voorzieningen voor het openbaar vervoer. Ook komen de kosten en haalbaarheid van deze kruispuntvormen aan de orde. Daarnaast geeft de publicatie een handreiking voor een succesvolle implementatie.</p>	<p>Marleen Hovens <a href="mailto:Hovens@crow.nl">Hovens@crow.nl</a></p>
<p><b>218j</b></p>	<p><b>Luchtkwaliteit en de vormgeving van laad- en loslocaties</b></p> <p>Met de maatregel die deze publicatie beschrijft, kunnen de emissies die veroorzaakt worden bij het bevoorraden van winkels gereduceerd worden. De publicatie geeft diverse handreikingen voor het optimaal inrichten en gebruiken van laad- en loslocaties. Centraal hierbij staat de knelpunten- en oplossingenmatrix. Daarin zijn veel voorkomende knelpunten met bijbehorende oplossingsrichtingen opgenomen.</p>	<p>Barbara Hasselaar / Erik Zweers <a href="mailto:Hasselaar@crow.nl">Hasselaar@crow.nl</a></p>

<p><b>Verwacht voorjaar 2010</b></p>	<p><b>DVM (incl. varianten)</b>  Het in kaart brengen van de effecten van verschillende DVM-scenario's op luchtkwaliteit. Onderscheid wordt gemaakt naar informeren, routeren en doseren. Voor Amsterdam Zuid-Oost, Alkmaar en Bilthoven zijn reële scenario's doorgerekend. Daarnaast zijn referentievarianten doorgerekend. Van alle scenario's worden naast de effecten op luchtkwaliteit, de voor- en nadelen op een rij gezet zodat een goed onderbouwde keuze te maken is welk DVM scenario (en systeem) toegepast kan worden uit oogpunt van luchtkwaliteit.</p>	 <p>Marleen Hovens  <a href="mailto:Hovens@crow.nl">Hovens@crow.nl</a></p>
<p><b>Verwacht najaar 2010</b></p>	<p><b>Parkeermaatregelen voor een schonere lucht</b>  Personenverkeer, en met name woon-werkverkeer en zoekverkeer naar parkeerplaatsen, kan in steden een flink deel uitmaken van de emissies van luchtvervuilende stoffen. In de publicatie wordt de vraag beantwoord: "Kan door middel van parkeermaatregelen het personenautoverkeer, of de emissie hiervan, lokaal worden verminderd om de luchtkwaliteit te verbeteren?"  Het project heeft daar ook de verbetering van de luchtkwaliteit door P+R terreinen aan toegevoegd.</p>	 <p>Ceciel van Iperen  <a href="mailto:iperen@crow.nl">iperen@crow.nl</a></p>
<p><b>Verwacht zomer 2010</b></p>	<p><b>Stadsdistributie en luchtkwaliteit</b>  Het project richt zich op het inzichtelijk maken van de effecten van efficiënte bevoorrading van kernwinkelgebieden op de luchtkwaliteit, door vermindering van het aantal vervoersbewegingen of versoepeling van de bevoorrading.</p>	 <p>Reinier Trommel  <a href="mailto:trommel@crow.nl">trommel@crow.nl</a></p>
<p><b>Verwacht najaar 2010</b></p>	<p><b>Milieueisen touringcars</b>  Dit project richt zich op het stellen van milieueisen aan touringcars. Hierdoor zullen touringcars moeten voldoen aan de (hoge) Euronormen.</p>	 <p>Nermin Atmaca  <a href="mailto:atmaca@crow.nl">atmaca@crow.nl</a></p>
<p><b>Vooralsnog geen publicatie te verwachten</b></p>	<p><b>Milieuzones personenverkeer</b>  Uniformering in de mogelijkheden die er zijn om milieuzones personenverkeer in te stellen en te handhaven binnen Nederland. Doel was het publiceren van een praktisch handboek ter ondersteuning van het proces van het invoeren van milieuzones personenverkeer. Daar er in Nederland geen milieuzones voor personenverkeer worden verwacht, is het niet zinvol om deze te drukken.</p>	 <p>Barbara Hasselaar /  Erik Zweers  <a href="mailto:Hasselaar@crow.nl">Hasselaar@crow.nl</a></p>

<b>Lopende/nieuwe projecten</b>	
<p><b>Afwegingskader metingen luchtkwaliteit</b> Opstellen van een praktisch afwegingskader aan de hand waarvan een meetvraag kan worden beoordeeld. Het kader geeft aan in welke gevallen meten zinvol is en in welke gevallen rekenen/modelleren het meest geschikt is. T.a.v. metingen geeft het afwegingskader inzicht in de verschillende meetstrategieën, afhankelijk van het meetdoel.</p>	<p>Reinier Trommel <a href="mailto:trommel@crow.nl">trommel@crow.nl</a></p>
<p><b>Anders betalen voor parkeren (thans: Lokale Luchtcompensatie)</b> Dit project is gericht op het gedrag van automobilisten. Met een passage heffing kan het rijgedrag van automobilisten worden gestuurd.</p>	<p>Nermin Atmaca <a href="mailto:atmaca@crow.nl">atmaca@crow.nl</a></p>
<p><b>Flankerende milieumaatregelen bestelverkeer</b> Het project is gericht op het formuleren van een totaalpakket aan flankerende milieumaatregelen bestelverkeer die het gebruik van schone bestelauto's (euro 4 en 5) stimuleren of alternatieve schone goederenvervoer bevorderen.</p>	<p>Nermin Atmaca <a href="mailto:atmaca@crow.nl">atmaca@crow.nl</a></p>
<p><b>Milieuzones bestelverkeer</b> Uniformering in de mogelijkheden die er zijn om milieuzones bestelverkeer in te stellen en te handhaven binnen Nederland. Publiceren van een praktisch handboek ter ondersteuning van het proces van het invoeren van milieuzones bestelverkeer. De werkzaamheden zijn stop gezet omdat er nog geen convenant is ondertekend.</p>	<p>Nermin Atmaca <a href="mailto:atmaca@crow.nl">atmaca@crow.nl</a></p>
<p><b>Maatregelen gemotoriseerde tweewielers</b> Het project is gericht op het formuleren van praktische toepasbare maatregelen voor gemeenten om de verontreiniging van de lucht als gevolg van tweetakt brommers, scooters en brommobielen terug te dringen.</p>	<p>Nermin Atmaca <a href="mailto:atmaca@crow.nl">atmaca@crow.nl</a></p>
<p><b>Verkenning Mobiliteitsmanagement en luchtkwaliteit</b> Mobiliteitsmanagement is een bereikbaarheidsmaatregel, maar er liggen ook kansen voor de luchtkwaliteit. Om dit potentieel aan te 'boren' wordt in kaart gebracht wat de verkeers- en luchteffecten zijn van Mobiliteitsmanagement. Er is een CROW Solve werkgroep samengesteld om een Top 11 van maatregelen door te rekenen op het effect op de luchtkwaliteit. De inspanningen van de werkgroep levert een CROW-publicatie op met daarin een rekenmethodiek voor decentrale overheden.</p>	<p>Frans Heijnis <a href="mailto:heijnis@crow.nl">heijnis@crow.nl</a></p>
<p><b>Mobiliteitsscan en luchtkwaliteit</b> Er is nu een versie 1.0 van de duurzaamheidsscan (voorheen mobiliteitsscan) gereed die is getest op twee proeflocaties. De scan stelt de gebruiker in staat om snel 'een gevoel' te krijgen voor de milieueffecten van een fysieke ingreep. Het idee is om in een volgende versie met de Solve Maatregelenmix af te stemmen. Daarmee is de scan ook in staat om op knelpuntlocaties passende maatregelen te bepalen.</p>	<p>Frans Heijnis <a href="mailto:heijnis@crow.nl">heijnis@crow.nl</a></p>

<p><b>Verminderen korte (vervuilende) personenautoritten</b>  Het project is gericht op het in beeld brengen en uitwerken van kansrijke maatregelen om het aantal vervuilde korte personenautoritten in de stedelijke omgeving te verminderen. Belangrijk onderdeel hierbij is het verkrijgen van inzicht in de gedragsmotieven van de 'korte rittenmaker' en het werkelijke potentieel voor gedragsverandering.</p>	<p>Reinier Trommel  <a href="mailto:trommel@crow.nl">trommel@crow.nl</a></p>
<p><b>Vervoersmanagement bij grote bedrijven</b>  Het doel van het project is te komen tot een handreiking voor gemeenten en regio's die met integraal vervoersmanagement bij bedrijven aan de slag willen gaan. Een effectief vervoersmanagement leidt tot reductie van het aantal vervoersbewegingen (personen en vracht) en daarmee tot vermindering van emissies van personen- en vrachtoertuigen. Naast verbetering van de luchtkwaliteit kan dit eveneens leiden tot verbetering van de bereikbaarheid in het gebied.</p>	<p>Frans Heijnis  <a href="mailto:heijnis@crow.nl">heijnis@crow.nl</a></p>
<p><b>Reconstructie/beheer/onderhoud en luchtkwaliteit</b>  Dit project richt zich op het inventariseren en – waar nodig – uitwerken van maatregelen op, aan en langs de weg die de luchtkwaliteit kunnen verbeteren. Hierbij wordt gedacht aan de inzet van schoon materieel bij de wegwerkzaamheden t.b.v. reconstructie, beheer en/of onderhoud (zoals graafmachines, aggregaten en veegmachines), de keuze voor type wegconstructies (zoals kruisingen versus rotondes), inrichting van het wegprofiel (zoals Largas), toepassing type wegdek (bijvoorbeeld ZOAB i.p.v. DAB) en de inrichting direct langs de weg.</p>	<p>Reinier Trommel  <a href="mailto:trommel@crow.nl">trommel@crow.nl</a></p>
<p><b>Reiniging van wegdekken</b>  Dit project is gericht op het inzicht krijgen in de effecten van reinigen van wegdekken op de luchtkwaliteit.</p>	<p>Nermin Atmaca  <a href="mailto:atmaca@crow.nl">atmaca@crow.nl</a></p>
<p><b>Tunnelmonden en overkappingen</b>  Betreft in eerste instantie procesondersteuning bij Platform Maatregelen Tunnelmonden, waar kennis over maatregelen gericht op tunnelmonden wordt uitgewisseld. Mogelijk wordt ontwikkelde kennis over tunnelmonden en overkappingen gebundeld en verspreid.</p>	<p>Reinier Trommel  <a href="mailto:trommel@crow.nl">trommel@crow.nl</a></p>
<p><b>Vegetatie en luchtkwaliteit</b>  Het project 'vegetatie en luchtkwaliteit' bestaat uit 2 fasen:  Fase 1 heeft een verkennende studie opgeleverd:  - een rapport met de stand van zaken over de effecten van vegetatie op luchtkwaliteit  - aanbevelingen over de onderwerpen die binnen Solve passen.  Fase 2. uitwerking van de aanbevelingen.  Gekozen is voor de aanbeveling om de 'zin en onzin' van de betekenis van vegetatie voor de luchtkwaliteit te beschrijven. De algemene doelstelling van de publicatie is het beantwoorden van de meest gestelde vragen over vegetatie en luchtkwaliteit.  De publicatie zal aansluiten op het onderzoeksrapport over dit onderwerp dat RIVM in opdracht van VROM maakt.</p>	<p>Ceciel van Iperen  <a href="mailto:iperen@crow.nl">iperen@crow.nl</a></p>

## Bestaande producten / diensten



### Team MLV 'Meer met Lucht en Verkeer'

Wilt u persoonlijke ondersteuning bij het verbeteren van de luchtkwaliteit in uw gemeente of regio? In samenwerking met Agentschap NL (voorheen SenterNovem) is het team 'Meer met Lucht en Verkeer' (MLV) ontstaan. Dit team helpt u kosteloos in het gehele proces, van plan tot uitvoering. Samen met het team zoekt u naar oplossingen die effectief en goed uitvoerbaar zijn. Het team organiseert ook regelmatig bijeenkomsten waar een specifiek onderwerp aan bod komt.

Het team 'Meer met Lucht en Verkeer' is speciaal in het leven geroepen voor gemeenten en provincies die gericht de luchtkwaliteit in hun stad of regio willen verbeteren. Het team nodigt vooral de gemeenten uit die in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) afspraken hebben gemaakt om de luchtkwaliteit te verbeteren.



Harry Rijken  
[rijken@crow.nl](mailto:rijken@crow.nl)



Frans Heijnis  
[heijnis@crow.nl](mailto:heijnis@crow.nl)



### Solve Maatregelenmix

De ene verkeersmaatregel is de ander niet. Bovendien is het effect op de luchtkwaliteit en de toepasbaarheid van een maatregel sterk afhankelijk van de situatie van het knelpunt. Op een 80 km-weg die vaak vast loopt is immers een andere maatregel nodig dan bij een teveel aan vrachtverkeer in de binnenstad.

Om gemeenten en provincies te helpen in de keuze voor verkeersmaatregelen, ontwikkelde Solve de Solve Maatregelenmix. De Maatregelenmix is een webapplicatie waarmee op eenvoudige wijze kennis gemaakt kan worden met de mogelijke Solve maatregelen. De effecten van maatregelen hebben en krijgen een belangrijke plaats in deze Maatregelenmix. De maatregelenmix presenteert alle maatregelen zo dat zij onderling vergelijkbaar zijn. De Solve Maatregelenmix wordt continu verder aangevuld met de effecten van de verkeersmaatregelen op luchtkwaliteit.



Ineke Westerbroek  
[Westerbroek@crow.nl](mailto:Westerbroek@crow.nl)

	<p><b>Publicatie 218a - Wegen naar een schonere lucht</b></p>
	<p><b>Publicatie 218b - Maatregelen voor een schonere lucht</b></p>
	<p><b>Publicatie 218c - Plannen voor een schonere lucht</b></p>
	<p><b>Publicatie 218e - Handboek milieuzonering vrachtverkeer</b></p>
	<p><b>Publicatie 218f - Schonere lucht bij een betere doorstroming</b></p>

Meer informatie over alle maatregelen en projecten kunt u nalezen op onze website:

[www.crow.nl/luchtkwaliteit.nl](http://www.crow.nl/luchtkwaliteit.nl)