

## PERSBERICHT

Minister Jacqueline Cramer aanwezig bij ondertekening

### **Wegbeheerders ondertekenen code om teer definitief uit de weg te halen**

Ede, 26 juni 2008

**Minister Jacqueline Cramer (VROM) heeft op woensdag 25 juni in Delft de ondertekening bijgewoond door een tiental wegbeheerders van de Code Milieu Verantwoord Wegbeheer. Met de code geven minister en wegbeheerders aan dat alle teer die vrijkomt bij het opbreken van asfaltlagen in een weg uit de keten moet verdwijnen. Tevens zetten zij zich hiermee in voor naleving van de in CROW-publicatie 210 vastgelegde ‘Richtlijn omgaan met teerhoudend asfalt’. De ondertekening vond plaats in de aula van de Technische Universiteit Delft en vormde de aftrap van de CROW Infradagen.**

Minister Jacqueline Cramer van VROM gaf tijdens de ondertekening te kennen erop te vertrouwen dat alle wegbeheerders in het land de code daadwerkelijk gaan naleven, waarmee teer verantwoord uit de keten verdwijnt. “Ik mik eerst op het informeren van alle wegbeheerders. Werkt dat onvoldoende, dan ga ik alsnog handhaven en sancties toepassen.”

In het verleden is op grote schaal teer verwerkt in asfalt. Sinds echter bekend is dat polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) in teer kankerverwekkend zijn, verbieden nationale en Europese regels de toepassing van teer en teerproducten in de wegenbouw. Dit verbod dateert uit 1990. Bij sloop en onderhoud komt sindsdien elk jaar weer een kleine één miljoen ton teerhoudend asfalt vrij dat voor die tijd in de weg is verwerkt, in de vorm van granulaat (teerhoudend asfaltgranulaat, TAG) en teerhoudende slijtlagen. De technische mogelijkheden en de faciliteiten om het teer uit de keten te halen zijn gelukkig beschikbaar in ons land.

Veilig en milieuverantwoord verwerken, gebeurt door selectief verwijderen uit de weg, afvoeren naar een vergunde (thermische) verwerkingsinstallatie en hergebruik van het gereinigde materiaal.

Het Landelijk Overleg Milieuhandhaving (LOM), waarin alle overheden deelnemen die toezicht houden op handhaving en naleving van milieuwetten, heeft eind 2006 de ‘Interventiestrategie TAG’ vastgesteld. De strategie wordt sinds 2007 uitgevoerd. Uitvloeisel vormt de Code Milieu Verantwoord Wegbeheer.

CROW-publicatie 210 Richtlijn omgaan met teerhoudend asfalt’ en CROW-publicatie 210a ‘Zakboekje Vrijkomend asfalt’ zijn te bestellen via [www.crow.nl/shop](http://www.crow.nl/shop).

CROW is het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. Een not-for-profitorganisatie waarin overheid en bedrijfsleven samenwerken aan het ontwikkelen, verspreiden en beheren van praktisch toepasbare kennis voor beleidsvoorbereiding, planning, ontwerp, aanleg, beheer en onderhoud.

---

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met CROW, afdeling Marketing & Communicatie, Caroline Berg, e-mail [berg@crow.nl](mailto:berg@crow.nl) tel. (0318) 69 53 91.