

## Code Milieu Verantwoord Wegbeheer (Code MVW)

### Partijen:

- A. Rijkswaterstaat, gevestigd te Den Haag en rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. G.J.A. Al, handelend namens de Directeur-Generaal;
- B. De provincie Noord-Brabant, gevestigd te 's-Hertogenbosch en rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw drs. C. Steffens - van Nieuwenhuizen, Gedeputeerde Mobiliteit en Infrastructuur, handelend namens het College van Gedeputeerde Staten;
- C. De provincie Drenthe, gevestigd te Emmen en rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer S.J. Geerlings, manager Wegen en Kanalen, handelend namens het College van Gedeputeerde Staten;
- D. De gemeente Amsterdam, gevestigd te Amsterdam en rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer D.B. van Rooij, hoofd materiaaldienst Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, handelend namens het College van Burgemeester en Wethouders;
- E. De gemeente Rotterdam, gevestigd te Rotterdam en rechtsgeldig vertegenwoordigd door..., handelend namens het College van Burgemeester en Wethouders;
- F. Het Waterschap Zeeuwse Eilanden, gevestigd te Middelburg en rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ir. C.A.J. Verhoeve, hoofd Beheer en Planvorming Waterkeringen en Wegen, handelend namens het College van Dijkgraaf en Heemraden;
- G. Het Waterschap Rivierenland, gevestigd te Tiel, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer T. Kool, Portefuillehouder Wegbeheer en Technisch Beheer in het College van Dijkgraaf en Heemraden, handelend namens het College van Dijkgraaf en Heemraden;
- H. Het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen, gevestigd te Terneuzen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer ing. D.K.E. Steijaert, Portefuillehouder Wegen in het College van Dijkgraaf en Heemraden, handelend namens het College van Dijkgraaf en Heemraden;
- I. Het Waterschap Hollandse Delta, gevestigd te Ridderkerk, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer J.H. Kalle, Portefuillehouder Wegen en Vaarwegen in het College van Dijkgraaf en Heemraden, handelend namens het College van Dijkgraaf en Heemraden;
- J. Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, gevestigd te Rotterdam, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A. de Jong, Portefuillehouder Waterkeringen en Wegen in het College van Dijkgraaf en Heemraden, handelend namens het College van Dijkgraaf en Heemraden;
- K. Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, gevestigd te Edam, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer T. Doornenbal, Portefuillehouder Wegen, Keur en Erfpacht in het College van Dijkgraaf en Heemraden, handelend namens het College van Dijkgraaf en Heemraden;

Hierna te noemen: de wegbeheerders

- L. CROW, gevestigd te Ede, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer dr. ir. I.W. Koster, directeur - bestuurder;

Hierna te noemen: CROW

**Overwegende dat:**

1. Er tot en met 1990 (steenkol)teer kan zijn toegepast in de wegverhardingen van de wegbeheerders en er tot en met 2001 hergebruik kan hebben plaatsgevonden van teerhoudend asfaltgranulaat (verder: TAG) in de wegverhardingen en wegfunderingen van wegbeheerders.
2. Teer, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) bevat die in meer of mindere mate vrij komen bij de reconstructie en sloop van oude wegverhardingen en wegfunderingen.
3. PAK het milieu en de gezondheid van wegwerkers, omwonenden en passanten kunnen schaden.
4. Daarom de in het Landelijk Afvalstoffen Plan (LAP) opgenomen minimum verwerkingsstandaard (MVS) voor TAG <sup>1</sup> zonder uitzondering en onverkort nageleefd moet worden.
5. De naleving van de MVS niet volledig is gegarandeerd door de aanwezigheid van onvolkomenheden en lekken in de keten, waarbij met name de volgende punten kritisch zijn:
  - a. inzicht in het wegenbestand over de aanwezigheid van teer;
  - b. het door middel van onderzoek ontdekken van teer in wegverhardingen en wegfunderingen voorafgaand aan reconstructie of sloop;
  - c. het selectief verwijderen van teerhoudende lagen en het rechtstreeks voor thermische verwerking afvoeren van het vrijgekomen TAG naar een vergunde inrichting.
6. De wegbeheerders verantwoordelijk zijn voor inzicht in het eigen wegenbestand en de plicht hebben onderzoek te (laten) doen naar de aanwezigheid van teer in wegverhardingen en wegfunderingen die zullen worden opgebroken.
7. De wegbeheerders als ondoener c.q. juridisch eigenaar de wettelijke verplichting hebben voor de daadwerkelijke afvoer naar en afgifte van teerhoudend materiaal aan een vergunde inrichting.
8. De stappen <sup>2</sup> om teer milieuverantwoord uit wegverhardingen en wegfunderingen te verwijderen complex zijn qua:
  - a. van toepassing zijnde wetten en regels;
  - b. betrokken verantwoordelijke en uitvoerende partijen;
  - c. werkstappen en daarbij te hanteren methoden, technieken en instrumenten.
9. Dit complexe proces noopt tot het kunnen beschikken over een breed gedragen aanpak, met een duidelijke en eenduidige beschrijving van de wijze waarop men in de praktijk met vrijkomend asfalt om moet gaan.
10. Deze aanpak in beginsel voorhanden is in de vorm van de 'Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt – aandacht voor de teerproblematiek' (CROW publicatie 210, verder: de CROW-Richtlijn).

---

<sup>1</sup> Hergebruik na thermische verwerking.

<sup>2</sup> 'Voorontwerp', 'onderzoek', 'keuze contractvorm', 'ontwerp en bestek', 'uitvoering', 'transport', (eventuele) 'tijdelijke opslag buiten een vergunde inrichting' en tot slot 'acceptatie en verwerking door een vergunde inrichting'

11. Thermische verwerking van TAG altijd de voorkeur verdient boven andere verwijderingsopties die wellicht juridisch mogelijk zijn, maar minder duurzaam omdat de in het materiaal aanwezige PAK daarbij niet worden vernietigd.
12. Milieu verantwoord wegbeheer meer is dan het naleven van het afvalstoffenbeleid en de vigerende wet- en regelgeving ter zake van teerhoudend asfalt en TAG.

**Komen het volgende overeen:**

**Hoofdstuk 1                      Verplichtingen van de wegbeheerders**

**PARAGRAAF 1.1                      RESULTAATSVERPLICHTINGEN**

**Artikel 1.1**

De wegbeheerders hanteren voor de omgang met vrijkomend asfalt de CROW-Richtlijn.

**Artikel 1.2**

De wegbeheerders aanvaarden in het bijzonder de volgende onderdelen (naar aanleiding) van de CROW-Richtlijn als cruciale verplichtingen:

- a. Indien op grond van de voorontwerpfase van de CROW-Richtlijn (hoofdstuk 3) niet onomstotelijk vaststaat dat op te breken wegverhardingen en/of wegfunderingen teevrij zijn, zorgen de wegbeheerders voor het (doen) verrichten van onderzoek conform de in de CROW-Richtlijn opgenomen onderzoeksfase (hoofdstuk 4).
- b. De wegbeheerders zorgen er voor dat ontwerpen, bestekken, contracten, uitvoeringsplannen en freesplannen voor de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen <sup>3</sup> aantoonbaar zijn gebaseerd op het in artikel 1.2 onder a. genoemde onderzoek. Programma's van eisen waarop aannemers kunnen inschrijven (in het geval van een niet traditionele contractvorm) bevatten aantoonbaar (de uitvoering van) het in artikel 1.2 onder a. genoemde onderzoek.
- c. De wegbeheerders zorgen er voor dat de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen expliciet als post is opgenomen in bestekken, contracten of programma's van eisen waarop aannemers kunnen inschrijven.  
De wijze van verrekening van deze post wordt vastgelegd in het door de wegbeheerders goed te keuren plan van vrijgekomen materialen (onderdeel bestek) of in het contract dat met een aannemer naar aanleiding van diens aanbieding op een programma van eisen wordt gesloten. Indien selectieve verwijdering van teerhoudende lagen niet mogelijk of wenselijk is, motiveren de wegbeheerders dit in de onder artikel 1.2 onder b. genoemde ontwerpen, bestekken, contracten en programma's van eisen.
- d. De wegbeheerders treffen bij de uitvoering van freesplannen voor de selectieve verwijdering van teerhoudende lagen maatregelen ter borging van de correctheid van de uitvoering.
- e. De wegbeheerders zorgen voor naleving van de MVS en hanteren binnen Nederland geen andere verwijderingsoptie dan het rechtstreeks voor thermische verwerking afgeven van al het uit hun wegverhardingen en/of wegfunderingen vrijgekomen teerhoudende materiaal aan een vergunde thermische verwerkingsinrichting.  
Om inefficiënt transport van kleine partijen teerhoudend materiaal (ordegrootte tot drie ton) naar een vergunde thermische verwerkingsinrichting te voorkomen, kunnen wegbeheerders kleine partijen tijdelijk opbulken op een vergunde inrichting tot het moment waarop de opgebulke hoeveelheid efficiënt – dat wil zeggen met een volle vrachtauto (ordegrootte zes ton) of trailer (ordegrootte 32 ton) – naar een vergunde thermische verwerkingsinrichting kan worden vervoerd.

---

<sup>3</sup> Funderings-, kleef- en verhardingslagen.

- f. De wegbeheerders vergewissen zich aantoonbaar van de daadwerkelijke afgifte voor thermische verwerking van al het uit hun wegverhardingen en/of wegfunderingen vrijgekomen teerhoudende materiaal aan een vergunde thermische verwerkingsinrichting.

#### **Artikel 1.3**

De wegbeheerders registreren vanaf ten minste drie maanden na ondertekening van de Code MVW de resultaten van alle conform artikel 1.2 onder a. uitgevoerde onderzoeken.

### **PARAGRAAF 1.2                    INSPANNINGSVERPLICHTINGEN**

#### **Artikel 1.4**

De wegbeheerders dragen het belang van (de ondertekening van) de Code MVW voor wegbeheerders waar mogelijk uit en zijn in principe bereid om eigen hulpmiddelen voor het goed kunnen naleven van de Code MVW aan andere wegbeheerders beschikbaar te stellen.

### **Hoofdstuk 2                    Monitoring CROW-Richtlijn en beheer Code MVW**

#### **Artikel 2.1**

CROW verzamelt op gestructureerde wijze commentaar en verbeter-suggesties voor de CROW-Richtlijn.

#### **Artikel 2.2**

Zodra er naar het oordeel van CROW substantieel commentaar en/of substantiële verbeter-suggesties met betrekking tot de CROW-Richtlijn zijn binnengekomen die nopen tot het aanpassen ervan, zal CROW langs gebruikelijke weg op projectbasis zorgen voor het aanpassen van de CROW-Richtlijn.

#### **Artikel 2.4**

Het beheer van de Code MVW berust bij CROW en houdt het volgende in:

- a. Het ontvangen van een ondertekende Code MVW van wegbeheerders die als partij tot de Code MVW willen toetreden.
- b. Het ontvangen van schriftelijke opzeggingen van de Code MVW.
- c. Het bijhouden van een actuele en via internet openbare lijst van wegbeheerders die de Code MVW hebben ondertekend.
- d. Het via internet openbaar toegankelijk maken en houden van de Code MVW en eventuele actualisaties daarvan.
- e. Het zonodig in opdracht aanpassen van de Code MVW naar aanleiding van artikel 2.3 en het melden van de aangepaste Code MVW aan de partijen die de Code MVW hebben ondertekend, maar niet nadat een hiertoe door CROW ingestelde herzieningscommissie met vertegenwoordigers van wegbeheerders die de Code MVW hebben ondertekend de door CROW voorgestelde aanpassingen heeft gefiatteerd.

### **Hoofdstuk 3                    Gevolgen niet naleven resultaatsverplichtingen**

#### **Artikel 3.1**

De wegbeheerders overtreden de Code MVW ingeval van niet-nakoming van de in de artikelonderdelen 1.1, 1.2 en 1.3 opgenomen resultaatsverplichtingen en onderkennen dat een dergelijke overtreding onder omstandigheden door de bestuursorganen belast op grond van artikel 18.2a van de Wet milieubeheer met bestuursrechtelijke handhaving van de Wet milieubeheer, met succes kan worden aangemerkt als het niet-nakomen van de zorgplicht zoals opgenomen in de artikelen 1.1a en 10.1 van de Wet milieubeheer.

### **Artikel 3.2**

In de bijlage is een sanctiestrategie opgenomen, waarin een toelichting op de bevoegdheden van de toezichthoudende en handhavende bestuursorganen is opgenomen. Daarnaast bevat de sanctiestrategie een overzicht van de handelwijze die de toezichthoudende en handhavende bestuursorganen bij overtredingen kunnen volgen.

## **Hoofdstuk 4** **Toetreding en opzegging**

### **Artikel 4.1**

Wegbeherende partijen kunnen na de initiële ondertekening van de Code MVW daartoe toetreden, indien zij de uit de Code MVW voor hen voortvloeiende verplichtingen zonder voorbehoud aanvaarden.

### **Artikel 4.2**

Indien een wegbeherende partij wenst toe te treden tot de Code MVW, maakt deze partij dit kenbaar door middel van het indienen van een ondertekende Code MVW bij de beheerder van de Code MVW.

### **Artikel 4.3**

Wegbeheerders kunnen de ondertekening van de Code MVW opzeggen door middel van een schriftelijke opzegging aan de beheerder van de Code MVW.

## **Hoofdstuk 5** **Inwerkingtreding en looptijd**

### **Artikel 5.1**

De Code MVW treedt in werking op de datum van eerste ondertekening door de partijen.

### **Artikel 5.2**

De looptijd van de Code MVW eindigt op 31 december 2013. Voorafgaand aan het verstrijken van deze termijn wordt gezien of de looptijd van de Code MVW wordt verlengd.

### **Artikel 5.3**

Tussentijdse aanpassing van de looptijd van de Code MVW kan plaatsvinden op verzoek van de ondertekenende partijen of vanwege ontwikkelingen in de praktijk die aanpassing noodzakelijk maken.

### **Artikel 5.4**

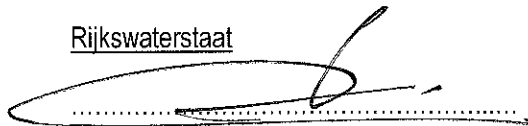
De (tussentijdse) aanpassing van de looptijd van de Code MVW wordt bepaald door de in artikel 2.4 onder e. genoemde herzieningscommissie.

## **Hoofdstuk 6** **Slotbepalingen**

Bij onduidelijkheden tussen de CROW-Richtlijn en de Code MVW, prevaleert de Code MVW.

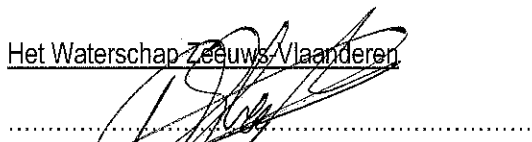
Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud,

Rijkswaterstaat



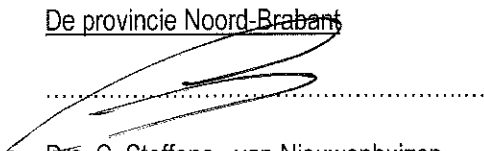
Drs. G.J.A. Al, d.d.....2008

Het Waterschap Zeeuws-Vlaanderen



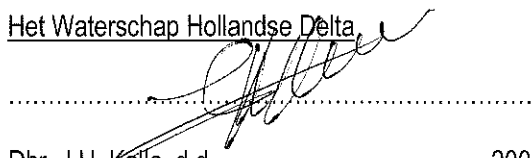
Ing. D.K.E. Steijaert, d.d.....2008

De provincie Noord-Brabant



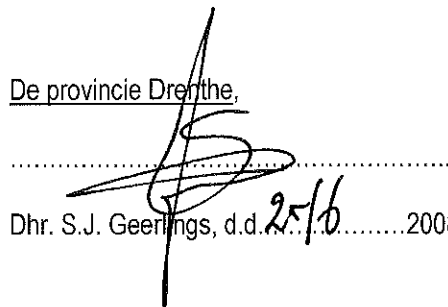
Drs. C. Steffens - van Nieuwenhuizen,  
d.d.....2008

Het Waterschap Hollandse Delta



Dhr. J.H. Kalle, d.d.....2008

De provincie Drenthe



25/6

Dhr. S.J. Geerlings, d.d.....2008

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard



Dhr. A. de Jong, d.d.....2008

De gemeente Amsterdam



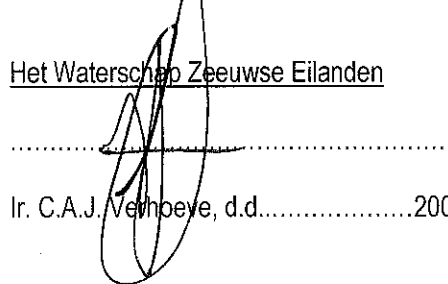
Dhr. D.B. van Rooij, d.d.....2008

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier



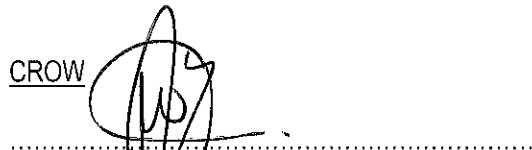
Dhr. T. Doornenbal, d.d.....2008

Het Waterschap Zeeuwse Eilanden



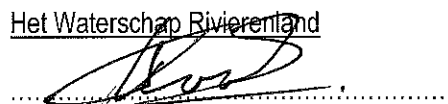
Ir. C.A.J. Verhoeve, d.d.....2008

CROW



Dr. ir. I.W. Kester, d.d.....2008

Het Waterschap Rivierland



Dhr. T. Kool, d.d.....2008