

Effectieve TAG-verwijdering in de wegenbouw

De Interventiestrategie TAG
en de nieuwe GROW-richtlijn
'Omgaan met vrijkomend asfalt'

Bestuurlijk – Ambtelijk

LOM

Landelijk Overleg Milieuhandhaving

Teer moet uit de weg!

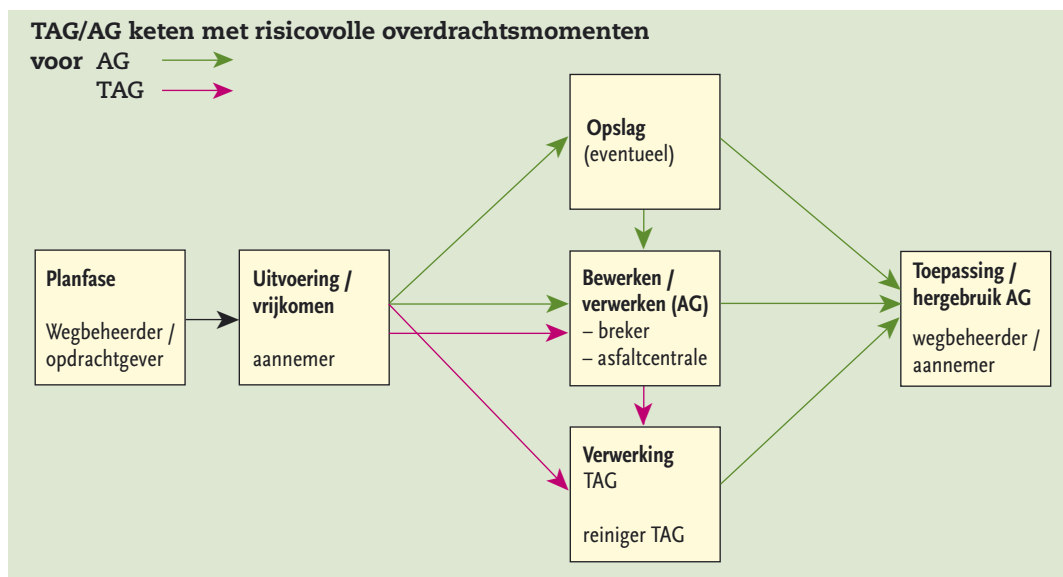
De PAK's in teerhoudend asfalt zijn kankerverwekkend. Werknemers en het milieu lopen daardoor risico's wanneer een teerhoudende asfaltweg op de schop gaat. Het vrijkomende materiaal moet dus goed worden gescheiden, afgevoerd en verwerkt.

Niet voor niks verbiedt sinds 1990 Europese én nationale regelgeving de toepassing van teer en teerproducten in de wegenbouw. Bij sloop en onderhoud van wegen komt echter nog steeds jaarlijks zo'n 900.000 á 1.000.000 ton 'oud' teerhoudend asfalt vrij, in de vorm van schollen of als granulaat (teerhoudend asfaltgranulaat, TAG). Dat willen we netjes kwijt. Dat betekent: scheiden – bijvoorbeeld door selectief te frezen –, thermisch reinigen en pas dan hergebruiken.

Waarom we TAG nog niet kwijt zijn

De huidige aanpak voorkomt niet dat een deel van het TAG nog steeds ongereinigd wordt hergebruikt. Het kan al misgaan aan het begin van de keten wanneer het vooronderzoek of het bestek van onvoldoende kwaliteit is. Het teerhoudende materiaal wordt dan niet goed verwijderd en ter plekke of elders weer gebruikt.

Ook verderop in de keten, bij depots, brekers en asfaltcentrales, lekt soms TAG terug in de keten. De acceptatieprocedures en vergunningvoorschriften om TAG op te sporen en gescheiden te houden zijn niet waterdicht.



Kortom: in de hele keten zitten risicomomenten waarop de giftige teercomponenten opnieuw in het milieu kunnen komen. En daar zitten we met z'n allen niet op te wachten!

Dat moet anders! Maar hoe?

Om de risicomomenten af te dekken maakten de betrokken overheden, verzameld in de LOM-taskforce TAG (wegbeheerders, vergunningverleners en handhavers) gezamenlijk een plan van aanpak. Deze Interventiestrategie TAG formuleert een aantal strategieën om toepassing van teerhoudend asfalt te voorkomen.

Daarnaast stelde CROW, het kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, samen met marktpartijen al een aangepaste werkprocedure op.

TAG weg? Samenwerking!

De Interventiestrategie legt de vinger op de plaatsen in de keten die gevoelig zijn voor niet-naleving van de regels en beschrijft de strategieën waarmee de samenwerkende overheden hier verandering in gaan brengen:

- 1 Wegbeheerders moeten zich realiseren dat hergebruik van ongereinigd TAG ernstige gevolgen kan hebben en dus moet worden voorkomen. Het probleem wordt in de hele keten krachtig aangepakt. CROW en LOM spelen een belangrijke rol in het ontwikkelen en verspreiden van kennis hierover.
- 2 Wegbeheerders en aannemers gaan teerhoudend asfalt vaker en beter ontdekken en scheiden:
 - a. met het nieuwe onderzoeksprotocol van CROW, waaraan alle betrokkenen zich committeren via een gedragscode; deze concretisering van de algemene zorgplicht van de Wet milieubeheer (Wm) verbetert de handhavingsmogelijkheid;
 - b. door adequate aanbesteding op basis van een beter bestek (met selectief freesplan); ook hier is de Wm-zorgplicht de basis voor een effectievere handhaving.
- 3 De volgende schakels in de keten zijn de depots, brekers en asfaltcentrales. Verbeterde en handhaafbare milieuvergunningen met goede acceptatieprocedures en opslagvoorschriften voor deze inrichtingen moeten zorgen voor effectieve identificatie en het gescheiden houden en laten reinigen van teerhoudend materiaal.
- 4 Stringent en samenhangend overheidstoezicht maakt de toepassing van ongereinigd TAG vrijwel onmogelijk. Het LOM zet hierbij in op ketenhandhaving: samenwerking tussen gemeenten, provincies, politie en justitie, VROM-Inspectie en Arbeidsinspectie. Het Besluit bodemkwaliteit en Kwalibo bieden handhavers nieuwe en aangescherpte mogelijkheden.

Een implementatie-manager van het LOM is verantwoordelijk voor de uitvoering van het actieprogramma van de Interventiestrategie TAG. Met een goede samenwerking tussen alle relevante overheden en een actieve en verantwoordelijke opstelling van het bedrijfsleven werken we teer uit de (asfalt)keten!



CROW richtlijn: 6wv

De nieuwe 'Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt. - Aandacht voor de teerproblematiek' beschrijft concreet hoe er in de praktijk omgegaan moet worden met vrijkomend asfalt vanaf het moment dat een wegbeheerder een asfaltverharding geheel of gedeeltelijk wil verwijderen. Er is aandacht voor alles wat hierbij om de hoek komt kijken, van regelgeving tot technisch onderzoek en van bestek tot verwerking van het asfaltgranulaat.

Samengevat: de CROW-publicatie gaat in op **wie** **wat** **waarom** **wanneer** moet doen en **wie** **waarvoor** **verantwoordelijk** is (6wv) als het om teerhoudend asfalt gaat. Verplichte kost voor wegbeheerders, aannemers en bevoegd gezag!

Informatie en downloaden / bestellen

LOM, Interventiestrategie TAG: Bert Kaspers
telefoon 070 - 3519703 en www.lomsecretariaat.nl

CROW, Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt - Aandacht voor de teerproblematiek
(publicatie 210): Maarten Jacobs
telefoon 0318 - 695300 en www.crow.nl/shop