

# Wikken en Wegen

## Casus: Rotterdam

Rotterdam: groene golf voor de fiets levert duidelijk meer voordelen dan nadelen op

### Aanleiding

In Rotterdam loopt een belangrijke verkeersbundel vanaf de rijksweg A20 rechtstreeks naar het Rotterdamse centrum. Op deze corridor tussen het Schieplein en het Hofplein, rijden dagelijks omvangrijke aantallen auto's, fietsen en trams. De leefbaarheid van de buurt en wijk lijdt hier onder, onder meer doordat het tijd en moeite kost om de drukke Schiekade over te steken. Al jaren woedt in Rotterdam de discussie over de afstelling van de verkeerslichten: Moet die nu autovriendelijker, fietsvriendelijker of ov-vriendelijker?

Wim Hinkamp van de gemeente Rotterdam wilde met de Wikken en Wegen-aanpak de verschillende effecten en belangen goed in kaart brengen en wat dat aan maatschappelijke kosten en baten zou betekenen. Een belangrijke randvoorwaarde vanuit Rotterdam was dat forse en dure infrastructurele en ruimtelijke ingrepen buiten de scope aan oplossingen vallen.

### Aanpak

In twee Wikken en Wegen-sessies is met een brede vertegenwoordiging van de gemeente, variërend van economische zaken, stedenbouw, verkeerregeltechniek, buurtregisseurs en een landschapsarchitecte nagedacht over de problematiek en oplossingsrichtingen die tot verbetering op de Schiekade en van de leefbaarheid konden leiden.

Wim Hinkamp: "Alleen al het feit dat er met zoveel disciplines in een duidelijke structuur over een concreet probleem is nagedacht, vond ik een grote meerwaarde." Er kwamen dan ook veel verschillende optimalisatiemogelijkheden aan bod, zowel gericht op doorstroming op de Schiekade, over-steekbaarheid en op leefbaarheid.

### Resultaat

In de tweede sessie ('Wegen') zijn de verwachte effecten van verschillende oplossingsrichtingen helder in beeld gebracht en zijn deze effecten - waar nodig en mogelijk - gekwantificeerd. Een van de belangrijkste uitkomsten van de Wikken en Wegen-aanpak was dat een groene golf voor fietsers op de Schiekade een omvangrijke,



Meer informatie

[www.crow.nl/wikken-en-wegen](http://www.crow.nl/wikken-en-wegen)

Praktische kennis  
direct toepasbaar



maatschappelijke winst (geraamd op 10 miljoen euro) tot gevolg kon hebben. Daarnaast traden nog andere, positieve effecten op, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en imago; tegen zo laag mogelijke kosten. De gemeente Rotterdam heeft na deze Wikken en Wegen-sessies en met deze uitkomst verder invulling gegeven aan de implementaties van de conclusies en meegenomen in het nieuwe Fietsplan.

Verder waren de deelnemers in Rotterdam zeer enthousiast over de Wikken en Wegen-aanpak. Het leidde tot meer onderling begrip, draagvlak in korte tijd tot een oplossingsperspectief van een al langer lopend vraagstuk.

## **Wat maakte deze Wikken en Wegen-aanpak zo speciaal**

Hier was vooral het toepassen van de 80-20-regel belangrijk. Probeer met 20% van de energie 80% van het vraagstuk aan te pakken. Hier werd dat gedaan, door eerst de effecten te selecteren, die waarschijnlijk het belangrijkste waren voor de keuze en de besluitvorming. In deze effecten werd veel energie gestoken om ze goed te kwantificeren en in geldwaarden uit te drukken. De andere effecten werden in eerste instantie vooral kwalitatief (met plusjes en minnetjes) in beeld gebracht.

Maar ook voor het veiligheidsaspect werd voor een hele praktische werkbare oplossing gekozen. Eerst werd aan experts gevraagd hoeveel veiligheidswinst te verwachten was van een betere afstelling van de verkeerslichten. Daarna werden voor die variant die heel goed scoorden op verkeersveiligheid die winst ingeboekt op de ongevalcijfers van de afgelopen vijftien jaar. Het SWOV is heel ingenomen met deze aanpak. Hierdoor is het volgens het SWOV mogelijk veiligheid veel eerder in de besluitvorming mee te nemen.

## **Meer informatie**

Meer informatie over Wikken en Wegen vindt u op [www.crow.nl/wikken-en-wegen](http://www.crow.nl/wikken-en-wegen).

Voor vragen over Wikken en Wegen kunt u terecht bij CROW projectmanager Hans Voerknecht, [hans.voerknecht@crow.nl](mailto:hans.voerknecht@crow.nl).

## **Colofon**

CROW

### **bezoekadressen**

Hoofdkantoor:  
Galvanistraat 1  
6716 AE Ede

Vestiging Utrecht:  
Kantoorgebouw 'Sijpesteijn'  
Jaarbeursplein 22  
3521 AP Utrecht

### **postadres**

CROW-KpVV  
Postbus 37  
6710 BA Ede

### **klantenservice**

0318-695315

### **website**

[www.crow.nl](http://www.crow.nl)

**Praktische kennis  
direct toepasbaar**